



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ВЕКТОР

ЧТО НОВОГО ПРОЗВУЧАЛО НА ПОЛЯХ ПЕРВОГО ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА?

Ускоренное развитие Дальнего Востока становится одним из приоритетов экономической политики России. Нельзя сказать, что раньше этот регион оставался вне поля зрения. Еще со времен первопроходцев-исследователей, последовательно проникавших в глубь дальних земель, государство стремилось основательно закрепиться на восточных рубежах, претендуя на роль европейско-азиатской державы. Важно было не только расширять границы на суше, но и дойти до берегов Тихого океана. А ведь охотников присвоить эти земли хватало во все времена. И потому закладывали тут крепости, давая понять всем, кто хозяин Дальнего Востока.

Но все же, отдаленность края, давала о себе знать. Не случайно, советское правительство приняло решение о строительстве БАМа. Сегодня, большинство крупных административных центров региона связаны с Центральной Россией разными видами транспорта: воздушным, железнодорожным, автомобильным. Но, тем не менее, за прошедшие несколько столетий освоить безбрежные просторы Дальнего Востока не удалось. Огромная территория, на которой уместится большая часть Европы, не имеет до сей поры развитого транспортного сообщения, что тормозит экономическое развитие региона. Оторванность субъектов РФ друг от друга здесь чувствуется особенно наглядно. Шутка ли, когда расстояния между административными центрами областей исчисляются тысячами километров. Но, дошла очередь и до Дальнего Востока. Хотя, кто-то может и справедливо вспомнить

саммит АТЭС, прошедший в 2012 году во Владивостоке. Но согласимся, что тогда упор был сделан именно на Владивосток, который принял этот крупный международный форум. Сегодня же, речь идет уже о комплексном развитии региона. Такой вывод можно сделать из выступления Президента России Владимира Путина на первом Восточном экономическом форуме, который состоялся в начале сентября во Владивостоке. Так что же нового сказал Президент, на каких вопросах он заострил внимание?

Поприветствовав участников форума и отдав должное мужеству и достижениям предшествующих поколений, глава государства назвал основную задачу, которую необходимо решить в ближайшие годы: «Сегодня мы видим будущее Дальнего Востока как одного из ключевых центров социально-экономического развития всей страны, который

должен быть эффективно интегрирован в развивающийся Азиатско-Тихоокеанский регион в целом. При этом подъём экономики и инфраструктуры, формирование здесь новых производств и рабочих мест – это главная цель, для достижения которой мы работаем».

Отмечая, что руководство страны предпринимает меры для развития региона, президент привел в пример несколько крупных проектов, реализованных на Дальнем Востоке и имеющих общенациональное значение. За последние годы построены нефтяная магистраль «Восточная Сибирь – Тихий океан», газопровод «Сила Сибири», в завершающей фазе находятся работы по возведению космодрома Восточный, Продолжается модернизация БАМа и Транссиба, проводится освоение шельфа Сахалина, Магадана, Камчатки. Полным ходом идут работы по строительству Восточного нефтехимического комплекса, созданию современного кластера судостроения и производства морской техники для освоения шельфа, разработке предприятий по добыче железной руды, золота, другого минерального сырья. Успешные проекты реализуются в сфере сельского хозяйства. Владимир Путин акцентировал внимание собравшихся на открытии во Владивостоке федерального университета, который уже стал важным научно-образовательным центром в АТР.

Далее глава государства подробно остановился на преимуществах и преференциях, которые предоставлены бизнесменам, желающим инвестировать средства в экономику Дальнего Востока. В частности, в регионе созданы девять территорий опережающего развития. На этих площадках действуют особые условия для организаций новых производств, льготные налоговые режимы, меры административной поддержки, содействие в развитии инфраструктуры. Планируется упростить процедуру прохождения границы, где вместо многочисленных контролёров будет только единый орган.

Для чего все это делается? Вот здесь Владимир Владимирович и высказал мысль, которая затем красной нитью проходила через его выступление:

«Рассчитываем, что эти меры позволят сформировать мощный транспортный, а в перспективе и индустриальный узел, ориентированный на потребности не только Дальнего Востока, но и всего АТР. Он должен дать стимул для развития международной торговли, раскрыть большой потенциал, который сосредоточен на юге нашего Дальнего Востока.»

Серьёзный интерес к использованию возможностей свободного порта Владивосток проявляют наши западноевропейские, японские, корейские, китайские партнёры, особенно из приграничных провинций Китайской Народной Республики. Для них это прямой, кратчайший, а значит, самый экономически эффективный выход на международные морские пути. «Считаю, что нам удалось вырабо-

тать удачную и конкурентную формулу свободного порта, используя и свой исторический опыт, и лучшие зарубежные практики» – сказал Президент и предложил Правительству РФ рассмотреть вопрос о распространении режима свободного порта на другие узловые гавани Дальнего Востока.

Напомним, что в России уже создавались территории, которые предоставляли большие льготы инвесторам. К примеру, свободные экономические зоны. Я знакомился в СМИ с различными мнениями по этому поводу. Одни злорадствовали, что проект с СЭЗ провалился, что он не действует. Другие же, высказывались восторженно, мол, эта идея – ключ к спасению России, вывода ее на новый уровень развития. Не буду присоединяться ни к тем, ни к другим. Скажу, что в реализации СЭЗ многое зависело и сейчас зависит от роли личности. Если в Татарстане успешно развивается СЭЗ «Алабуга», то почему подобные зоны в некоторых других регионах, скажем прямо, чахнут? Отвечу: в Республике Татарстан подошли к делу не формально, сделали все, чтобы привлечь инвесторов, достичь поставленных целей.

Как результат, за годы деятельности в СЭЗ «Алабуга» освоено свыше 92 млрд инвестиционных рублей. К сожалению, есть и обратные примеры, когда громких заявлений было много, а на деле большинство идей было «похоронено» в бумагах.

Но, думается, на Дальнем Востоке изучили разные опыты развития СЭЗ и при создании территорий опережающего развития не повторят ошибки, допущенные в отдельных регионах. Кстати, будем надеяться, что и государство возьмет под контроль использование инвестиций. Ведь в инфраструктурное обеспечение первых шести проектов, которые уже отобраны, из федерального бюджета в виде прямой субсидии будет направлено инвесторам 13,8 млрд. рублей. В свою очередь, это позволит привлечь частные инвестиции в объёме 126,5 млрд. рублей.

Говоря о проектах, которые будут реализованы в регионе, Президент обратил внимание на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры: «Хочу проинформировать вас о том, что мною принято решение с целью ускорения модернизации дальневосточного судостроительного комплекса «Звезда» инвестировать из ресурсов компании «Роснефтегаз» 60 млрд. рублей. Средства там есть, это надёжный источник. Важно только, чтобы всё было эффективно использовано. Средства «Роснефтегаза» являются эффективным инструментом. Исхожу из того, что средства для всей программы модернизации этого завода, а это 146 млрд. рублей, являются обязательствами и «Роснефти», и «Газпромбанка». Это льготный ресурс, о котором я сказал, который даёт возможность для глубокого переустройства завода и создания на его базе современного кластера гражданского судостроения, производства морской техники для разведки, добычи, транспорта углеводородов.»

Слушая главу государства, обратил внимание на его слова о том, чтобы выделенные средства были эффективно использованы. Чувствовалось, что он не случайно акцентировал внимание собравшихся на этом, в первую очередь, обращаясь к нашим чиновникам и предпринимателям. При этом, он, наверняка имел в виду и нарушения, выявленные при строительстве космодрома «Восточный». Сколько проектов у нас было загублено из-за неэффективных управленцев, мошенничества на разных уровнях, ненасытности бизнеса?..

Между тем, предполагается, что в развитие Дальнего Востока будут вложены очень большие деньги. Как отметил Владимир Путин:

«...только одна из компаний (господин Сечин здесь), компания «Роснефть», совместно с партнёрами планирует вложить в обозримой перспективе в развитие своих дальневосточных проектов более 1 триллиона 300 миллиардов рублей, что даст мультипликативный эффект порядка 6 триллионов 600 миллиардов рублей и позволит создать около 100 тысяч новых рабочих мест.

Также в смежных отраслях будет произведено продукции ещё на шесть триллионов рублей в течение 20 лет. В тот же период бюджет получит дополнительные налоги примерно в объёме четырёх триллионов». А если приплюсовать сюда инвестиции других наших компаний, зарубежных бизнесменов, изъявивших желание принять участие в реализации проектов, то получится довольно внушительная сумма. Главное, как подчеркнул Президент, надо с умом использовать эти средства.

Глава государства особо остановился на вопросах укрепления сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). В частности, он отметил, что «Россия, обладающая колоссальной ресурсной базой, способна обеспечить ускоренный рост экономики стран АТР. Хочу обратить внимание, что создание энергомоста Россия - АТР – наша общая стратегическая задача». Была подчеркнута необходимость интеграции государств, входящих в Евразийский экономический союз и стран АТР. В ЕЭС активно создаёт новые условия для дальнейшего укрепления экономических отношений. Уже подписаны соглашения о создании зоны свободной торговли между ЕАЭС и Вьетнамом; изучаются возможности заключения аналогичных соглашений с Израилем, Индией, Египтом. Принято Совместное российско-китайское заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и «Экономического пояса Шёлкового пути». Этот документ предусматривает координацию усилий, упрощение процессов взаимного инвестирования, развитие транспортной инфраструктуры.

Главная цель этого проекта – создание рынка со свободным движением товаров, капиталов, услуг и рабочей силы, с понятными правилами и без лишних барьеров. Сегодня, заметил Владимир Путин «...формируется новая конфигурация торговых путей,

экономической кооперации в Евразии. Безусловно, это окажет влияние не только на развитие нашего континента, но и на мировую экономику в целом».

Этот вопрос непосредственно касается интересов транспортников, дорожников и логистов. Всем известно, что необходимость пересечения границ, сильно тормозит процесс доставки грузов. Таможенные процедуры, проверка товаров, документов – занимает немало времени. В евразийском Союзе этот вопрос уже решен. Пройдя проверку на границе России, можно спокойно ехать через Казахстан до границы с Китаем. А если к этой системе подключатся Китай и другие страны АТР, находящиеся в зоне экономического пояса Великого шелкового пути, то доставка грузов из Европы в Азию и обратно существенно упростится.

«Так, из Китая груз попадёт в Европу, пройдя всего две таможенные границы. Сейчас мы активно развиваем транспортные пути через Казахстан и европейскую часть России. При этом они дополняют уже существующие маршруты, имею в виду уже упоминавшиеся мной Транссиб и Байкало-Амурскую магистраль. До 2017 года мы планируем потратить на модернизацию и расширение БАМа и Транссиба около 500 миллиардов рублей», – сказал Президент, говоря о транспортной составляющей двух проектов.

Вместе с тем, особое внимание правительство России уделяет и развитию Северного морского пути, как конкурентного транспортного коридора глобального значения, в том числе для контейнерных перевозок, которые доминируют в мировом грузообороте.

Инфраструктурные проекты будут играть важную роль в создании единого экономического пространства между Россией, Китаем и странами АТР. 500 миллиардов рублей (!) – это инвестиции только на Транссиб и БАМ. А сколько средств будет вложено для развития морских путей и портов, строительство и реконструкцию автодорог! Ведь уже построена часть международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай», который пройдет через территорию России, Казахстана, других сопредельных стран. Конечно, реализация этих проектов будет сопряжена определенными трудностями, возникшими в российской экономике. Но, зная характер Владимира Владимировича, зная, что он слова на ветер не бросает, а последовательно добивается выполнения поставленной задачи, можно быть уверенным, что цели, озвученные на первом Восточном экономическом форуме, будут достигнуты. Итоги форума представители дорожного и транспортного комплексов воспринимают с оптимизмом. Реализация инфраструктурных проектов и вложение миллиардов рублей в совершенствование сети дорог и строительство новых, создание крупных логистических центров, увеличение транзитных возможностей страны станет толчком для дальнейшего развития дорожно-транспортной отрасли страны. ■

Комил ЖАББАРОВ