

ГОТОВЯТ КАДРЫ ДЛЯ ГЧП



Государственная компания «Автодор» одной из первых в стране, практически с момента создания учреждения, занялась разработкой и внедрением на практике принципов государственно-частного партнерства. Потому информация о том, что именно ГК «Автодор» принимает участие в первой совместной образовательной программе подготовки квалифицированных кадров для реализации проектов ГЧП, не вызвала удивления. Сотрудники Госкомпании в свое время тщательно изучили опыт зарубежных стран, где принципы ГЧП нашли широкое применение в дорожно-строительной сфере.

Госкомпания стала партнером созданной Внешэкономбанком кафедры «Государственно-частное партнерство» финансового университета, на базе которой организована комплексная подготовка и повышение квалификации руководителей и специалистов органов власти, коммерческих и некоммерческих организаций, непосредственно участвующих в реализации проектов ГЧП. Обучение нацелено на получение знаний и компетенций в сфере внедрения новых методов и механизмов государственного и муниципального управления в части использования возможностей ГЧП. За неполные четыре года на кафедре прошли обучение более 500 человек из 60 субъектов РФ. Кафедра является первым и единственным в России ВУЗом, реализующим магистерскую программу по ГЧП.

Руководители госкомпании и ее сотрудники накопили значительный опыт применения ГЧП при реализации крупных проектов, и, прежде всего при строительстве и реконструкции участков магистрали М-4 «Дон». Впрочем, и сегодня несколько объектов Госкомпании строятся именно на основе государственно-частного партнерства. К примеру, строительство нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» (обход г. Балашиха и г. Ногинск), в котором доля государственного финансирования составляет 77 %, а частные средства – 23 %. При этом, стоимость проекта оценивается в 63,9 млрд рублей.

Участки строящейся автодороги М-11 Москва – Санкт-Петербург также возводятся с участием частного капитала. И таких проектов в активе у Госкомпании немало. И теперь сотрудники ГК «Автодор» могут передавать свои знания и опыт молодежи, которая, как ожидается, станет локомотивом продвижения ГЧП не только в дорожной отрасли, но и в других сферах экономики уже в ближайшем будущем.

В рамках очного блока обучения перед слушателями курса выступили ректор финансового университета Михаил Эскиндаров, председатель правления Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах и генеральный директор «Федерального центра проектного финансирования» Александр Баженов.

Очную часть образовательной программы проводят ведущие эксперты рынка ГЧП: представители «Федерального центра проектного финансирования» (ФЦПФ, Группа ВЭБ), Государственной компании «Автодор», «Герберт Смит Фрихилз», «ЮКАТЭС», УК «Лидер». Слушатели курса получают четкое представление об актуальных формах и моделях партнерства государства и бизнеса для решения задач социально-экономического развития в текущих условиях. Впервые отдельный блок программы будет посвящен более углубленному изучению особенностей подготовки и реализации проектов ГЧП в дорожной отрасли.

