



Наша справка

Юрий СОРОКИН – начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Волгоград Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва-Волгоград). Руководит управлением с марта 2011 года. В дорожной отрасли работает более 25 лет.

– Если смотреть на работу управления масштабно, то хочется отметить, что за последние годы был совершен серьезный рывок вперед. Наши дороги, построенные в 60-70-е годы, нуждаются в серьезном ремонте, и от радно видеть, что сегодня этот процесс ведется достаточно активно. Мы реконструируем магистраль М-6 «Каспий», приводим в порядок дороги «Сызрань – Саратов – Волгоград», «Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов», «Воронеж – Тамбов», которые ранее вызывали массу нареканий со стороны водителей. Большую работу ведем по обустройству трасс, делая ставку на применение современных технологий, световую индикацию и социальную рекламу. Благодаря долгосрочным контрактам по содержанию парк дорожной техники подрядных предприятий обновился за последние четыре года на 53%, оснащаются ЦУПы дорожных организаций, что позволяет более эффективно выполнять управленческие функции. Большую роль в улучшении качества работы играет укрепление взаимодействия с администрациями регионов, проведение комплексных межведом-

УПРДОР МОСКВА – ВОЛГОГРАД: ТОЧКИ РОСТА

Нынешний год для ФКУ Упрдор Москва – Волгоград сложился вполне успешно. Все запланированные работы сдаются в эксплуатацию с высокой оценкой приемной комиссии. В преддверии Дня работников дорожного хозяйства мы решили сделать своеобразный экскурс по подведомственным автодорогам ФКУ Упрдор Москва – Волгоград и рассказать о деятельности управления за прошедшие месяцы 2015 года.

Если говорить в целом

Ремонтно-строительный сезон близится к завершению, и можно уже обозначить основные достижения управления в 2015 году. Красноречивее всего о результатах деятельности говорит реализация программы дорожно-строительных работ.

В текущем году на все виды дорожно-строительных работ было выделено 8,3 млрд. рублей. Из 477,8 км дорог, на которых проводятся работы, предстоит ввести в эксплуатацию 256,8 км. Вместе с тем будет построено 17 км линий искусственного электроосвещения, отремонтировано 3 моста, 5 путепроводов и 16 водопропускных труб.

На трех объектах в Тамбовской и Волгоградской областях ведется реконструкция. Общая протяженность этих участков

составляет 50 км; завершение их запланировано на 2016-2018 годы. Приведа общие цифры, хотелось бы остановиться на наиболее значимых проектах, которые реализуются в Упрдор Москва-Волгоград в Рязанской, Тамбовской и Волгоградской областях.

Волгоградская область

В Волгоградской области всеми видами ремонтных работ охвачено 164 км дорог, из них 75,5 км будет введено в эксплуатацию. Построены также 15 км линий искусственного электроосвещения («засветились» сразу три развязки на трассе М-6 «Каспий» и подъезд к г. Волгоград со стороны трассы «Сызрань – Саратов – Волгоград»), отремонтированы 2 путепровода, в конце октября завершатся работы по ремонту моста говорит начальник ФКУ Упрдор Москва-Волгоград

ственных учений по ликвидации ЧС, совместные совещания с представителями ГИБДД, МЧС, участие в выставках, конкурсах профессионального мастерства. Конечно, впереди еще много работы, но мы уверенно движемся к выполнению поставленной Правительством РФ и Росавтодором задачи по приведению 85% федеральных дорог к нормативу в 2018 году.

Работу по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния подведомственных федеральных автомобильных дорог, содержанию, ремонту, реконструкции и строительству на дорогах и сооружений на них, (повышению пропускной способности трасс, обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспортных средств) выполняет сплоченный коллектив Упрдор Москва – Волгоград, который насчитывает 85 сотрудников. Благодаря высокому профессионализму, ответственному отношению к делу, целеустремленности и желанию достигнуть высокого результата) управление успешно справляется со всеми поставленными перед ним задачами.

Юрий Сорокин. – Особый акцент в текущем году сделан на объекты реконструкции, завершение работ на которых планируется в 2016-2018 годы».

Проводится реконструкция двух наиболее снегозаносимых участках автодороги Р-228 «Сызрань – Саратов – Волгоград (км 446-456 и км 456-465). Здесь зимой 2012 года в течение месяца бушевала стихия и вводился режим ЧС. Благодаря изменению конфигурации трассы снежные бури больше не будут создавать помехи движению транспорта. Сегодня рядом с существующей дорогой строится новая: в настоящий момент произведена отсыпка земляного полотна, перенесены коммуникации, устраивается щебеночное основание дороги. Впереди еще много работы, которые будут выполнены качественно и в срок, что положительно скажется на развитии дорожно-транспортной инфраструктуры региона.

Продолжаются также работы на участке автомобильной дороги М-6 «Каспий» км 922-932,

которые начались в 2013 году. Здесь предусмотрена реконструкция моста в п. Котлубань Городищенского района, строительство транспортной развязки (с путепроводом) с 4-х полосным движением и устройство 24 км линий электроосвещения (с учетом освещения развязки). Благодаря вводу в эксплуатацию этого объекта увеличится пропускная способность дороги (с 2-х до 4-х полос движения), ожидается снижение аварийности (за счет разделительной полосы движения), сократятся сроки доставки грузов, что положительно скажется на экономике региона.

Примечателен этот объект тем, что покрытие трассы будет выполнено из цементобетона. По этой технологии сегодня в России строится только малая часть автодорог. Как известно, цементобетонное покрытие обходится дороже, но экономическая выгода проявляется в ходе эксплуатации: увеличивается срок службы покрытия, отсутствует колеобразование, что важно для южного региона страны.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени коллектива ФКУ Упрдор Москва-Волгоград и от себя лично поздравляю с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства!

Строители, мостовики, проектировщики, эксплуатирующие организации - большая дружная команда, настоящая крепкая семья, дорожное братство! Во все времена труд дорожника был важен, но не всегда ценился по достоинству. Отрадно, что в 2015 году впервые прошел всероссийский чемпионат профессионального мастерства, который был призван повысить престиж профессии и отдать дань уважения тем, кто всегда на «передовой», кто следит за состоянием дорог днем и ночью в зимнюю стужу и летний зной, кто делает российские дороги комфортными и безопасными. В последние годы дорожная сеть страны преобразуется. И это – результат нашего с вами труда, дела, которым можно и стоит гордиться!

От души желаю всем коллегам, и тем, с кем трудимся плечом к плечу и тем, кто занимается совершенствованием дорожного хозяйства на всех уровнях на бескрайних просторах нашей огромной страны неустанного продвижения вперед, покорения новых профессиональных вершин, признания ваших заслуг и уважения, претворения в жизнь всех замыслов и планов, здоровья и достатка, благополучия и простого человеческого счастья всем вам и вашим семьям!





Тамбовская область

Что касается Тамбовской области, то здесь в рамках программы 2015 года всеми видами ремонтных работ охвачено 183 км федеральных дорог. Из них в эксплуатацию планируется ввести 97,3 км.

Особое внимание уделено трассам «Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов», «Воронеж-Тамбов», которые преобразуются буквально на глазах. Если раньше эти дороги вызывали массу вопросов у автовладельцев, то сегодня проезд по ним существенно улучшился. Здесь Управление выходит на соблюдение межремонтных сроков.

Работы по реконструкции участка дороги М-6 «Каспий» км 409-423 позволят ликвидировать «бутылочное горлышко», которое сегодня разделяет два отрезка «четырёхполоски». К концу 2018 г. участок трассы М-6 «Каспий» протяженностью 62 км будет 4-х полосными (сегодня этот показатель составляет 42 км).

Наряду с проводимыми дорожными работами, в регионе в рамках реализации проекта по капитальному ремонту в эксплуатацию планируется ввести 2 км линий искусственного электроосвещения, благодаря чему дороги станут более комфортными и безопасными.

Рязанская область

В этой области также продолжаются масштабные работы. Здесь предполагается ввести в эксплуатацию 52 км дорог (из них 12 км после капитального ремонта), 1 отремонтированный путепровод и 2 моста. Следует отметить, что с учетом реализации программы работ текущего года и 2012-2014 годов нормативу будет соответствовать более 70% подведомственной сети дорог области.

«Росавтодор уделяет пристальное внимание каждому объекту на федеральных трассах, где ведутся работы. К качеству материалов, соблюдению технологии производства, срокам исполнения работ предъявляются самые высокие требования, – подчеркивает начальник Упрдор Москва-Волгоград. – Именно поэтому, понимая степень ответственности



сти, необходимо строго контролировать все рабочие процессы. Главные критерии оценки – профессионализм и добросовестное отношение к делу, и в конечном результате – удобство и комфорт для водителей, которые передвигаются по нашим дорогам».

Безопасные километры

Особое внимание Упрдор Москва – Волгоград уделяет вопросу обустройства и обеспечению безопасности дорожного движения. В 2015 году будет устроено 17 км новых линий искусственного электроосвещения, установлено 8 км тросового барьерного ограждения, 40 автономных световых опор, 1 новый светофор и 32 светофоров Т.7. 10 пешеходных переходов оборудованы г-образными опорами со светящимися в темноте дорожными знаками, расположенными над проезжей частью. В рамках работы по информированию водителей о соблюдении правил дорожного движения установлены 8 электронных знаков «Ваша скорость», баннеры, призывающие к безопасности дорожного движения. Проведена большая работа по укреплению межведомственного взаимодействия с органами ГИБДД, МЧС, комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения.

Принятые меры дают положительный результат. По итогам 8 месяцев 2015 года наблюдается снижение по всем показателям аварийности: количество ДТП уменьшилось на 9%, число погибших – на 10%, раненых – на 13%.

За последние 4 года дороги, подведомственные Упрдор Москва – Волгоград заметно преобразились: построено 5 наземных пешеходных переходов; на 100% завершилась работа по установке автоматической системы метеобеспечения (49 метеопостов и 8 электронных табло переменной информации); устроено 12 км тросового барьерного ограждения почти 100 км линий искусственного электроосвещения; установлено 670 автономных световых опор, 130 импульсных дорожных знаков, 968 светоотражающих маячков, смонтированных в дорожное покрытие; наносятся шумовые полосы, дорожная разметка из долговечного пластика, что обеспечивает ее круглогодичную сохранность; устанавливаются направляющие устройства, самовозвращающиеся дорожные столбики, пешеходное ограждение, новые остановочные павильоны.

Дороги не только становятся более безопасными, но и приобретают совершенно иной эстетический вид. К километровым столбикам Росавтодор, обозначающим принадлежность дорог к федеральному значению, уже успели привыкнуть, но Упрдор Москва – Волгоград решило «обозначить» и пешеходные переходы. На двух «воздушных зебрах» при въезде в Волгоград появились светодиодные надписи «Росавтодор» и «Город-герой Волгоград». В октябре светящиеся буквы украсят наземные переходы и в Тамбовской области. Причем, на эти цели не потребовалось затрат из феде-

рального бюджета. «Украшение» пешеходным переходам подарила подрядная организация ООО «Электродормост», занимающаяся содержанием искусственных сооружений.

Лучший по профессии

Росту профессионального мастерства, приобщению молодого поколения к большому дорожному братству в Упрдор Москва – Волгоград придают большое значение. Знаковым событием года стало проведение 30 июня регионального этапа первого чемпионата профессионального мастерства «Лучший по профессии» на базе Борисоглебского дорожного техникума в Воронежской области. Двадцать пять специалистов из Тамбовской, Воронежской и Волгоградской областей соревновались в номинациях «Лучший машинист погрузчика», «Лучший машинист грейдера», «Лучший машинист самосвала» и «Лучший машинист экскаватора». Участники состязаний продемонстрировали навыки управления многолетней техникой, показали, как умело укрощают они «железных коней».

За происходящим на площадке строго следили специалисты подведомственного Росавтодору ФКУ Упрдор Москва – Волгоград, журналисты, а также студенты техникума, для которых чемпионат стал настоящим праздником профессионального мастерства. Зрелище получилось действительно захватывающим. Водители погрузчика забрасывали баскетбольный мяч в корзину, грейдеристы пробивали



пенальти в футбольные ворота, экскаваторщики соревновались в меткости, сбивая пластиковую бутылку привязанным к зубу ковша отвесом, а водители самосвала выполняли «балетные па», проходя «змейку» задним ходом и с мастерством истинных ювелиров останавливались на «стоп-линии». Дорожники как по нотам разыграли свои «партии». Особым музыкальным подарком для всех стал вальс на экскаваторе «На сопках Манчжурии».

Победители в каждой номинации получили кубки, медали, дипломы и ценные призы. Особыми наградами были отмечены самый молодой и самый опытный участник состязаний.

Никто не забыт, ничто не забыто

2015 год проходит в нашей стране под эгидой 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. Упрдор Москва-Волгоград провело многочисленные акции и мероприятия, посвященные этой памятной исторической дате. Это встреча с ветеранами Великой Отечественной, организация выезда коллектива Управления в город-герой Волгоград с посещением мемориального комплекса Мамаев Курган, проведение субботника по приведению в порядок памятных мест и мемориалов, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог. Провели также работы по обустройству территории музея героя Советского Союза Зои Космодемьянской, приняли участие в акции «Георгиевская ленточка», в возложении цветов к памятникам погибшим воинам, организовали

бесплатную подписку на газету для ветеранов. Большой интерес вызвали буклеты с информацией о местах воинской славы, расположенных вблизи федеральных трасс. В остром соперничестве прошла спартакиада с участием подрядных организаций.

Свои творческие способности младшее поколение дорожников продемонстрировало на конкурсе детского рисунка «Дорога к Победе». Коллектив управления принял участие в автопробеге «Дорогами победителей. Связь поколений», организации фотовыставки «Бессмертный полк». Эти и другие патриотические акции были пропитаны любовью и бесконечным уважением к бессмертному подвигу наших предков, подаривших нам мирное небо над головой.

Спортивные достижения

Еще одной вехой года стало участие во II Спартакиаде среди федеральных управлений автомобильных дорог. Групповой этап, в котором приняли участие команды Москва-Волгоград, «Поволжуправтодор», «Черноземуправтодор» и «Москва-Харьков», проходил в мае в г. Пенза. В течение 3-х дней 120 спортсменов-дорожников боролись за победу в играх по мини-футболу, волейболу и настольному теннису. Спортсмены Упрдор Москва-Волгоград показали не только достойные результаты, но и настоящую силу духа, безудержную волю к победе и сплоченность команды. «Спартакиада дала нам возможность показать спортивный дух и азарт, стать еще бли-

же друг к другу и доказала, что дорожники – одна большая крепкая и дружная семья!» - говорит Юрий Сорокин. – В будущем году групповой этап пройдет у нас в Тамбове. Мы с радостью ждем гостей и готовы к новым спортивным рекордам».

Знаки отличия

В 2015 году впервые был учрежден переходящий кубок, который вручается лучшему управлению дорог по итогам работы за год. Как отметил на коллегии в Ростове-на-Дону руководитель Росавтодора Роман Старовойт, среди всех российских подведомственных учреждений лучшими по результатам 2014 года были признаны Упрдор Москва – Волгоград и «Севзапуправтодор». Руководителям Управлений Юрию Сорокину и Валентину Иванову были вручены специально разработанные кубки – символ признания заслуг и высокой степени профессионализма и мастерства сотрудников коллективов.

В копилку наград Управления в 2015 году прибавились кубки и дипломы за 1-е место в конкурсе на звание «Лучшая бухгалтерия», 1-е место на звание «Лучшее подразделение по защите государственной тайны» и 2-е место на звание «Лучшее учреждение по организации работы с персоналом» среди учреждений, находящихся в ведении Росавтодора.

Еще одним достижением года стало вручение пяти сотрудникам коллектива юбилейных памятных медалей и нагрудных знаков «10 лет Федеральному дорожному агентству». ■