

# ДОРОГИ, МОСТЫ, ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

**Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в современных условиях требует всё более высокой квалификации со стороны предприятий этого профиля. Конкуренция на данном рынке растёт, но далеко не все соискатели соответствующих работ в состоянии за сравнительно короткие сроки выполнять эти работы на высококачественном уровне. Отвечающим требованиям заказчиков. К тому же, проекты по развитию означенной инфраструктуры становятся всё более разнообразными, а уровень их сложности, как минимум, не уменьшается. Словом, развитие дорожно-транспортного комплекса в любом регионе страны и в любой стране опирается на высокопрофессиональные и конкурентоспособные строительные предприятия. В их числе – ООО СК «АнгараДорСтрой», созданное в 2012 году.**

Всего лишь за 3 истекших года это предприятие смогло доказать, что ему по плечу проекты любого класса сложности. Понятно, что для выполнения означенных работ требуется надлежащий, по структурному и качественному составу, парк соответствующей техники. Таким парком «АнгараДорСтрой» располагает в полном объеме.

Технические средства предприятия включают до 30 единиц современной техники. Это самосвалы, бульдозеры, катки, грейдеры, экскаваторы-погрузчики на колёсной базе. До конца текущего года ООО СК «АнгараДорСтрой» планирует обновить свой парк и приобрести, в целом, 20 единиц самосвалов, экскаваторов и бульдозеров. Намечено также закупить дорожные катки HAM и асфальтоукладчик Vögele. Расширение географии проводимых работ и их профиля требует развития и собственной производственной базы. Поэтому в 2016-м предприятие намечает покупку асфальтобетонного завода.

В перечне основных работ, реализуемых ООО СК «АнгараДорСтрой», значатся строительство и ремонт объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

Например, это строительство подходов к мостовому переходу через реку Нюя. Проект реализуется на основе контракта с ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)».

Объем только земляных работ здесь достигает 200 тыс. кубометров грунта. Кроме того, с обязательным соблюдением норм нужно обеспечить на том же объекте «дорожную одежду», обустроить барьерное ограждение и т.п. Как пояснил журналу генеральный директор предприятия Семен Шестаков, «полностью соблюдается график реализации этого проекта. И есть все основания полагать, что он будет выполнен в обозначенные сроки. Пожалуй, единственное что может внести «коррективы», это погодные условия, зачастую непредсказуемые в Восточной Сибири».

Предприятием выполняются также работы по строительству автодороги в Онгуреновском районе, заказчик этого проекта – Забайкальский национальный парк. Предназначена она, прежде всего, для своевременной организации пожаротушения.

Дело в том, что своевременное предупреждение пожаров и оперативное устранение их последствий всё более актуально для



Сибирско-Дальневосточного региона страны. К сожалению, в 2015-м здесь повторились разрушительные лесные пожары. Но ущерб от них был бы меньшим, если в этом обширном регионе существовала развитая дорожная сеть, охватывающая и лесные районы субъектов Федерации в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Поэтому упомянутый проект исключительно важен для Забайкальского нацпарка, тоже пострадавшего от огненной стихии в текущем году.

В целом, спектр проектов, реализуемых «АнгараДорСтрой», по-прежнему весьма широкий. Кроме вышеупомянутых работ, это предприятие по контракту с ОАО «Евросибэнерго» строит линии электропередачи. Выполняет благоустройство внутриквартальных территорий в г. Иркутске.

Что касается реализации новых проектов, 15 июня 2015 г. предприятие заключило Государственный Контракт (№ 60/15-Фкрм) на выполнение работ по капитальному ремонту путепровода через железную дорогу на км 6+323 автомобильной дороги А-166 Чита-Забайкальск. Работы по ремонту моста ведутся четко по графику. «Руководителем этого участка является опытный в своем деле Владимир Дубов. За его плечами множество крупных объектов, в том числе и мостовые работы».

Заметим, что в числе заказчиков «АнгараДорСтрой» были и

остаются крупные российские холдинги. Семен Шестаков поясняет: «Наша компания - хотя она совсем еще молодая, а ее кадровый состав – это 60 человек, - выполняла работы, в обозначенные сроки и с надлежащим качеством, для ОАО «Роснефть», ОАО Группа «Илим», ООО «Востокнефтепровод», ОАО «Евросибэнерго» (Иркутскэнерго), Иркутского муниципалитета. А также для Забайкальского национального парка и ФГБУ «Объединённая дирекция государственного природного заповедника «Байкало-Ленский».

В текущем году объем выполняемых нами работ существенно возрос и, похоже, эта тенденция сохранится в перспективе. Потому что в Восточной Сибири растет число проектов, на реализации которых специализируется «АнгараДорСтрой». В этой связи, ожидаем тендеры у федеральных заказчиков - ФКУ Упрдор «Забайкалье», ФКУ Упрдор «Виллюй», ФКУ Упрдор «Лена», ФКУ Упрдор «Южный Байкал». Но, всё же, мы стремимся концентрировать свою работу в Приангарском регионе: наш основной заказчик — ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Словом, ООО СК «АнгараДорСтрой» отнюдь не намерено сдавать свои, уже весьма прочные позиции в дорожно-строительной отрасли Восточносибирского региона. ■