

НЕ РОМАНТИЧЕСКАЯ ПОЕЗДКА МИНИСТРА ТРАНСПОРТА МАКСИМА СОКОЛОВА

Курильские острова – мечта романтика, грезящего о крае земли. Мест тут действительно удивительные. Есть на что посмотреть, чем полюбоваться. Вулканы, удивительная природа, океанское побережье... Вместе с тем, упоминание о Курилах уже ассоциируется с дрящемся почти 60 лет спорах с Японией, которая претендует на 4 острова архипелага – Итуруп, Кунашир, Шикотан и Хабомаи.

Раньше такая неопределенность статуса мешала полным ходом осваивать острова. Конечно, они считались российскими, но пресловутое «а вдруг» останавливало выделение средств для обустройства Курил. Потому что разговоры о судьбе четырех островов никогда не затихали. Но начиная с 2010 года, когда будучи Президентом острова посетил Дмитрий Медведев, положение тут начало меняться к лучшему. Была принята Программа развития Курильских островов. В августе нынешнего года Председатель Правительства России вновь побывал на Курилах и отметил изменения к лучшему, произошедшие за последние годы. В интервью по итогам поездки он заявил, что Дальний Восток, включая Курилы, являются ключевыми территориями, которые отраслевые министры должны посещать как можно чаще.

И потому поездку министра транспорта Максима Соколова в Сахалинскую область, в состав которой входят и Курильские острова, вряд ли можно назвать случайной. И приехал он сюда не в поисках романтики. Министра, понятное дело, прежде всего интересовали объекты транспортной инфраструктуры. Поэтому он, вместе с заместителем губернатора области Александром Дерновым осмотрели причальные сооружения, дороги и аэропорты на островах Кунашир и Итуруп.

Максим Соколов проинспектировал выполнение программы по развитию Курильских островов, в рамках которой идут работы по строительству и

асфальтированию автомобильных дорог в регионе. Это позволит повысить качество жизни местных жителей и улучшить условия пребывания туристов на островах. На Кунашире за счет средств областного бюджета продолжаются работы по покрытию асфальтом дороги от аэропорта «Менделеево» до районного центра. Главные улицы Южно-Сахалинска уже имеют твердое покрытие, в течение 2-3 лет региональные власти планируют заасфальтировать пути до основных населенных пунктов на острове. Будет построена и дорога к будущему рыбноводному заводу, строящемуся на принципах ГЧП.

В части развития инфраструктуры морского транспорта на Кунашире сейчас обсуждается вопрос о дополнительной защите причальных сооружений для предотвращения последствий мощных циклонов.

На острове Итуруп Максим Соколов ознакомился с работой введенного недавно в эксплуатацию аэропорта. В связи с тем, что тут часто бывают неблагоприятные погодные условия, для стабильной деятельности аэропорта, было принято решение о проработке вариантов установки дополнительного аэронавигационного оборудования.

Министр отметил, что по итогам поездки будет составлен план совместных действий администрации Сахалинской области по улучшению транспортного обеспечения Курильских островов. ■