

# ЗАСЛУЖЕННАЯ РЕПУТАЦИЯ

## ООО «РАДЭЛЬ»



Генеральный директор ООО «Радэль» Роберт МХИТАРЯН

**ООО «Радэль» за 14-летнюю историю своей деятельности по праву заслужило высокую репутацию как у заказчиков, так и дорожных организаций Волгоградской области. Предприятие с 2010 года выступает в качестве генерального подрядчика на крупных федеральных объектах. Добавим, что компания занимается также содержанием участка автодороги федерального значения 1Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград, протяженностью 121 километр. ООО «Радэль» имеет собственные производственные мощности по выпуску высококачественных асфальтобетонных смесей. Применяет инновационные технологии при строительстве и ремонте дорог. О сегодняшнем дне компании и перспективах развития мы беседуем с генеральным директором ООО «Радэль» Робертом Мхитаряном.**

– Роберт Серезаевич, какими успехами встречаете День дорожника? Что сделано за текущий год, каковы объемы выполненных работ?

– На объектах ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Волгоград Федерального дорожного агентства» работаем более пяти лет.

В этом году точно в сроки, а где-то и с опережением графика, выполнен весь цикл работ по карточному ремонту автодороги 1Р 228 Сызрань – Саратов – Волгоград. В частности, проведены работы по фрезерованию существующего покрытия, устранению колеиности и устройству нового верхнего слоя асфальтобетонного покрытия. В результате восстановлено покрытие на площади 55 000 м<sup>2</sup>.

Также своевременно и в полном объеме выполнен карточный ремонт трассы Р-22 «Каспий» автодорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань. Покрытие восстановлено на площади 60 000 м<sup>2</sup>.

Произведен капитальный ремонт участка автомобильной дороги Р-22 «Каспий» а/д М-4 «Дон»-Тамбов – Волгоград – Астрахань, протяженностью 10,136 км. В рамках договоров субподряда осуществлено устройство дорожной одежды на пяти реконструируемых и вновь строящихся АЗС компании ЛУКойл в Волгоградской области. Я назвал наиболее значимые объекты, на которых работали специалисты нашего предприятия. Кроме того, мы выполняли мелкий ремонт частных объектов, а также ремонт и содержание улично-дорожной сети Волгограда.

До конца года планируем завершить подготовительные работы на новом объекте – «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автодорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань км 848+000 – 856+000 Волгоградская область», а также сдать в эксплуатацию после кар-

точного ремонта участок трассы 1Р 228 Сызрань – Саратов – Волгоград.

– **Какой материально-технической базой располагает предприятие? Удастся ли наращивать производственный потенциал?**

– Наше предприятие хорошо технически оснащено. Имеем в достаточном количестве строительные машины и механизмы. Наличие собственного парка современной техники позволяет нам выполнять работы оперативно и с должным качеством.

Помимо современной спецтехники в настоящий момент наша организация располагает тремя асфальтобетонными заводами – в Волгограде и в городах Михайловка и Дубовка Волгоградской области. Наиболее мощный из них АБЗ MARINI U1300 производительностью 120 тонн в час в Михайловке, который обслуживает объекты капитального ремонта на федеральной магистрали Москва-Волгоград.

Кроме того, имеются производственные базы и мастерские, как в самом Волгограде, так и в области.

– **Как отражается на эффективности деятельности вашей организации применение новой техники и технологии?**

– При выполнении капитального ремонта на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автодорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, нами была применена технология регенерации существующего покрытия методом холодного ресайклинга. Суть этого инновационного метода заключается в том, что существующее покрытие автомобильной дороги фрезеруется и вновь укладывается с добавлением доли нового материала и битумной эмульсии. В результате верхний слой основания новой дороги, получается защищенным от появления отраженных трещин. К тому же, налицо существенная экономия средств, так как при устройстве новой конструкции дорожной одежды повторно используется материал из старой с повышением качества готового покрытия. Соответственно поверх этого слоя устраиваются нижний и верхний слои покрытия.

Для нашей организации производство такого типа работ было в новинку. В начале 2015 года специально для данного объекта нами была приобретена немецкая установка холодного ресайклинга фирмы WIRTGEN.

Сейчас готовимся производить битумные эмульсии и освоить новые технологии по укладке асфальта. Это положительно скажется на качестве дорожного полотна и повысит нашу конкурентоспособность при участии в тендерах.

– **Труд дорожников не из легких. Какие условия созданы для работников предприятия?**

– На объектах капитального ремонта создаются мобильные строительные городки с инфраструктурой для полноценного отдыха и проживания работников. В них оборудованы столовая, раздевалки, комнаты отдыха, душевые.

Наиболее востребованы сегодня опытные механизаторы – грейдеристы машинисты катка, погрузчика, бульдозера. Мы стараемся удержать их не только достойной зарплатой, но создать для них оптимальные бытовые условия.

Организация полностью выполняет свои социальные обязанности по медицинскому страхованию и отчислениям в пенсионные фонды.

Помимо прочих конкурентных преимуществ наше предприятие обладает штатом высококвалифицированных специалистов с большим стажем в области производства дорожно-строительных работ.

– **Роберт Сережаевич, какие перспективы развития и планы у ООО «Радэль» на ближайшие годы?**

– Планируем принять участие в подготовке улично-дорожной сети Волгограда к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году. Намечено обновление парка специализированной и автомобильной техники. Будем продолжать наращивать производственные мощности и осваивать инновационные методы дорожно-строительных и ремонтных работ. Уверен, все поставленные задачи нам по плечу. ■

