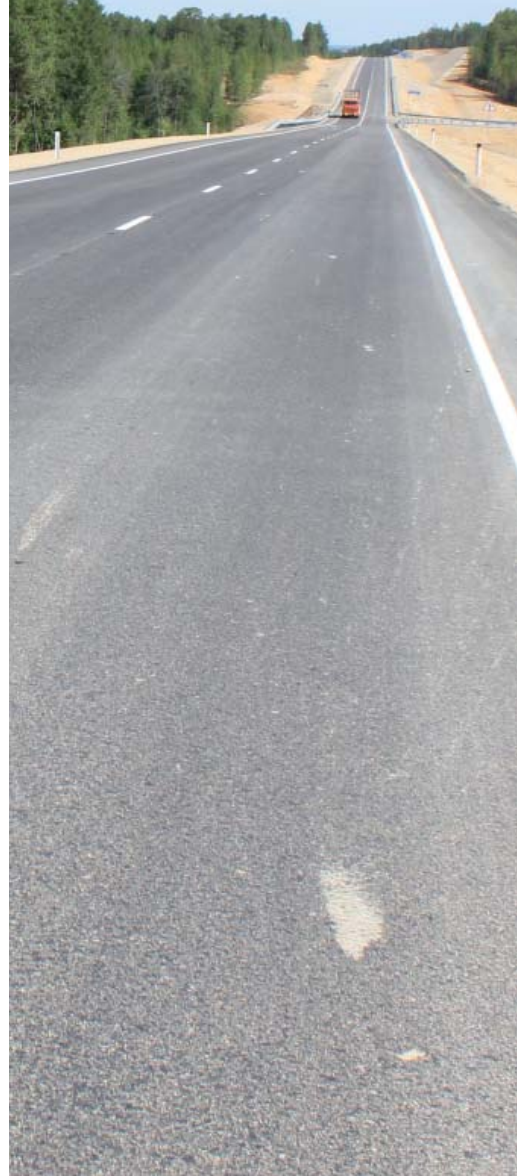


КАДРЫ И ТЕХНОЛОГИИ ГАРАНТИРУЮТ УСПЕХ

Строительство транспортной инфраструктуры в Республике Саха-Якутия набирает темпы. Этому обширному краю, в богатых недрах которого хранятся крупные месторождения полезных ископаемых, нужны дороги. Освоение якутских месторождений, по многим экспертным оценкам, способно, как минимум, в полтора раза увеличить совокупный ВВП России. Но чтобы, в буквальном смысле, добраться до этих кладовых, привнести их в ресурсно-промышленную базу всей России, требуются транспортные артерии, надежно функционирующие в условиях вечной мерзлоты, заболоченной местности и резких перепадов температур. Долгие годы федеральные автодороги Р-360 «Лена» Невер – Якутск и Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан, по которым осуществлялась основная часть транспортного сообщения, находились в плачевном состоянии. Государство не могло выделить достаточно средств для приведения их в надлежащее состояние. Но сейчас ситуация меняется. С каждым годом улучшается состояние автодороги «Лена», вводятся в эксплуатацию новые участки после капитального ремонта и реконструкции. Активное участие в совершенствовании автодорог дальневосточного региона принимает ООО Объединение «Содействие развитию предпринимательства» (ОСРП), созданное в 1992 году в городе Алдан. В начале «лихих» 90-х предприятие взяло на себя, казалось бы, непосильный груз ответственности за реализацию многих стратегических проектов. Но с первых же объектов ООО зарекомендовало себя как надежный партнер, который успешно справляется с задачами любой сложности. Об истории и сегодняшнем дне предприятия, проблемах, которые волнуют дорожников, мы попросили рассказать генерального директора ООО Объединение «Содействие развитию предпринимательства» Владимира ШКВАРКО.



Генеральный директор ООО О «СРП»
Владимир ШКВАРКО



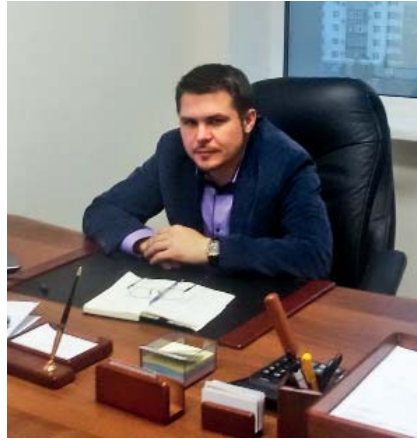


Заместитель директора по строительству
Сергей ГРЕМЯКО

– **Владимир Николаевич, каковы предыстория создания компании, этапы ее участия в дорожно-транспортных проектах в Сибири и на Дальнем Востоке?**

– Наше предприятие по-прежнему остается одним из наиболее интенсивно развивающихся компаний Дальневосточного региона. Объединение «Содействие развитию предпринимательства» было образовано после реорганизации частного предприятия и унаследовало старательскую артель по добыче россыпного золота в Алданском районе.

Участие в строительстве железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск (северное ответвление БАМа) стало, можно сказать, проверкой наших возможностей, как строительной организации. В период реализации первой очереди строительства – «титула» Беркакит – Томмот предприятие приобрело новое оборудование для дробления качественного щебня, с перспективой его использования



Руководитель проекта
Александр БЛИННИКОВ

в качестве балласта для верхнего строения пути этой железной дороги, а также для устройства дорожной одежды подъездных и притрассовых автодорог. В тот же период был запущен на полную мощность дробильный комплекс на карьере «Известковый» вблизи Томмота.

Важной вехой в развитии предприятия стал 2001 год, когда ООО О«СРП» приняло участие в реализации нового масштабного проекта – строительства подъездных железнодорожных путей к Эльгинскому угольному месторождению (на юго-востоке Якутии), которое входит в число крупнейших в стране: доказанные запасы здесь составляют свыше 2.2 млрд. тонн.

На этом объекте мы выступали сначала как субподрядчики. Но вскоре сумели выйти на головной подряд, учредив в своем составе подразделение «Мехколонна». Это позволило в сравнительно короткие сроки выполнить первые 100 тыс. кубометров земляных работ. Тогда же были воз-



Главный инженер Владимир ГОРНОВ

ведены первые для нашего ООО километры насыпи полотна.

Новым знаковым этапом стало наше участие в строительстве федеральной трансрегиональной автодороги «Амур», соединяющей Читу и Хабаровск. Мы обеспечивали строителей инертными материалами: четыре новых дробильных комплекса работали почти круглосуточно, выдавая нагору тысячи тонн щебня, песка, отсеков.

Строительство пускового комплекса «Томмот – Кердем» железнодорожной линии «Беркакит – Томмот – Якутск», без преувеличения, придало новый импульс развитию всех основных строительных организаций региона, включая ООО О«СРП». Заказчики, наблюдая за нами, могли объективно оценить качество, оперативность и многопрофильность работ, выполняемых коллективом предприятия. При реализации этого проекта мы принимали участие в строительстве Алданского и Томмотского железнодорожных вокзалов. За-





Главный бухгалтер Ольга ЛУНЕВА



Юрист Ольга ЛЕСКОВА



Машинист экскаватора Александр ДРОБНОВ

вершив предусмотренные земляные работы, ОСРП выполнило устройство асфальтобетонного покрытия на подъездах и площадках, примыкающих к территориям этих вокзалов. К этому времени мы приобрели асфальтобетонный завод и технологический комплекс для устройства покрытий из АБС.

В 2005 году предприятие получило новый заказ – земляные работы на перегоне «разъезд Болотный – станция Амга» (в районе реки Модут). Если в 2004-м году объем освоенных предприятием средств составил порядка 20 млн. рублей, то в 2005-м, только по участку «Модут» этот показатель составил 100 млн. рублей.

ООО О«СРП» получало прибыль не только от дорожно-строительных работ, но и от золотодобычи. Было у нас также подразделение под названием «Чистильщик», которое осуществляло утилизацию твердых и жидких бытовых отходов. Конечно, все эти проекты требовали соответствующего технического оснащения. Уже в начале 2000-х ОСРП располагало 20 единицами тяжелой землеройной техники, в том числе новыми японскими экскаваторами и тяжелыми бульдозерами «Komatsu», импортными виброкатками и обновленным парком автосамосвалов.

Несмотря на отсутствие своевременного финансирования, «перебои» в графике буровзрывных работ, за счет грамотного планирования и общей диверсифицированной структуры деятельности – предприятию всегда

удается поддерживать производство необходимыми средствами.

– А какие проблемы, по вашему мнению, тормозят развитие как вашего предприятия, так и отрасли?

– Проблемы есть. Если они внутренние, то есть касаются только нашей компании, то стараемся их решать сообща. Но есть вопросы, которые находятся вне нашей компетенции. К примеру, низкое качество дорожного битума. Мир давно пришел к выводу, что работать на обычном, даже качественном битуме, экономически нецелесообразно. К примеру, высокомодифицированный битум с содержанием СВС полимера около 7,5% выдерживает до 100 раз больше нагрузки, чем обычный битум. И живет он гораздо дольше. Надо к тому же понимать, что наш битум — это отходы нашей нефтяной отрасли, но дорога — это не помойная яма, куда можно сваливать все подряд...

Многие дефекты дорог возникают в большинстве своем из-за низкого качества битума, который нам приходится использовать. К примеру, если вы где заметите большую колею, то будьте уверены, что и здесь «виноват» битум. Растущие нагрузки на дорогу, увеличение интенсивности движения, а также абразивный износ от шипованной резины вызывают деформации дороги, которые скапливаются в нижнем слое покрытия. Что бы мы ни делали со слоем износа асфальтобетонного покрытия, проблемы в дорожной одежде всё равно проявляются.





Нужно заменить нижние слои. Автодорога «Лена» используется уже почти 60 лет. Выходом здесь может служить модификация битума во всех асфальтобетонных слоях, однако проектировщики не могут это новшество внести в проект из-за устаревшей нормативной базы.

Чем эластичнее битум, тем выше трещиностойкость асфальтобетона, что особенно актуально в условиях крайнего Севера и примыкающих к нему территорий. Но российские нефтеперерабатывающие заводы, в отличие от большинства зарубежных, работают на отжим светлых нефтепродуктов и масел, а то, что остается, используется для битума. Если бы он производился не по остаточному принципу, этот продукт мог быть надлежащего качества. Как, например, в Китае.

Словом, модификация всех асфальтобетонных слоев — это как переход на синтетическое моторное масло: образно говоря, один раз залил и эксплуатируй объект втрое дольше.

– А какие проекты были реализованы ОСРП в последние годы? Мы с Вами оставились на начале 2000-х...

– Отмечу 2010 год, когда предприятие приняло активное участие в масштабном строительстве трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан, выполняя весьма значительные объемы земляных и прочих работ (это асфальтирование и благоустрой-

ство автоподъездов, прокладка водопропускных труб, укладка геотехнической решетки) при строительстве насосно-перекачивающей станции (НПС). Если сказать цифрами, это 270 000 кубометров работ только по НПС и до 250 млн. рублей освоенных строительно-монтажных работ. Такого результата мы добились в 2010 году.

Важным шагом в области контроля качества продукции стало учреждение в составе нашего предприятия строительной лаборатории, оснащенной мощным комплексом новейшего испытательного оборудования. Уполномоченные региональные органы аттестовали лабораторию по всем основным видам испытаний для грунтов, асфальтобетона, бетона, строительных смесей и заполнителей. Немаловажно, что посты этой лаборатории мобильны, позволяют оперативно проводить испытания на любых объектах.

С 2005 по 2011 год ООО О «СРП» сдало более 50 км под укладку верхнего строения пути и строительство пускового комплекса Томмот — Якутск в районе Нижнего Бестяха, участвовало в устройстве земляного полотна на железнодорожном подходе к Эльгинскому угольному месторождению (248-256 км и 260-270 км). Наша компания осуществляет содержание федеральной автомобильной дороги А-360 «Лена» участок с км 600+000 по км 849+000 - всего 249 км.





Хотел бы отметить, что наше предприятие недавно установило систему ГЛОНАСС на все дорожные машины и механизмы. Это позволяет в режиме реального времени мониторить работу техники и ее расположение, реальный расход топлива.

В конце 2010 года ОСРП заключило контракт с ФКУ ДСД «Дальний восток» на реконструкцию участка км 747-км 752 федеральной автомобильной дороги М-56 «Лена». В 2012 году этот участок был сдан с опережением установленных сроков.

Далее, в 2014-м введены участки федеральной автомобильной дороги М-56 «Лена» км 980-км 985. Объем освоенных средств по этим объектам за 2014 год превысил 2 млрд. руб. А в 2015 году сданы в эксплуатацию участки федеральной автомобильной дороги М-56 «Лена» км1070-км1076, км 1078 – км 1103. Сейчас продолжаются работы на двух участках автодороги «Уссури», сдача которых планируется в октябре и декабре нынешнего года.

Что касается собственной производственной базы, то в середине 2013 года мы приобрели асфальтосмесительную установку от известного зарубежного производителя. Ее особенность в том, что процесс приготовления смеси идет не циклами, а непрерывно. Вдобавок, предусмотрено повторное использование материалов старого дорожного покрытия. Производительность

этого завода по техпаспорту 110 тонн в час, а фактическая производительность доходит 140 тонн/час. А в г. Алдан, с производительностью 50 кубометров в час, функционирует с 2010 г. новый бетонный завод ООО О«СРП».

– Что Вы могли бы сказать о финансовых результатах и возможностях Вашего предприятия?

– Несмотря на периодические кризисы в стране, ООО О «СРП» является стабильно прибыльной компанией. Если вкратце, годовые суммы налогов, уплачиваемых в бюджет, достигают 200 млн. рублей. Предприятие состоит на учете в ИФНС как крупнейший налогоплательщик в регионе. Выручка за последние три года возросла на 50%. Активы предприятия увеличились на 53%; значительно возросла рентабельность продаж.

– Владимир Николаевич, как Вы считаете, лозунг «Кадры решают всё» сохраняет свою актуальность и в наше время?

– Безусловно. Это доказывает и техническая, и кадровая политика нашего предприятия. Скажем, главный инженер ООО О «СРП» Владимир Горнов награжден нагрудными знаками «Почетный работник дорожного хозяйства РС (Я)», «Почетный строитель Якутии», «Почетный работник железнодорожного транспорта РС (Я)». Благодарственным письмом Министерства транспорта РС (Я) поощрены

за хорошую работу механизаторы Леонид Чижиков – машинист бульдозера, Александр Дробнов – машинист экскаватора. Кроме того, этим летом наши работники победили в чемпионате «Лучший по профессии», проводимом под эгидой Росавтодора и движения World Skills Russia. Машинист экскаватора Михаил Злобин боролся за звание лучшего по профессии в финале чемпионата «Лучший по профессии-2015» в Санкт-Петербурге.

Не могу не отметить также работу начальника отдела кадров Людмилы Смирновой, занимающей эту должность с 2005 года. Она награждена нагрудным знаком «Почетный работник железнодорожного транспорта РС (Я)». Высокий профессионализм и трудолюбие проявляют начальник отдела ПБ и ТБ Ольга Ворохова, юрист Ольга Лескова, многие другие наши сотрудники.

Предприятие осуществляет социальную поддержку работников, оплачивает их отдых и лечение. Оказываем также спонсорскую поддержку различных городских мероприятий; поддерживаем пенсионеров, ветеранов войны и труда.

Коллектив ООО О «СРП» сегодня насчитывает 693 специалиста. Это проверенные, высокопрофессиональные кадры. Благодаря их работе наше предприятие достигло тех результатов, о которых я говорил. Уверен, что с такими кадрами мы добьемся новых успехов. ■