



Директор ООО «ЗДСК» Алексей ЗИМИН

«ЗДСК»:

АВТОРИТЕТ ЗАВИСИТ ОТ КАЧЕСТВА РАБОТЫ

Создание современной сети автодорог в Сибирско-Дальневосточном регионе – одна из актуальных задач социально-экономического развития страны. По уровню густоты автодорог на 1 кв. км территории этот регион РФ уступает другим. Но речь не только и, пожалуй, не столько о протяженности сети, сколько – о её качественных параметрах.

Задача, безусловно, не из легких. Особенно, если учесть сложные географические и природно-климатические условия региона, которые уже изначально повышают все расходы, связанные с созданием здесь автодорожной сети.

ООО «ЗДСК» было создано в 2011 году. Вроде бы, всего почти 5 лет работы едва ли позволяют говорить о стратегических достижениях того или иного предприятия. Но это «правило», образно говоря, не догма. О том, чего до-

билась компания, свидетельствуют результаты ее деятельности: десятки километров построенных, реконструированных и отремонтированных автодорог. Об авторитете предприятия говорит и тот факт, что ООО «ЗДСК» в короткий срок сумело выйти на рынок федеральных автодорог. Точнее, не только выйти и участвовать в торгах, но и выигрывать аукционы и конкурсы. Как следствие, компания заключила контракт с ФКУ Упрдор «Забайкалье» на содержание автодорог.

Компания, уже вскоре после своего создания, выиграла несколько лотов на торгах, проводимых ФКУ Упрдор «Забайкалье». Были подписаны контракты на нанесение разметки на участках автомагистрали «Амур». Второй контракт был на ликвидацию kolejных участков на данной же трассе. Выполнили также поверхностную обработку автомагистрали Р-258 «Байкал» (Иркутск – Улан-Удэ – Чита).

В декабре 2012 года «ЗДСК» участвовала в тендере на содер-

Дорогие друзья!

Поздравляем всех дорожников страны с профессиональным праздником – днем работников дорожного хозяйства!

Каждый из нас, выбирая свой жизненный путь, знал, что наша профессия нелегкая, требует постоянного напряжения сил и полной самоотдачи.

Для дорожника привычное дело – трудиться в любую погоду и в любое время суток, обеспечивая безопасность и бесперебойность движения. Но, несмотря на трудности, все мы любим свою профессию и наши дороги, получаем радость от работы.

Уважаемые коллеги!

Желаем вам здоровья, счастья, добра и благополучия! Пусть вам всегда сопутствует удача!

Новых проектов вам и новых свершений!

**От имени коллектива ООО «ЗДСК»
Алексей ЗИМИН**

День
работников
дорожного
хозяйства



Коммерческий директор ООО «ЗДСК»
Сергей ШАБАЕВ

жание участка протяженностью 90 километров автодороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с КНР и вышла победителем. Контракт заключен на 5 лет. Работы по содержанию на этой трассе требуют особого внимания. Тут много сложных участков, маршрут пролегает по пересеченной местности, много подъемов и спусков. «Жаркая пора» у дорожников наступает зимой. Необходимо быть всегда готовыми выехать на дорогу. И не только для того, чтобы очистить трассу от снега. Бывает, что водители выезжают на летних шинах и в результате не могут преодолеть даже небольшой подъем, останавливаются и зачастую перегораживают другим автомобилям путь. Приходится дорожникам разбирать такие «пробки».

Одним из слагаемых быстрого роста показателей ООО «ЗДСК» является добротная производственная база компании. В отличие от многих других организаций дорожно-строительной отрасли, ООО «ЗДСК» сегодня вкладывает немалые средства в приобретение современного оборудования, делает ставку на высококвалифицированных инженерно-технических работников и рабочих. И, конечно, учитывает в своей повседневной работе передовые технологии.

В прошлом году специалисты компании реализовали ряд важнейших проектов. Кроме содержания автодороги федерального значения А-350 Чита-Забайкальск – граница с КНР,

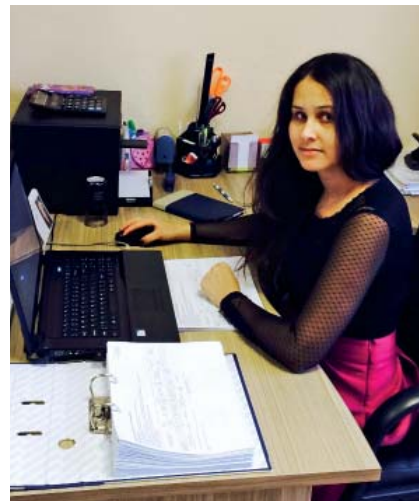


Главный инженер ООО «ЗДСК»
Сергей КОНДРАТЬЕВ

произвели капитальный ремонт участка трассы Улан-Удэ – Романовка – Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия. Выполнены работы по установке автономного осветительного оборудования на Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита. Освещение проведено и на участках автодорог Р-297 «Амур» Чита-Хабаровск», А-350 Чита-Забайкальск – граница с КНР, на федеральной трассе.

По заданию Росавтодора предприятию была поручена особая задача. Все мы помним, в каком режиме пришлось работать дорожникам в прошлом году, во время наводнения на Дальнем Востоке. Сюда были переброшены силы и средства из других регионов. Проанализировав ситуацию, и в Росавтодоре приняли меры. При ООО «ЗДСК» создан Мобилизационный строительный отряд общей численностью 203 человека и 98 единиц спецтехники, предназначенный для ликвидации чрезвычайных ситуаций в регионе. Имеется также задание по ответственному хранению средних разборочных автомобильных мостов, и в случае возникновения ЧС, для монтажа их в необходимом месте.

Эффективность работы предприятия, по словам Алексея Зимины, постоянно повышается благодаря своевременному обновлению парка импортной и отечественной техники. Парк «ЗДСК» состоит из широкого ассортимента современной техники, требуемой для полного



Бухгалтер ООО «ЗДСК»
Татьяна НЕМТЫШКИНА

комплекса работ по содержанию автомобильной дороги. В составе этого парка есть КДМ, уплотняющие виброкатки, автогрейдеры, дорожная фреза, машины для ямочного ремонта, асфальтоукладчик, автосамосвалы, фронтальный погрузчик и т.д.

– Компания постоянно внедряет инновационные продукты в процессе осуществления работ, – подчеркивает гендиректор «ЗДСК». – Мы одними из первых внедрили установку интерактивных знаков на автодорогах Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита и Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск». В 2011-м году при проведении ремонтных работ применяли «Дорсан», который укрепляет слой плотного асфальтобетона. Недавно внедрена система автономного освещения проезжей части, не требующая подключения к ЛЭП.

Словом, есть все основания полагать, что «Забайкальская дорожно-строительная компания» и впредь будет среди флагманов транспортного строительства в Сибирско-Дальневосточном регионе России. ■

