

ДАН СТАРТ

СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО УЧАСТКА М-11

«МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

17 июня состоялась торжественная церемония закладки памятной капсулы, знаменующей старт проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 543 – км 684».

В церемонии приняли участие глава администрации Президента Сергей Иванов, Министр транспорта России Максим Соколов, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, губернатор Новгородской области Сергей Митин и председатель правления Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах.

Участок новой скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» с 543-го км по 684-й км будет построен в рамках концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе, которое было заключено по итогам международного открытого конкурса 18 ноября 2014 года. Концедентом со стороны государства в данном соглашении выступает Государственная компания «Автодор», концессионером – ООО «Магистраль двух столиц».

Проект (в части строительства участка с 543-го по 646-й км) впервые был представлен на площадке Международного Петербургского Экономического Форума в 2012 году Министром транспорта России Максимом Соколовым. Год спустя в рамках МПЭФ прошла презентация для инвестиционного сообщества объединенного этапа строительства М-11 с 543-го км по 684-й км.

Новый участок пройдет по территории Санкт-Петербурга, Ленинградской и Новгородской областей. В Ленинградской области – через Тосненский район, а также вблизи населенных пунктов Аннолово, Павловск, Пушкин. На участке в черте Санкт-Петербурга автомагистраль проходит по территории Московского и Пушкинского районов, на территории Новгородской области – через Новгородский и Чудовский районы.

Эта дорога будет соответствовать категории IА, что означает автомагистраль с расчетной скоростью движения 150 км/ч (разрешенная скорость движения будет установлена в соответствии с действующими нормативными документами). С 646 км по 684 км трасса будет шестиполосной, с 543 км по 646 км – четырехполосной. Стоимость проезда по участку будет определяться концессионером.

Проект подлежит реализации концессионером в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и отвечает требованиям минимального воздействия на окружающую природную среду, включая природоохранные комплексы, водоохранные зоны водоемов, заповедники и заказники, поскольку обходит их

Наша справка

Общая протяженность

новой скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург составляет 669 км. Она протянется от Московской кольцевой автомобильной дороги до примыкания к Кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга.

Автомагистраль пройдет по территориям Центрального и Северо-западного федеральных округов, по Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областям в обход всех населенных пунктов.

Новая дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург в основном проходит параллельно существующей автомобильной дороге М-10 «Россия» и пересекает ее на км 58, км 149, км 208, км 258, км 334, км 543 с устройством транспортных развязок в разных уровнях. Это позволит переключить движение транспортных потоков с М-10 «Россия» на скоростную автомагистраль и наоборот.

Этапы строительства М-11

Строительство автомагистрали Москва – Санкт-Петербург ведется в несколько этапов, каждый из которых является самостоятельным инвестиционным проектом. Последовательность реализации проектов обусловлена тем, насколько пропускная способность соответствующего участка существующей федеральной дороги М-10 «Россия» не отвечает объему текущего трафика. Км 15 – км 58 в Химкинском и Солнечногорском районах Московской области в обход Химок.

Движение было открыто 23 декабря 2014 года. Данный участок построен и эксплуатируется в рамках концесси-

онного соглашения, заключенного с ООО «Северо-Западная концессионная компания».

Км 58 - км 149 в Солнечногорском и Клинском районах Московской области в обход городов Солнечногорск и Клин, а также в Конаковском и Калининском районах Тверской области.

В настоящее время идет подготовка конкурсных процедур по выбору исполнителя данного инвестиционного проекта. Строительство данного участка завершится в 2018 году.

Км 208 - км 258 в Торжокском районе Тверской области в обход Торжка.

17 ноября 2014 года были подведены итоги открытого конкурса на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения относительно строительства, содержания, ремонта, капитального ремонта и эксплуатации на платной основе данного участка. Победителем конкурса стало ОАО «Мостотрест». Участок находится в активной фазе строительства. Строительство данного участка будет завершено в 2018 году.

Км 258 - км 334 в Торжокском, Спировском и Вышневолоцком районах Тверской области в обход Вышнего Волочка.

Участок построен и открыт для движения 28 ноября 2014 г. в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения с ОАО «Мостотрест».

Км 334 - км 543 в Вышневолоцком и Бологовском районах Тверской области, Окуловском, Маловишерском и Новгородском районах Новгородской области. Участок идет в обход населенных пунктов Бологое, Угловка и Окуловка.



стороной. Будучи расположенным в относительной близости от существующей автомобильной дороги М-10 «Россия», данный вариант обеспечивает возможность сохранения сложившихся транспортных связей внутри субъектов Российской Федерации и учитывает перспективное развитие транспортной инфраструктуры.

Новая автодорога станет важным элементом Санкт-Петербургского транспортного узла и позволит вывести часть трафика с существующей перегруженной сети автодорог. Кроме того, новая автодорога обеспечит межрегиональное сообщение, т.к. она начинается и заканчивается на развязках с существующими федеральными трассами: Кольцевой автомобильной дорогой Санкт-Петербурга на 684 км и трассой М-10 на 543 км.

ООО «Магистраль двух столиц» было создано для реализации этого проекта российским ЗАО «Холдинг ВТБ капитал» и французской группой VINCI Concessions. Компания была признана победителем открытого международного конкурса, объявленного «Автодором» 17 июня 2013 года. В своем



конкурсном предложении данная компания предложила следующие параметры реализации проекта, которые нашли отражение в подписанном концессионном соглашении:

Капитальные затраты на строительство объекта – 76,8 млрд. руб., в том числе за счет капитального Гранта – 57,6 млрд. рублей; инвестиций концессионера (собственные и заемные средства) – 19,2 млрд. руб. Срок действия соглашения составляет 27 лет с даты заключения, при этом в 2018 году концессионер обязуется завершить строительство и ввести объект в эксплуатацию.

После завершения строительства концессионер в течение 24 лет будет заниматься эксплуатацией построенного объекта в качестве автомобильной дороги общего пользования, осуществлять ее содержание в течение всего срока эксплуатации, включая поддержание автомобильной дороги в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии, осуществление текущих и капитального ремонтов, а также осуществлять сбор платы за проезд в пользу концедента.

Строительство началось в 2014 году в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения с ОАО «Мостотрест» и в настоящее время находится в активной фазе.

Км 543 - км 684 в Новгородском и Чудовском районах Новгородской области, Тосненском районе Ленинградской области. Участок пройдет в обход Чудово и Тосны и в Санкт-Петербурге.

Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе данного участка Государственная компания «Автодор» и ООО «Магистраль двух столиц» подписали 18 ноября 2014 года. Строительство данного участка завершится в 2018 году.

Вся новая скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург будет целиком построена в 2018 году.

Технические параметры

скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург :

- категория дороги – IА (автомагистраль);
- расчетная скорость - 150 км/час;
- количество полос движения – 4, 6, 8, 10 (в зависимости от этапов строительства);
- ширина полосы движения - 3,75 м;
- ширина разделительной полосы - 6 м;
- освещение по всей автомагистрали, включая транспортные развязки;
- транспортные развязки в разных уровнях – 36 шт.;
- искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады и скотопрогоны) – 325 шт.;

- транспортные развязки в разных уровнях, в зависимости от категории пересекаемых дорог, в основном запроектированы по типу «клеверный лист», «двойная труба», «труба».

Экологическая безопасность

Для обеспечения экологической безопасности объекта разработаны и применены мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду, такие как:

- снижение уровня шума при прохождении дороги вблизи населенных пунктов и природоохранных территорий с применением шумозащитных экранов и зеленых насаждений;
- устройство специальных прогонов в теле насыпи проектируемой дороги для миграции диких и домашних животных;
- применение эффективных конструкций очистных сооружений для очистки поверхностных стоков в пределах водоохраных зон.

Повышение безопасности дорожного движения достигается разработкой проекта организации дорожного движения с применением современного энергоемкого барьерного ограждения, применением современных материалов для нанесения дорожной разметки и установки дорожных знаков и указателей.

Для лучшей и своевременной информативности участников дорожного движения в разделе интеллектуальных транспортных систем разработаны и применены табло переменной информации и многопозиционные указатели.

Новая скоростная трасса станет первой новой автомобильной дорогой, построенной в Европейской части современной России.