



# Росавтодор анонсирует расходы

**Очередная научно-практическая конференция, проведенная Федеральным дорожным агентством была посвящена подведению итогов 2014 года, а также планам развития дорожного хозяйства страны в нынешнем году. В мероприятии приняли участие кураторы отрасли – помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, глава Росавтодора Роман Старовойт, а также представители законодательных органов власти, эксперты дорожного хозяйства в регионах, представители крупнейших подрядных организаций.**

На конференции с докладом выступил руководитель ФДА Роман Старовойт. В начале своего выступления он подчеркнул, что главным событием прошедшего года стало заседание президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам совершенствования сети автодорог, состоявшееся 8 октября 2014 года в Новосибирске. По итогам заседания был разработан, а затем утвержден Президентом Российской Федерации перечень поручений, охватывающий практически все стороны жизни дорожного хозяйства. Предусмотрена разработка и реализация мер в области повышения эффективности расходов, обеспечения сохранности дорог, совершенствования системы финансирования дорожной деятельности, развития скоростных автомобильных дорог, организации мониторинга стоимости дорожных работ, расширения применения механизмов государственно-частного партнерства, в том числе на региональных и местных дорогах и так далее. Минтранс России утвержден план исполнения Перечня поручений.

Руководитель ФДА озвучил сумму выделенных Росавтодору из федерального бюджета средств, которая составила в прошлом году 430,2 млрд. рублей, из них на строительство и реконструкцию федеральных дорог направлялись 148,7 млрд. рублей, на ремонт и

содержание федеральных дорог – 208,9 млрд. рублей, на предоставление трансфертов субъектам Российской Федерации – 60,5 млрд. рублей.

Далее он рассказал собравшимся, на что были израсходованы эти деньги. В 2014 году на федеральных дорогах введено в эксплуатацию участков общей протяженностью 581,7 км, что в 2,2 раза больше, чем в 2012 году. В составе этих объектов построены и реконструированы 25,7 тысяч пог. м. искусственных сооружений, что в 2,1 раза больше, чем в 2012 году. Реализованы такие крупные проекты, как строительство объектов транспортной инфраструктуры Олимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, участки федеральных трасс на территории Московского транспортного узла, в том числе вторая очередь строительства обхода города Дмитров на Московском большом кольце, участок автомобильной дороги М-5 «Урал» от Московского малого кольца до села Ульяновино, участок реконструкции автодороги М-9 «Балтия».

На территории Санкт-Петербургского транспортного узла введены в эксплуатацию подъезд к мор-

**В 2014 ГОДУ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УЧАСТКОВ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 581,7 КМ, ЧТО В 2,2 РАЗА БОЛЬШЕ, ЧЕМ В 2012 ГОДУ.**



**НА ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО, НАХОДЯЩЕЕСЯ В ВЕДЕНИИ РОСАВТОДОРА, ПРЕДУСМОТРЕНО ВЫДЕЛЕНИЕ АССИГНОВАНИЙ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ: НА 2015 ГОД – 573,9 МЛРД. РУБЛЕЙ, НА 2016 ГОД – 548,1 МЛРД. РУБЛЕЙ, НА 2017 ГОД – 633,4 МЛРД. РУБЛЕЙ.**

скому торговому порту «Усть-Луга» и транспортная развязка на подъезде к строящемуся морскому порту «Бронка» от кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербурга. На территории Северо-Кавказского федерального округа сданы противолавинная галерея на км 86 «Транскама» длиной 305 пог.м, участки автомобильной дороги М-29 «Кавказ» на территории Республики Дагестан и Ставропольского края, мост-эстакада через р. Кубань на дороге Черкесск – Домбай на территории Карачаево-Черкесской Республики. В Дальневосточном федеральном округе завершены работы на участках федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Усури», «Амур», «Виллой» общей протяженностью 208,8 км и 1622,8 пог. м искусственных сооружений на них. Построено и реконструировано 18 объектов замены ремонтнепригодных мостов, а также другие объекты.

Среди объектов на автодорогах регионального и местного значения Роман Старовойт выделил Бугринский мост через реку Обь в городе Новосибирске длиной 5,48 км, обход города Советска в Калининградской области протяженностью 11,5 км, строительство и реконструкции городских дорог в рамках подготовки к проведению празднований 1150-летия основания г. Смоленска, 450-летия Орла, 350-летия Пензы, 300-летия Омска. Построены также трассы в Хабаровском крае, в Чукотском автономном округе, Республике Саха (Якутия), Сахалинской области, на Курильских островах, Республике Бурятия и в Амурской области.

Росавтодор в прошлом году предоставлял трансферты из Резервного фонда Правительства РФ для ликвидации негативных последствий паводков на территориях Дальневосточного и Сибирского федеральных округов. С софинансированием за счет этих трансфертов восстановлено 2003 км автодорог и 963 искусственных сооружений. Большие средства были выделены Республике Крым и городу Севастополю в целях оказания помощи в организации

дорожной деятельности. Определенный объем работ в новых регионах России был выполнен. Но не всю сумму удалось освоить. По словам руководителя Росавтодора причина заключается, в смене поставщиков стройматериалов. Раньше в полуостров стройматериалы завозили из Украины. Переориентация на российский рынок не прошла безболезненно. Но все деньги, не освоенные в прошлом году, будут возвращены в Крым и Севастополь в нынешнем. Думается, что дорожники Крыма сумели за зиму найти поставщиков и заключить с ними соответствующие договоры.

Достоин внимания и тот факт, что в 2014 году завершён переход на 100-процентное финансирование работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог исходя из нормативов затрат, утвержденных Правительством РФ. После капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 9529,2 км, что на 6 % больше, чем в предыдущем году. Кроме того, отремонтированы 484 искусственных сооружения общей длиной 32 586 пог. м, что на 5 % больше чем в 2013 году.

В результате, доля протяженности автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям, составила 52,8%. Снижена до 23,4% доля протяженности

**В ЦЕЛОМ ПО ФЦП ПЛАНИРУЕТСЯ ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УЧАСТКИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ В 2015 ГОДУ 324,6 КМ, В 2016 ГОДУ – 360,5 КМ, В 2017 ГОДУ – 384,7 КМ.**

федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки (в 2013 году – 26,4%).

Говоря о перспективах развития, руководитель ФДА отметил, что в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» на дорожное хозяйство, находящееся в ведении Росавтодора, предусмотрено выделение ассигнований в общем объеме: на 2015 год – 573,9 млрд. рублей, на 2016 год – 548,1 млрд. рублей, на 2017 год – 633,4 млрд. рублей. Вместе с тем в 2015 году поставлена задача проведения дополнительной приоритизации мероприятий государственных программ с учетом дополнительного сокращения расходов в среднем на 10 %.



В ходе конференции было сказано, что объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог на 2015 год снизится на 27% по сравнению с первоначально установленным в федеральном бюджете объемом и на 33% по сравнению с утвержденной федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». В числе приоритетных назван проект реконструкции участков автомобильной дороги Новороссийск – Керченский пролив (на Симферополь), в состав которого включены объекты подходов к транспортному переходу через Керченский пролив. Намечено выполнять работы на федеральных автомобильных дорогах в Северо-Кавказском федеральном округе, в том числе на автомобильной дороге М-29 «Кавказ». В 2015-2017 годах также планируется строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог на территории Московского и Санкт-Петербургского транспортных

**ПОЛОВИНА ГОДОВОГО БЮДЖЕТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА (219 МЛРД РУБЛЕЙ) БУДЕТ НАПРАВЛЕНА НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ.**

узлов. Будет продолжена замена ремонтнепригодных искусственных сооружений.

Важное значение приобретает реализация крупнейшего проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города федерального значения Севастополя до 2020 года».

В целом по ФЦП планируется ввести в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью в 2015 году 324,6 км, в 2016 году – 360,5 км, в 2017 году – 384,7 км.

На основе софинансирования будут строиться мост через Енисей в Красноярске, мостовой переход через судоходный канал в Балаково Саратовской области, 10 путепроводов взамен железнодорожных переездов в одном уровне на территории Московского транспортного узла, других объектов.

Почти половина годового бюджета Федерального дорожного агентства (219 млрд рублей) будет направлена на ремонт и содержание транспортных артерий страны. Благодаря этому к концу дорожно-

**К 2017 ГОДУ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВАМ БУДЕТ ПРИВЕДЕНО УЖЕ 80% ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ В РОССИИ (40000 КМ).**

го сезона общая протяженность федеральных трасс в нормативном состоянии увеличится до 62% (31000 км). К 2017 году в соответствии нормативам будет приведено уже 80% федеральных дорог в России (40000 км).

Кроме того, в ближайшие годы Росавтодор будет создавать новые технические заделы для дорожного строительства (начнется активное проектирование, подготовка документации и т.д.). Как следствие, будут постепенно нарастать показатели строительства, капремонта и реконструкции с доведением их до 750-1000 км за сезон. Указанные темпы и объемы дорожного строительства на федеральных трассах соответствуют выполнению поручения Президента РФ об удвоении дорожного строительства к 2022 году по сравнению с предыдущим десятилетием.

Большой объем строительных и ремонтных работ намечен на федеральных дорогах Сибири, Дальнего Востока и Северного Кавказа: трассы М-29 «Кавказ», М-51, 53, 55 «Байкал», М-56 «Лена», М-60 «Усури». Продолжится активное развитие дорог, соединяющих Москву с регионами России и соседними государствами: М-5 «Урал» (Москва – Челябинск), М-9 «Балтия» (Москва – на Ригу), М-8 «Холмогоры» (Москва – Архангельск), М-7 «Волга» (Москва – Казань). На Северо-Западе к приоритетным объектам проведения работ в 2015 году отнесены трассы А-181 «Скандинавия» (Петербург – Хельсинки), Р-21 «Кола» (СПб – Мурманск), А-180 «Нарва» (Санкт-Петербург – Таллин), А-121 «Сортавала» (Петербург – Петрозаводск).

Научно-практическая конференция прошла плодотворно. По крайней мере, присутствующие узнали планы развития федеральных автодорог на ближайшие годы, размеры финансирования и, исходя из этого могут намечать свои ориентиры. Конечно, не радует, что будут снижены объемы строительства и реконструкции, но в сегодняшних реалиях, приходится соглашаться и на такое сокращение финансирования. Но есть надежда, что экономическая ситуация в стране изменится в лучшую сторону и тогда появится возможность увеличения средств, направляемых в дорожную отрасль из федерального бюджета. //

**Татьяна ЛИПОВЕЦКАЯ**