

ПОЕЗД ИННОВАЦИЙ ВЫХОДИТ В ПУТЬ



Ежегодно вагоны поездов дальнего следования все больше оснащаются оборудованием и решениями, повышающими безопасность и комфорт машинистов и пассажиров, экономическую и энергетическую эффективность перевозок. О прогрессивной политике внедрения новейших разработок российских и зарубежных изобретателей сотрудник редакции рассказал заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» Борис ИВАНОВ.

– Борис Иванович, что такое современная инфраструктура железнодорожной сети?

– Российские железные дороги – одна из самых крупных в мире сеть железных дорог. Железнодорожные магистрали протянулись от Балтийского моря до Тихого океана с запада на восток и от Баренцева моря на севере до Каспийского на юге. Руководство компании ставит перед собой цель всестороннего внедрения инноваций и активно реализует инновационную политику во всех сферах своей деятельности. В понятие развитой железнодорожной сети входит много аспектов – от освоения новой техники и технологий, модернизации инфраструктуры и подвижного состава, до организации высокопроизводительных рабочих мест.

– Для того, чтобы обеспечить рост производства, увеличить прибыль, сегодня необходимо применять передовые технологии. Как работает РЖД в этом направлении?

– По мнению международных экспертов, «Российские железные дороги» – одна из немногих отечественных компаний, которая инвестирует в научные разработки суммы, сопоставимые с аналогичными расходами крупнейших мировых компаний. В России мы уступаем первые строчки рейтинга только тем компаниям, которые нацелены непосредственно на инновационное развитие, например, «Ростех».

Среди инфраструктурных компаний мы, безусловно, занимаем лидирующее место.

РЖД имеет собственную стратегию инновационного развития до 2030 года, которая позволит компании довести уровень технического развития до лучших мировых показателей. Одним из направлений стратегии развития стало энергосбережение. В вагоне, где мы сейчас находимся, представлены энергосберегающие технологии, которые уже применяются на сети, на вокзалах, в локомотивах, поездах дальнего следования, или планируются к внедрению в ближайшей перспективе.

– Какую основную задачу ставит РЖД перед Поездом инноваций?

– Поезд инноваций – это передвижной выставочный комплекс, который состоит из восьми выставочных и трех служебно-бытовых вагонов. Эта выставка – своего рода инструмент пропаганды инноваций. Проект знакомит россиян, в том числе сотрудников РЖД, по всей стране, в самых ее дальних уголках, с последними достижениями, которые доступны и рекомендованы к применению уже сегодня. Эти технологии предлагают компании-партнеры, которые являются признанными мировыми лидерами в своих областях. Уверен, что посетители, а их с каждым годом становится все больше и больше, с интересом знакомятся с экспозицией и

гордятся, видя, какие научные разработки в нашей стране применяются в повседневной жизни.

Также поезд знакомит с историей российских железных дорог. В этом году в состав поезда будет включен новый тематический вагон, посвященный 70-й годовщине победы советского народа в Великой Отечественной войне.

– Расскажите подробнее о технологиях, которые вы внедряете в области повышения энергоэффективности.

– Уже на протяжении семнадцати лет РЖД реализует инвестиционный проект внедрения ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте. Каждый год в рамках этого проекта мы отбираем для реализации те мероприятия, которые принесут нам ощутимое сокращение расходов топливно-энергетических и материальных ресурсов. Например, мы повсеместно внедряем светодиодную продукцию, возобновляемые источники энергии.

По данным исследовательского агентства Mckinsey в 2008-2010 годах мы являлись заказчиками до трети рынка светодиодной продукции. Светодиодное освещение внедряется на парках станций, в производственных помещениях, в депо, на вокзалах. Эффектом такого масштабного применения светодиодной продукции в РЖД явилось и то, что стоимость освещения 1 квадратного метра площади снизилась за это время в несколько раз по сравнению с первоначальными показателями.

В прошлом году Минприроды РФ признало наш проект теплоснабжения станции Зеленоградск Калининградской железной дороги лучшим комплексным проектом в России по использованию возобновляемых источников энергии, потому что там практически полностью – на 92% исключено использование традиционных источников энергии для отопления здания вокзала. Мы оснащаем солнечными батареями вокзалы и другие объекты, в том числе в отдаленных регионах. Например, на Забайкальской железной дороге установлена система солнечных батарей и ветрогенератор, которые позволяют нашему подразделению получать электроэнергию от солнца и ветра, оберегая экологию Байкала.

Мы внедряем инновации и скрупулёзно оцениваем их эффективность. Не всегда инновационные проекты окупаются в короткие сроки, но опыт, приобретаемый компанией при эксплуатации инновационных технологий, помогает нам более точно оценивать перспективу и масштабы их внедрения, говорить с производителями об особенностях использования инновационной продукции в РЖД, путях снижения стоимости инноваций.

– У вас очень масштабный проект и огромное количество уже внедренных решений. Однако, вижу, вы не останавливаетесь на достигнутом. Даже сейчас в поезде идут работы по нанесению на стекла материалов, перенаправляющих солнечный свет. Такие материалы, насколько мне известно, ранее не использовались в поездах. Для чего нужны эти пленки?

– Да, мы постоянно ищем новые продукты, посеща-

ем отечественные и зарубежные выставки. К примеру, эти пленки перенаправляют яркий солнечный свет и создают естественное освещение в поездах, не мешая пассажирам. Кроме того мы планируем применение такого покрытия и в административных зданиях наших филиалов в южных регионах России.

За инновациями – будущее: научные открытия помогают нам из года в год снижать энергоёмкость. По удельным показателям РЖД сегодня находится в тройке мировых лидеров по энергоэффективности.

– Какие технологии вы внедряете для пассажиров, для повышения их комфорта и безопасности?

– Мы встречаем пассажиров и предлагаем им сервис на объектах железнодорожной инфраструктуры, на вокзалах. В компании разработана и реализуется концепция «Умный железнодорожный вокзал», которая включает в себя требования по обязательной оценке эффективности использования при строительстве и реконструкции железнодорожных вокзалов широкого спектра самых современных энергоэффективных технических средств и технологий, среди которых и автоматизированный контроль за климатом, очисткой воздуха, освещением и многое другое. Вокзалы сегодня значительно преобразились – из помещения вынужденного пребывания пассажиров они превратились в места, куда люди могут не только прийти и комфортно дождаться своего поезда, но и просто приятно провести время.

– Поезда и пригородные, и дальнего следования, очень красиво оформлены внешне – яркие цвета привлекают внимание и радуют глаз. Говорят, что изменилась технология брендирования – вместо краски теперь используется пленка?

– У нас есть корпоративные требования по оформлению подвижного состава. Государственные и железнодорожные стандарты предписывают использование качественных, экологичных и энергоэффективных материалов. Материалы также должны подтверждать экономическую эффективность их применения, поэтому для оформления поездов мы используем пленки, которые должны быть долговечными, экологичными, стойкими к износу, к выгоранию.

– Насколько остро стоит перед вами проблема вандализма? У вас есть решения, как сохранить внешний вид ж\д объектов, стекла вагонов, стены, турникеты?

– В первую очередь нужно, безусловно, бережно относиться к тому, что нас окружает. И, конечно, РЖД постоянно находится в поисках технических решений и средств, даже в области наноиндустрии, которые помогают нам сохранить внешний вид объектов. Вандализм – это серьезная проблема. Надписи, граффити, рисунки постоянно появляются на объектах. Мы нуждаемся в действительно эффективных технических средствах, которые помогут защитить и сохранить опрятный вид вагонов, помещений и остальных объектов железнодорожной инфраструктуры. ■