



«ОТ МАНАСА К СОМОНИ»

ПО ЮЖНОЙ ВЕТВИ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Продолжение. Начало читайте в предыдущем номере.

За несколько десятков километров до города Ош дорога меняет вид. На ней нанесена поверхностная обработка и разметка, от вида которой в поездке по горам все уже отвыкли.

В самом городе участникам автопробега показали мечеть Сулейман, расположенную у подножья горы, где по преданию молился пророк, оставивший на месте молитвы следы от ступней ног и колен. В пещере горы расположен краеведческий музей.

На следующий день караван двинулся к Баткену. Под колесами новый участок дороги, протяженностью 21 км. Кое-где заметны следы брака, допущенного строителями из «Чайна роуд». Участники поездки бурно обсуждают тему гарантийных обязательств подрядчиков. В разных странах она решается по-своему. Так, в Казахстане, резервируется 2,5% суммы контракта на выполнение гарантийных обязательств. В Кыргызстане в договоре с подрядчиком фиксируется лишь гарантийный срок в течение одного года. Естественно, казахский вариант более предпочтителен для любого заказчика.

На подъезде к Баткену пейзаж становится пустынным. Его разбавляют многочисленные нефтяные вышки-качалки. Автомобили въезжают на новый, только что построенный участок дороги. Дорожники, естественно, обсуждают качество уложенного асфальтобетонного покрытия, и в данном случае ставят подрядчику высший бал – верхние слои имеют однородный цвет и на них не видно стыков. Любопытно, что на свежее покрытие дорожники накладывают камни, чтобы предотвратить проезд автомобилей. Практическим путем выяснено, что в условиях жары движение по нему лучше открывать через сутки, когда покрытие окончательно остынет и устоится.

В Баткене, в комплексе Манас-Ордо (Ставка Манаса) караван ждет очередная встреча с сюрпризом – трансляцией песен военных лет. Ведь одной

из задач автопробега стала память о Победе в Великой Отечественной войне. Было заметно, что в каждой из республик, по которым прошла колонна, люди чтут этот праздник, ухаживают за памятниками погибшим воинам, осыпают их цветами.

Участники автопробега осмотрели парковый комплекс, посвященный Манасу, герою одноименного киргизского эпоса, богатырю, объединившему кыргызов. Эпос о Манасе является самым длинным эпосом в мире: он в два раза больше, чем санскритский эпос Махабхарата. Один из вариантов «Манаса», насчитывает 416744 стихотворных строки.

Отдохнув у стремительного потока арыка, текущего у подножья памятника, караван, по образному выражению руководителя Международного автопробега Бури Каримова, двинулся «от Манаса к Сомони», основателю таджикского государства. На въезде в Таджикистан ждала традиционная встреча гостей с хлебом-солью (точнее, по местным обычаям, с лепешками и молочными продуктами). Удивила ритмичная зажигательная мелодия, исполненная на национальных инструментах: длинных духовых трубах (карнай) и бубнах. Таджикистан и дальше показывал себя с самой неожиданной стороны. С советских времен страна ассоциировалась с выращиванием хлопка, но при въезде в нее видны не хлопковые плантации, а бесконечные ухоженные сады. Здесь не пустует ни один клочок земли. Между рядами плодовых деревьев тянутся полосы посаженных огородных и кормовых культур.

Что касается дорожного покрытия, то на участке примыкания к границе оно поддерживается в проезжем состоянии, но изношено до предела, заметно, что межремонтные сроки прошли лет десять назад, а может и больше. Разметки нет, установлено тросовое ограждение образца 60-х годов прошлого

века. Такое начало настраивало на пессимистиче-ский лад, но участникам автопробега еще предсто-яло увидеть и услышать, что в республике Таджи-кистан, как и у соседей ведется большая работа по дорожному строительству.

По данным, изложенным в аналитическом изда-нии Азиатского Банка Развития, которые подтвер-дил на конференции в Душанбе министр тран-спорта Республики Таджикистан Шерали Рахмон Ганджалзода, «в период с 1990 по 2010 гг. были утрачены дорожные объекты стоимостью около 1 миллиарда долларов, и 80% от 14 тыс. км дорож-ных сетей». Последние пять лет ведется реабили-тация автомобильных дорог. Прошлый, 2014 год, в Таджикистане объявили Годом Дорог. Из общей сети в 14 тыс. км, подведомственной Министерству транспорта и коммуникаций Таджикистана, было отремонтировано (по местному «реабилитировано») 2826 км дорог, причем на 176,3 км выполнен капи-тальный ремонт. Положительные результаты при-вели к тому, что и 2015 год в республике объявили Годом Дорог. Планируется привести в порядок еще 3119 км дорог, в том числе и участок на подъезде к киргизско-таджикской границе.

На очередную стоянку караван остановился в го-роде Чкаловске, городе-спутнике древнего Ходжен-та, который в советские времена назывался Лени-набадом. Чкаловск знаменит Химкомбинатом, на котором обогащался уран для первого советского атомного реактора и первой атомной бомбы. У Ходжента более древняя история, насчитывающая более 2,5 тысяч лет. О прошлом напоминает вос-становленный на месте строения XI века мавзолей Шейха Муслихиддина, стена крепости, восстано-вленная на остатках крепостных сооружений XII века. На примере дома-музея поэта XIV века Камо-ла Худжанди, показан быт традиционной таджи-кской семьи с разделением на мужскую и женскую половину, с обязательным ткацким станком, хра-нилищем, зоной изучения корана и другими осо-бенностями, вплоть до таких, как, например, как канализационная труба.

Это место окружено удивительным парком с фон-танами, клумбами и многочисленными сооруже-ниями, украшенными резьбой по дереву. Таджикские ремесленники как в прошлом, так и сейчас, остаю-тся умелыми мастерами. В парке вечером множество прогуливающих людей в национальных одеждах. Многие с детьми. С участниками автопробега, ко-торые выглядят явными чужаками, здороваются, проявляют интерес. В необычной обстановке порой кажется, что находишься в театре, где кругом де-корации и актеры. О том, что все это реальная ве-черняя жизнь второго по величине города Таджи-кистана начинаешь понимать после 23 часов, когда парк пустеет и, как в обычном людном месте, в нем остается немало мусора. К утру все снова будет в порядке. Город станет ухоженным и красивым.

Николай ПРОКАЗОВ,

Москва - Алматы - Бишкек - Ходжент
Продолжение читайте в следующем номере.

