



МИНИСТР НЕДОВОЛЕН

Министр транспорта РФ Максим Соколов подверг критике темпы реконструкции аэропорта Краснодара. Глава ведомства провел в столице Кубани совещание, посвященное данному вопросу.

В ходе заседания было отмечено, что генеральный подрядчик – ЗАО «Инжиниринговая корпорация Трансстрой» – до сих пор не решил проблемы с нехваткой спецтехники и строительного персонала. «Работа на летном поле практически заморожена», – сказал М. Соколов. В Минтрансе подчеркивают, что в результате ненадлежащего исполнения своих контрактных обязательств подрядчик сорвал сроки ввода обновленной взлетно-посадочной полосы в эксплуатацию более чем на 2 года и постоянно переносит срок завершения реконструкции полосы. В результате полеты в аэропорту Краснодара до сих пор выполняются на временную полосу – специально реконструированную магистральную рулежную дорожку, которая заменяет основную полосу на период ее реконструкции. Было отмечено, что сложившаяся ситуация самым негативным образом влияет на работу аэропорта, снижает показатели пассажиропотока и вынуждает авиакомпании сокращать количество рейсов. Со своей стороны исполняющий обязанности генерального директора ЗАО «Инжиниринговая корпорация Трансстрой» пообещал к июлю текущего года завершить работы по реконструкции всего аэродромного комплекса. После окончания работ аэродром сможет принимать практически все воздушные суда современных типов. В итоге реконструкции аэродромной инфраструктуры и строительства нового терминала на базе аэропорта Краснодар планируется создание мультимодального транспортного узла.



НА ЗАМЕНУ «ТУ-154» ПРИХОДИТ МС-21

Летные испытания нового российского самолета МС-21 начнутся в 2016 году, сообщил на международном авиационном и военно-морском салоне LIMA-2015 гендиректор корпорации «Иркут» Олег Демченко.

По словам гендиректора, «программа МС-21 идет по установленному графику, мы стремимся, чтобы он был выполнен». «Главный вопрос в программе МС-21 – «черное крыло» (крыло из композиционных материалов), – отметил Демченко. – Это абсолютно новые технологии в российском авиастроении, никогда в нашей стране их не было. Очень тяжело идем, но, думаю, что справимся с этим вопросом». МС-21 – это лайнер, который создается на замену Ту-154 и Ту-134. Сборкой самолетов занимается корпорация «Иркут». Машина будет

выпускаться в трех версиях: на 150 посадочных мест, 180 мест и 212 мест. Разработчики самолета утверждают, что лайнер по техническим характеристикам будет лучше продукции конкурентов Boeing и Airbus и войдет в строй в 2017 году. Ранее министр промышленности и торговли России Денис Мантуров заявил, что рыночные перспективы российского магистрального самолета МС-21 остаются весьма оптимистичными, его ценовое преимущество с ослаблением курса рубля выросло, а уровень российских комплектующих превышает 50%.

В КРЫМ – ПО СПЕЦТАРИФУ

Правительство Российской Федерации планирует увеличить перечень субсидируемых авиарейсов в Крым до 43. Об этом говорится в проекте соответствующего постановления. Согласно документу, проект разработан Минтрансом России. В перечень субсидируемых маршрутов дополнительно включили 20 городов.

Так, теперь в Симферополь по специальному тарифу можно будет прилететь из Абакана, Иваново, Кемерово, Магнитогорска, Нижнекамска, Перми, Улан-Удэ, Новокузнецка и Магадана и др. Самыми дорогими будут авиабилеты Симферополь – Магадан. Их стоимость составит 12,5 тыс. рублей. Дешевле всего обойдется перелет в Минеральные Воды, Нижний Новгород и Липецк, а также Ставрополь, Самару и Ростов-на-Дону – 2,5 тыс. рублей. Кроме того, авиаперевозчик обязуется предоставить на каждом рейсе квоту не менее 30% от общего числа мест

в салоне экономического класса для перевозки пассажиров по специальному тарифу. Как сказано в пояснительной записке, тариф для пассажиров увеличат на 25% «в целях сохранения баланса стоимости перевозки воздушным и другими видами транспорта, а также для поддержания конкурентных условий для авиаперевозчиков». В Минтрансе РФ отмечают, что это даст возможность использования механизма субсидирования в полном объеме. Дополнительных ассигнований из федерального бюджета для реализации проекта не требуется.

«СМЕШНЫЕ ЦЕНЫ» ОТ «АЭРОФЛОТА»

Аэрофлот продлил действие единых тарифов на собственные рейсы в города Дальнего Востока, Калининград и Крым до конца 2015 года.



Стоимость перелета в экономическом классе по маршруту Москва – Калининград – Москва, а также Москва – Симферополь – Москва составляет 7500 рублей туда-обратно, 4500 рублей в одну сторону. Стоимость перелета из Москвы в Петропавловск-Камчатский, Хабаровск, Владивосток, Южно-Сахалинск составляет 18000 рублей в оба конца, 11000 рублей в одну сторону. В соответствии с выработанными условиями билет необходимо оформить в течение 24 часов с момента бронирования. Ранее перевозчик отмечал, что программа «плоских» тарифов запущена в соответствии с проводимой компанией политикой, которая получила поддержку президента России.

iPad ВМЕСТО БУМАЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ

«Трансаэро» получила эксплуатационное разрешение Росавиации на использование iPad в качестве электронного бортового портфеля в самолетах Boeing 747-400 на всех стадиях полета.

В «Трансаэро» рассказали, что решение было получено в конце марта, после чего был совершен первый безбумажный рейс Москва – Зальцбург – Москва. Чтобы планшеты могли полностью заменить бортовой портфель, авиакомпания установила блок сопряжения iPad с бортовыми системами самолета, по данным «Трансаэро», впервые в России. С его помощью на экране iPad можно

увидеть местоположение самолета на интерактивной карте маршрута и схеме аэродрома. С мая 2014 года планшет iPad Air есть у каждого летчика компании – авиаперевозчик закупил 1,2 тысячи устройств. В свободное от полетов время их можно использовать для дистанционного обучения и доступа в корпоративную почту и внутренний портал «Трансаэро».



ВОРУЮТ ТОЛЬКО ТАК

Новосибирская транспортная прокуратура вскрыла факты хищения бюджетных денежных средств в особо крупном размере при реализации Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)».

Под прицел прокуратуры попала новосибирская фирма ООО «Аванта», руководитель которой Александр Горбачев, который предоставил для участия в конкурсе на выполнение работ по строительству здания командно-диспетчерского пункта в аэропорту г. Благовещенска подложные сведения о наличии у предприятия необходимых производственных мощностей и технологического оборудования. В результате, получив аванс в сумме 31 716 296 рублей, фирма к работам не приступила.

Используя аналогичную схему, директор ООО «Аванта» Горбачев по результатам проведения другого открытого конкурса заключил с ФГУП «ГК по ОрВД» контракт на выполнение работ по реконструкции здания управления воздушным движением в аэропорту г. Иркутска, после чего получив аванс в размере 17 695 439,06 рублей, похитил денежные средства. По результатам рассмотрения материалов прокурорской проверки следственными органами в отношении директора ООО «Аванта» Александра Горбачева возбуждено уголовное дело.

Думается, следователям стоит покопаться и в том, каким образом Горбачев получил подложные документы, какое СРО выдало ему допуск?

ПОГОСТИЛИ В КИТАЕ

Представители Федерального дорожного агентства (Росавтодор) посетили Китай по приглашению крупного производителя полимерномодифицированного битума компании BAOLI BITUMINA SINGAPORE. В программу поездки вошло участие в конференции, посвященной проектам государственно-частного партнерства (ГЧП) в России.



Российская делегация ознакомилась с технологиями и основными мощностями завода BAOLI BITUMINA SINGAPORE и провела встречу с правительством города Цзианьин. Также состоялась пресс-конференция, на которой председатель совета директоров BAOLI BITUMINA SINGAPORE Джоу Дихонг рассказал об основных направлениях деятельности компании, планах относительно будущего присутствия в России и выразил большую надежду на продуктивное развитие дальнейшего сотрудничества. Специалисты Росавтодора приняли участие в конференции, посвященной перспективам российско-китайского сотрудничества по проектам ГЧП на территории РФ. На конференции присутствовали представители правительства города Цзианьин и более чем 35 крупнейших банков и строительных компаний Китая. На конференции были представлены основные направления деятельности Федерального дорожного агентства, конкретные проекты в дорожной отрасли, реализация которых намечена с применением механизмов ГЧП в ближайшее время. Китайских участников заинтересовали проекты реконструкции федеральных дорог М-5 и М-7, а также вопросы, связанные с гарантиями возврата вложенных средств в проекты ГЧП в России, распределением валютных рисков в ходе сделок, государственные гарантии и налоговые особенности ведения бизнеса в России.

ДВОРКОВИЧ: НОРМАТИВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ НА УРОВНЕ



Нормативное содержание автодорожной сети России в 2015 году рассчитывают сохранить на уровне прошлого года. Об этом сообщил заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович во время итогового заседания коллегии Минтранса РФ.

По словам Дворковича, в прошлом году удалось обеспечить минимальное нормативное содержание автодорог, несмотря на бюджетные ограничения. «Мы рассчитываем, что в текущем году удастся сохранить этот уровень. При этом, эффективность использования средств должна повышаться», – сказал он. Также во время своего выступления вице-премьер напомнил, что Президент РФ Вла-

димир Путин поставил задачу сократить удельные расходы на ремонт и текущее содержание автодорог и удвоить объемы строительства и реконструкции трасс. «Не стоит забывать и о необходимости удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог, что в нынешних экономических условиях сделать крайне сложно», – отметил Дворкович.

ДОРОГУ ВЕТЕРАНАМ!

Губернатор Иркутской области Сергей Ерошенко поручил отремонтировать дорогу, которая ведет к дачам ветеранов и тружеников тыла Великой Отечественной войны. Сейчас пенсионеры не могут добраться до своих дач, потому что дорога непроходима для автобусов.



Дорога от 27 км Байкальского тракта под Иркутском ведет в садоводство «Октябрьский», где находятся дачи 95 ветеранов и тружеников тыла. С просьбой отремонтировать дорогу к губернатору обратились сами владельцы дач.

Ерошенко сам выехал на место. Губернатор осмотрел разрушенный участок дороги и поручил его отремонтировать, как только позволит погода. Пока необходимо выполнить грейдирование.

В этом году в рамках подпрограммы «Создание условий для развития садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан в Иркутской области» планируется потратить 60 млн рублей на ремонт 21,8 км автодорог к садоводствам. Напомним, недавно Ерошенко оценил ход реконструкции участка Байкальского тракта и поставил задачу выполнить все работы качественно и в срок.





ВЕСЫ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЙ 125 КМ

До недавнего времени, посты весового контроля на российских дорогах, можно сказать были «бесхозными». Они действовали, но серьезно к этому не относились ни водители, ни дорожники, ни ГИБДД, ни Ространснадзор. Вопрос был поднят на заседании Госсовета, посвященном дорожной отрасли. И тогда, глава государства поставил задачу скорейшего решения этой проблемы.

О том, что сделано и планах на ближайшие годы рассказал заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов. Он отметил, что в течение трех лет на федеральных трассах России заработают 127 постов автоматического весового контроля для грузовиков. В перспективе «электронные весы» планируется установить через каждые 125 километров на всех дорогах федерального значения.

К концу года Росавтодор планирует завершить разработку необходимых

нормативных документов, которые позволят запустить их в полноценную эксплуатацию.

Система позволяет проверять каждое транспортное средство, проходящее через весы, и определять нагрузку на оси, массу, габариты и прочие характеристики. По базе ГИБДД определяется собственник автомобиля, по данным Росавтодора – сведения о наличии спецразрешения и допуска к перевозкам. В случае выявления нарушения отправляется квитанция о штрафе.

НЕ УМЕЕШЬ РАБОТАТЬ – ПЛАТИ!

Инспекторы Мосгосстройнадзора с начала этого года провели 363 проверки на 195 строящихся объектах дорожно-транспортной инфраструктуры. В ходе проверок было выявлено 1450 нарушений, по результатам которых наложены штрафные санкции на общую сумму более 16 млн рублей.

Претензии инспекторов касались качества работ, организации строительного производства, охраны труда, техники безопасности, а также санитарно-эпидемиологических требований и требований охраны окружающей среды. Большая часть нарушений в настоящий момент уже устранена, остальные находятся на контроле специалистов Мосгосстройнадзора. Напомним, что за весь 2014 год строителей дорог в Москве за аналогичные нарушения оштрафовали на 50 млн рублей.



ПОСТРОЯТ ИННОВАЦИОННЫЙ МОСТ

На скоростной трассе М-11 «Москва – Санкт-Петербург» появится инновационный мост. Путь прохода возведут на шестом этапе строительства дороги (334 – 543 км) с использованием продукции портфельных компаний ОАО «РОСНАНО».



Глава ГК «Автодор» Сергей Кельбах и председатель правления ОАО «РОСНАНО» Анатолий Чубайс подписали план совместных мероприятий на 2015 год, в которые входит строительство путепровода. При его возведении будут использовать арматуру, опалубку, перила, опоры освещения и щиты дорожных знаков из композитных материалов. Чтобы следить за состоянием моста в режиме реального времени, там установят волоконно-оптическую систему. Она даст знать эксплуатирующим объект службам о возможности возникновения ЧС на мосту. При строительстве сооружения также планируют задействовать пеностеклянный щебень. Разметку нанесут с использованием светящейся краски с люминофорами. Кельбах и Чубайс также договорились о совместном создании дорожного полигона для испытания инновационной продукции на федеральной трассе М-4 «Дон» в Ростовской области. На этих полигонах проверяют на прочность дорожные конструкции в реальных погодных условиях южных регионов страны. Кроме того, компании согласились сотрудничать в разработке стандартов в сфере внедрения нанотехнологий при строительстве, содержании и ремонте магистральных дорог. Напомним, применение композитов в дорожной отрасли должно вырасти до 35% к 2020 году.

КОГДА НЕ СТАНЕТ ОЧЕРЕДЕЙ?

Проблема Керченской переправы выявилась сразу же после присоединения в прошлом году Крыма к России. Привлечение в аварийном порядке нескольких дополнительных паромов позволило немного разгрузить переправу, но вопросы тем не менее оставались. Их необходимо было решить до начала курортного сезона 2015 года. Однако, дело затянулось.

Об этом говорил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе совещания по вопросам функционирования Керченской паромной переправы, которое состоялось в Славянске-на-Кубани.

Как было отмечено, на данный момент практически завершена реконструкция причальных сооружений в порту Кавказ. Ведутся строительномонтажные работы по реконструкции причала 8. Частично реконструирована причальная инфраструктура в терминале Крым порта Керчь. Максим Соколов потребовал от исполнителей обеспечить выполнение работ по реконструкции до конца апреля.

«В наступающем курортном сезоне перед нами стоят очень важные задачи. Запланировано увеличение пропускной способности Керченской переправы вдвое по сравнению с прошлым годом. Но для этого, как минимум, необходимо завершить намеченные строительные работы», – сказал Максим Соколов.



ПОРТ СЕВАСТОПОЛЯ – ОСНОВНОЕ ЗВЕНО

Выгодное расположение Севастопольского морского порта у берегов Камышевой бухты, позволит создать эффективный логистический узел для будущей паромной переправы, которая свяжет полуостров с материком.

«Наш порт глубоководен и защищен бухтой. Нам некоторые структуры пытались доказать, что паромные линии на Севастополь не выгодны. Вчера, выступая на Морской коллегии, я сказал, что важно не плечо доставки морским путем, а расстояние до пункта доставки по суше. Основное количество грузов прибывает в Севастополь, Симферополь и Ялту, а от нас ехать гораздо ближе, чем из Керчи», – говорит губернатор Севастополя Сергей Меняйло. Результаты работы паромной линии Севастополь

– Новороссийск, где уже третий месяц работает судно «Санкт-Петербург» вполне успешны, что доказывает выгодные коммерческие перспективы крымских направлений. «Работать должно минимум два парома. Подходит, разгружается и тут же загружается. Количество паромов нужно наращивать. Плюс, развивать пассажирские перевозки на материк. Логистические проблемы будет решать единая крымская транспортная дирекция», – поделился своими планами губернатор.

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ – БУДУЩЕЕ ФЛОТА

В Петербурге прошла II Международная конференция «Российское судостроение». Мероприятие было организовано ЗАО «ЦНИИМФ» и ФГУП «Крыловский ГНЦ» при поддержке Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Национальной палаты судоходства и Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Участники обсудили состояние и тенденции развития мирового и российского судостроения, оценили перспективы отечественного судостроительного рынка, рассмотрели особенности современного проектирования судов и судового комплектующего оборудования. Роль модератора конференции выполнил генеральный директор ЗАО «ЦНИИМФ»

С. Буянов. Управляющий директор ОАО «Северо-Западное парокходство» А. Выговский в своём выступлении отметил необходимость введения дополнительных мер государственного стимулирования обновления торгового флота России, так как создавшиеся экономические условия не позволяют судовладельцам заказывать новые суда.

НА РАДОСТЬ ЖИТЕЛЯМ ПРАВОБЕРЕЖЬЯ

Для жителей посёлков, расположенных на правом берегу Енисея, паромная переправа является единственным доступным способом транспортного сообщения с городами Енисейском и Лесосибирском, а также Енисейским трактом, ведущим к краевому центру.

Поэтому они каждый год с нетерпением ждут открытия паромной переправы в районе Подтёсово сообщением Еркалово – Прибрежная. В нынешнем году она начала действовать с 20 апреля. Переправу обеспечивают суда Подтёсовской РЭБ флота ОАО «ЕРП».

Теплоход «БТ-303» – капитан Михаил Середкин, будет осуществлять движение несамоходного «Парома – 10». Кроме этого, на период ледохода дополнительно сопровождать переправу будет тепло-

ход проекта 378.

Флот ОАО «ЕРП» будет обеспечивать водный путь в город Енисейск и обратно ежедневно с 7 до 22 часов. Паром Енисейского пароходства ежегодно перевозит более 50 тысяч человек и 120 тысяч тонн грузов.

Паромная переправа Еркалово – Прибрежная – самая северная переправа на среднем Енисее и единственная, работающая в этом районе с ранней весны и до осеннего ледостава.



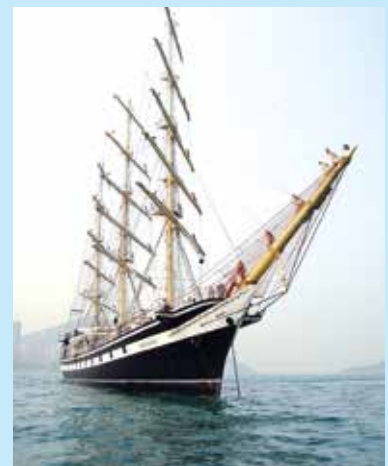
СУДНО ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ВОЛГО-БАЛТА

Комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта произвела приемку построенного по заказу ФКУ «Речводпуть» обстановочного судна проекта 3052 «Виктор Шурпицкий», предназначенного для ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей».

Судно построено в рамках мероприятия «Обновление обслуживающего флота» подпрограммы «Внутренний водный транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России 2010 – 2020 годы». Проект судна разработан ООО «Горьковское центральное конструкторское бюро речного флота». Постройка судна осуществлялась ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод» на производственных мощностях ООО «Верфь братьев Нобель». Построенное обстановочное судно имеет



основные технические характеристики: длина габаритная 35,8 метра, ширина габаритная 6,0 метров, высота борта 2,6 метра, осадка наибольшая 1,4 метра. Мощность главных двигателей 2x165 кВт. Скорость хода максимальная 24,0 км/ч. Экипаж 6 человек. Теплоход оборудован новейшими системами управления судовой энергетической установкой, устройствами для обслуживания судоводной обстановки на внутренних водных путях, современными средствами связи и навигации.



ПАРУСНИК «ПАЛЛАДА» К 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

Фрегат «Паллада», который выполняет очередной 129 рейс, зашел в китайский порт Далянь. В Китае учебное парусное судно пробудет до 16 апреля, за это время курсанты Дальрыбвтуза и ВМРК успеют познакомиться с местными достопримечательностями, культурой и обычаями. После этого парусник возьмет курс на родной порт Владивосток, куда должен прибыть 23 апреля.

В настоящее время учебное парусное судно «Паллада» выполняет рейс, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Для иностранных гостей на борту работает музей и специальная экспозиция, рассказывающая о ключевых событиях войны. Курсанты, которые проходят плавательную практику на «Палладе», каждый день смотрят художественные и документальные фильмы, посвященные подвигу советского народа. Напомним, УПС «Паллада» покинуло родной порт приписки 14 февраля, за два месяца парусник успел побывать в Сингапуре и Брунее. В первом порту к курсантам Дальрыбвтуза и ВМРК присоединились кадеты Сингапурской морской академии для прохождения плавательной практики. В порту Брунея борт «Паллады» посетил Посол Российской Федерации, представители консульства, школьники и студенты, а также гости из Австралии и Новой Зеландии и других стран.



К ЕДИНЫМ СТАНДАРТАМ

Как показывает практика, самое главное в процессе интеграции – это создание единых стандартов. Этот вопрос был в центре внимания на прошедшей в Праге XXX заседании директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, в работе которой приняла участие делегация «РЖД».

В ходе заседания были обсуждены результаты работы ОСЖД за 2014 год, планы на 2015 и последующие годы. Было отмечено, что ОСЖД и МСЖД (Международный союз железных дорог) ведут активную работу по подготовке международных железнодорожных стандартов.

Комментируя вопрос сотрудничества двух организаций – ОСЖД и МСЖД, президент ОАО «РЖД», председатель МСЖД Владимир Якунин сказал:

«Самым важным является то, что руководителям ОСЖД и МСЖД удалось достичь такого формата, который позволяет принимать определенные позитивные решения, в частности, по расчетам за пассажирские перевозки. Сегодня мы добились того, что у нас уже работает единая система ЦИМ/СМГС».

В продолжение развития сотрудничества ОСЖД и МСЖД на заседании большинством голосов было принято решение о создании совместной рабочей группы представителей ОСЖД и МСЖД по разработке международных железнодорожных стандартов.

УДОВЛЕТВОРЯЯ «АПШЕТИТЫ» ОЭЗ «АЛАБУГА»

Куйбышевская железная дорога развивает инфраструктуру для обслуживания растущих потребностей особой экономической зоны (ОЭЗ) «Алабуга» в Татарстане.

Развитие железнодорожной инфраструктуры Камского инновационного территориально-производственного кластера (включает ОЭЗ «Алабуга») обсуждалось в рамках совещания с участием временно исполняющего обязанности президента Татарстана Рустама Минниханова и главы КбШЖД Сергея Соложенкина.

Как отмечалась на совещании, учитывая предстоящий рост погрузки и переработки сырья ОЭЗ «Алабуга» до 3,6 млн тонн в год к 2020 году, в ближайшее время необходимо подготовить технико-экономическое обоснование и определить

источники финансирования развития железнодорожных путей и инфраструктуры на станции Тихоново и соединительной ветки Тихоново – Тракторная.

Для обеспечения транспортных потребностей кластера РЖД организуют движение грузовых поездов по графику с фиксированным временем отправления и прибытия. В настоящее время готовится договор, предусматривающий организацию доставки грузов в направлении Биклянь – Лужская. В будущем движение поездов по графику может быть запущено со станции Биклянь на предпортовые станции Автово, Новороссийск и Высоцк.



ЗА СЕМЬЮ ПЕЧАТЯМИ

Кто будет проектировать высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) Москва – Казань стоимостью 20,9 млрд рублей? Пока это неизвестно, но, как сообщают СМИ, заявку подал лишь один участник – российско-китайский консорциум.

И это удивительно, ведь на такой аппетитный «пирог» желающих должно быть много. А тут всего лишь одна заявка. В чем же дело? Быть может крупные европейские компании отпугнули санкции, принятые в отношении России? Но как бы то ни было, если поданная заявка будет соответствовать всем требованиям, то конкурс, в соответствии с законом, будет признан несостоявшимся – и заказ автоматически будет передан единственному участнику.

Президент РЖД Владимир Якунин не стал раскрывать детали конкурса, но отметил, что в проекте выразило желание участвовать «достаточно большое количество европейских компаний».

Ранее сообщалось, что Россия, возможно, в начале мая подпишет соглашение с китайской стороной о создании SPV-компании для строительства ВСМ «Москва – Казань». Предполагается, что именно эта SPV-компания привлечет подрядчиков и профинансирует ВСМ.

ПРИЕМ ВЕТЕРАНОВ

Железнодорожники внесли большой вклад в победу над фашизмом. Их подвиг помнит нынешнее поколение. Помнит и не забывает тех, кто спас мир от коричневой чумы.



Руководство предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» и профсоюзной организации в преддверии 70-летия Победы в Великой Отечественной войне тепло и сердечно приняли ветеранов (пенсионеров) войны и труда, в том числе и ушедших на пенсию из центрального аппарата управления железнодорожного транспорта. Жизненный путь многих работников железнодорожного транспорта был тесно связан с работой охраны, входившей в состав Министерства путей сообщения.

Ветераны посмотрели исторический фильм о создании и годах становления ведомственной (военизированной) охраны, посетили Музей ФГП ВО ЖДТ России, познакомились с работой ведомственной охраны в новых экономических условиях. Каждому участнику встречи генеральный директор Алексей Харитонов вручил цветы, подарки, Благодарственные письма. Не обошлось и без чайной церемонии, песен молодости и фотографии на память, которую каждый ветеран получил по окончании мероприятия.

СОБРАЛИСЬ ВТРОЕМ

В Улан-Баторе состоялось трехстороннее совещание о сотрудничестве Российской Федерации, Монголии и Китайской Народной Республики в области железнодорожного транспорта.

Российскую делегацию возглавил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алексей Цыденов, монгольскую – Вице-министр дорог и транспорта Монголии Хабжай Ержан, китайскую – заместитель начальника Государственного управления железных дорог КНР Фу Шуань.

В рамках совещания обсуждался ряд вопросов, таких как дальнейшее развитие железнодорожного транзитного сообщения между тремя странами, упро-

щение условий перевозок, увеличение транзитных грузоперевозок, возможность создания трехсторонней транспортно-логистической компании, открытие новых железнодорожных маршрутов и др.

Участники совещания подчеркнули, что, сохраняя формат и «площадку» данного мероприятия, всегда смогут оперативно решить задачи развития железнодорожного транзитного сообщения, что в конечном итоге поможет выработать решения, отвечающие интересам трех стран.



ТУРПОТОК РАСТЕТ

Власти Кабардино-Балкарии намерены модернизировать транспортную инфраструктуру в Эльбурском районе республики в связи с ростом числа туристов, направляющихся в Приэльбрусье.

Об этом сообщил председатель Государственного комитета по транспорту и связи КБР Арсен Кудавев на выездном совещании по вопросам организации пассажирских перевозок в районе. Арсен Кудавев отметил, наплыв туристов в Приэльбрусье в минувшие новогодние праздники показал, что инфраструктуру района нужно совершенствовать. Для этого необходимо в первую очередь построить или реконструировать автовокзал в г. Тырныаузе. Кроме того, в планах строительство автостанций на поляне Азау и Чегет с одновременным ограничением заезда стороннего транспорта, а также стоянок длительного хранения транспорта с охраной транспортных средств.

На совещании был также затронут вопрос строительства железнодорожной линии ст. Солдатская – г. Тырныауз протяженностью 95 км. Планируемое строительство предусмотрено стратегией развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства. Как было отмечено, кроме обслуживания туристского комплекса Приэльбрусья, дорога позволит возобновить разработку Тырныаузского месторождения вольфрама и молибдена, обеспечить максимальное освоение месторождений нерудных полезных ископаемых бассейна реки Баксан.