


ОБЪЕКТ ЗА ОБЪЕКТОМ

ВВОДИТ В СТРОЙ

ООО «СТРОЙДОРСЕРВИС»



На Дальнем Востоке автодороги без всякого пафоса можно именовать артериями. Потому что они на деле являются таковыми. Здесь нет такой плотности автотрасс, как в Центральной России или Поволжье, где, если не понравится один маршрут, можешь выбрать другой. Быть может, получится крюк небольшой, но зато поездка комфортнее. А вот если вы планируете поехать в Якутск, то у вас не будет выбора. Ведь туда ведет только одна трасса – федеральная автодорога А-360 «Лена» Невер – Якутск. Связывая Якутск с остальными регионами страны, «Лена» также является единственным путем сообщения для десятков больших и малых населенных пунктов, разбросанных вдоль трассы. От состояния этой артерии, а значит, и от работы дорожников, обслуживающих ее, зависит жизнедеятельность десятков тысяч людей. С осознанием значимости своей работы трудится на А-360 и коллектив одной из ведущих в Республике Саха (Якутия) дорожных компаний – ООО «СтройДорСервис».

Совсем недавно, а точнее 17 сентября, на автодороге «Лена» состоялось торжественной событие – ввод в эксплуатацию 8-километрового участка после капитального ремонта. «Виновниками» торжества стали специалисты ООО «СтройДорСервис», которые в течение полутора лет трудились на этом объекте.

– В 2014 году мы на этом объекте освоили работ на сумму свыше 156 млн рублей, – знакомит нас со статистикой директор предприятия Василий Суховерхов. – Кроме земляных работ, было произведено устройство нижнего и верхнего слоя основания. Для нижнего слоя покрытия мы впервые использовали горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон марка П толщиной 8 см. Этим мы завершили работы в прошлом году. Оставалось только устройство верхнего слоя покрытия. Но мы спешить не стали. К тому же у нас рабочий сезон короткий, холода наступают быстро.

Зато в году нынешнем, используя погожие деньки, специалисты предприятия потрудились на славу. После укладки верхнего слоя покрытия, произвели укрепление асфальтобетоном обочины. Выполнили работники ООО «СтройДорСервис» и работы по обустройству дороги. В частности, было установлено более 3400 погонных метров металлического барьерного ограждения, 23 дорожных знака, 293 сигнальных столбиков из ПВХ.

На новом участке нанесли также дорожную разметку.

– Ежегодно мы сдаем по участку автодороги, – продолжает Василий Федорович. – В прошлом году после капремонта ввели в эксплуатацию 10 километров, в нынешнем – еще 8 километров. Сразу заметно, что дорога становится лучше. Нам об этом и пользователи говорят. Бывает, останавливаются рядом со стройплощадкой, подходят, расспрашивают, благодарят. Говорят, что намного комфортнее стало ездить. Просят, чтобы быстрее привели в порядок всю дорогу.

Представители ФКУ Упрдор «Лена», принимавшие участие в церемонии открытия движения, отметили высокое качество работ, выполняемых коллективом ООО «СтройДорСервис». Одним из слагаемых успешной деятельности предприятия, Василий Федорович назвал современную производственную базу. Большая часть дорожно-строительной техники и оборудования – зарубежного производства: асфальтоукладчик VOLVO, катки этой же известной фирмы, а также XCMG, японский асфальтобетонный завод Nikko, производительностью 100 тонн в час, бульдозера «KAMATSU» и «Четра», экскаваторы HITACHI и CAT, виброкатки, автосамосвалы «ТАТРА» 815, автогрейдеры, автопогрузчики К-701и L-34, тягачи, вахтовые автомобили, тралы, водовозки, топливоза-





правщики, полуприцепы панелевозы, полуприцепы.

Основная производственная база предприятия расположена в городе Алдане. Здесь размещаются склады, стояночные боксы. Железнодорожный тупик, имеет три фронта выгрузки, с возможностью одновременной переработки 38 вагонов с сухогрузом и ГСМ, а также фронтальная и боковая эстакада для выгрузки и погрузки самоходной техники с железнодорожных составов.

Собственный карьер доломитов и дробильно-сортировочный комплекс полностью обеспечивают потребность ООО «СДС» в щебне и других инертных материалах.

Контроль качества стройматериалов и выполняемых работ осуществляют работники лаборатории, которая полностью оснащена необходимым оборудованием для проведения испытаний и проверок.

– Наши объекты порой находятся на удалении от центральной базы, – говорит исполнительный директор предприятия Алексей Замашиков. – Поэтому мы оборудовали жилые вагончики, в которых постарались создать комфортные условия для работников. В полевых условиях они живут в тепле, питаются, почти как дома. В вагончиках есть телевизоры, когда нужно, можно затопить баньку. Работники довольны, трудятся в охотку.

Комментарии к словам Алексея Владимировича, думаю, излиш-

ни. Жизнь всегда доказывала, что забота о людях окупается сторицей. Поэтому на предприятии большое внимание уделяют социальным вопросам, поддержке работников. В ООО «СДС» трудятся более 200 человек, среди них много опытных специалистов. Наставниками для молодых специалистов являются начальники участков Евгений Федотов, Денис Багаутдинов. Немало работников, которые принимали участие в строительстве железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск, реконструкции автодороги А-360 Невер – Якутск «Лена». Как отметили руководители ООО «СДС», текучка кадров на предприятии небольшая. Увольняются, конечно, но в основном по объективным причинам. Люди ценят свое рабочее место, заботу о них.

– Мы смело смотрим в будущее, – подчеркивает Василий Суховерхов. – На этот год у нас достаточный объем работ: несколько объектов ремонта. Есть задел и на следующий год. До 2018 года заключен контракт на содержание участка автодороги «Лена». Мы поставили перед собой конкретную цель – занять ведущие позиции в дорожно-строительной отрасли Республики Саха (Якутии). Производственный потенциал предприятия: современная техника, наличие грамотных и квалифицированных специалистов, позволяют нам успешно решать поставленные задачи и двигаться вперед. ■

