



Вид на будущее

Знаменательным для коллектива ГП «ДРСУ № 6» выдался прошлый, 2014 год. Прежде всего, надо отметить, что предприятие отпраздновало свой 60-летний юбилей. В истории организации, созданной в 1954 году, много ярких страниц, рассказывающих как о мужественном труде работников, так и развитии дорожной отрасли Омской области. Достаточно сказать, что за шесть десятков лет специалистами предприятия построено более 1400 километров автодорог в регионе. Свой юбилей дорожники ДРСУ № 6 встретили достойно: освоили строительно-монтажных работ на сумму свыше 700 млн рублей. Так что в экономическом плане прошедший год также можно внести в актив организации



▲ Александр КОВЕЛЬ,
директор ГП ДРСУ №6

– Основы успеха предприятия были заложены предыдущими поколениями дорожников Калачинского района, – говорит директор ГП «ДРСУ № 6» Александр Ковель. – Трудовые традиции заложенные ветеранами, стараемся достойно продолжать и мы, нынешнее поколение. Для этого нужно немного – на совесть выполнять свою работу. Наши предшественники завоевали почет и уважение именно добросовестным

отношением к труду. Им было намного труднее, чем нам сегодня. Ведь в середине 50-х годов, не было такой техники как сейчас. Большинство работ выполнялось вручную. Но люди даже в таких тяжелых условиях, трудились на благо страны, области, родного Калачинского района. И дороги, построенные ими, до сих пор служат народу.

В глубинке отношения между людьми особенные, каждый шаг

как на ладони. Если где-то недоработаешь, сделаешь некачественно, заметят и скажут об этом прямо. Так складывается впечатление и о человеке, и о коллективе. Не случайно народная молва гласит: «Береги честь смолоду...» Потому для работников ДРСУ № 6 престиж, авторитет предприятия понятия не условные, а наполнены конкретным смыслом. И своим ежедневным трудом каждый из дорожников стремится высоко держать честь коллектива.

Многие из специалистов ДРСУ № 6 отдали однажды выбранной профессии не один десяток лет. К примеру, директор Александр Ковель в дорожной отрасли с 1985 года, когда после окончания школы поступил в СибАДИ. Правда, через год отправился выполнять свой долг перед Родиной, тогда еще в армию призывали и со студенческой скамьи. Отслужив, продолжил учебу. В 1993 был принят на работу в Калачинское ДЭУ на должность мастера. Не чурался он и черновой работы, когда надо было, брался и за лопату. Набрался опыта, учился руководить людьми, выстраивать с ними отношения. Потому все как должное восприняли, назначение его главным инженером ДЭУ в 1999 году.

– В 2001 году произошло объединение ДЭУ с ДРСУ № 6, – вспоминает Александр Николаевич. – Мне предложили должность старшего прораба. Мог бы я отказаться? Наверное, мог, к примеру, перевестись в другой район, перейти на другое предприятие. Но, честно говоря, я знал, если буду работать как надо, то должности никуда от меня не денутся. При этом, хотелось трудиться в родном районе, в родном коллективе. И уже в 2003 году мне предложили стать главным инженером организации. Я благодарен предыдущему руководителю предприятия Владимиру Васильевичу Приходько, у которого многому научился. Владимир Васильевич, почти 15 лет возглавлял ДРСУ № 6 и внес огромный вклад в развитие и совершенствование материально-технической базы предприятия, становление коллектива. В прошлом году я сменил его на долж-



▲ Дорожники на праздновании Дня города Калачинска



▲ Взятие проб из покрытия на а-дороге Р 402 Тюмень-Омск км 478-км 484

ности директора. Но его «уроки» помогают мне и сегодня.

Производственная база ГП дает возможность выполнять значительные объемы работ. В настоящее время на балансе предприятия находится 3 асфальтобетонных завода, 2 железнодорожных тупика для приема сыпучих материалов, 92 единицы дорожно-строительной техники и 95 автотранспорта. За последнее время было приобретено оборудование для выпуска ЩМА, щебнебитумораспределитель для устройства поверхностной обработки, фреза Wirtgen 1300 для ремонта асфальтобетонных покрытий.

Наличие современной техники, а также квалифицированных кадров позволяет добиваться высокого качества работ, как на автодорогах федерального значения, так и регионального. В прошедшем году специалисты ДРСУ № 6 ввели в эксплуата-

цию, после капитального ремонта участок трассы Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, протяженностью 6 км на сумму 194,3 млн.руб. Отремонтировали также 18,2 км автодороги М-51 «Байкал» в Омской области. Построено 3 подъезда к сельским населенным пунктам общей протяженностью 13 км. Специалисты предприятия выполняют работы по строительству и ремонту автодорог не только в Калачинском, но и в соседних Нижнеомском, Оконешниковском районах Омской области. В Калачинском районе все крупные села и деревни соединены с городом Калачинском дорогами с твердым покрытием – это полностью заслуга ГП ДРСУ №6.

Одним из основных видов деятельности предприятия является и содержание автодорог. Сегодня подразделения ГП «ДРСУ № 6» под руководством заместителя директора по эксплуатации Дмитрия Морковина обслуживают



▲ Укрепление обочин ЩПС на ремонте М-51 Байкал



▲ Ресайклирование сущ. дорожной одежды с добавлением цемента на а-дороге 1 Р 402 Тюмень – Омск



126 км федеральной магистрали М-51 «Байкал» и 329 км территориальных дорог Омской области.

– В Омской области резко-континентальный климат, летом жара может достигать до 35 градусов, а зимой морозы до минус 40, – замечает Дмитрий Морковин. – Район у нас степной, поэтому ветры здесь гуляют привольно. Часто случаются заносы снега, поэтому в зимний период всегда приходится бы настороже. Дежурные бригады иногда сутками находятся на дороге. Есть сложности, но мы справляемся со своей задачей по обеспечению бесперебойного и безопасного проезда по вверенным нам дорогам.

Нынешняя зима выдалась для работников ГП «ДРСУ № 6» особенно хлопотной. Не только из-за погодных катаклизмов. Дело в том, что предприятие победило в открытом конкурсе на право строительства окружной дороги города Омска, участок Федоровка – Александровка (18,5 км). Стоимость работ оценивается в более 1 млрд.руб. При этом сроки очень сжатые – объект необходимо ввести в эксплуатацию до 31 октября 2015 года.

– Сейчас под руководством прораба Александра Фурсова и мастера Александра Червякова полным ходом ведется заготовка строительных материалов. За-

ключаем договора на выполнение субподрядных работ, – говорит Александр Ковель. – Уже полностью отремонтирована техника. И хотя объем работ довольно большой, мы уверены, что выполним поставленную задачу в срок. Более того, намерены участвовать в конкурсах на проведение работ по капитальному ремонту участков федеральной дороги Р 402 «Тюмень – Омск».

Говоря о проблемах, Александр Николаевич затронул тему планирования работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту.

– Контракт на содержание федеральных автодорог сегодня заключается на 5,5 лет, – отмечает он. – Это позволяет предприятиям уверенно смотреть в будущее, зная, что в любом случае, организация обеспечена минимальным объемом на несколько лет вперед и, исходя из этого, закупать необходимую технику, вести ремонтные работы. Было бы хорошо, если торги на строительство или капремонт проводились в более ранние сроки, к примеру, летом предыдущего начала работ года. Тогда подрядчики могли бы планировать свою сезонную деятельность, подготовиться, как следует: приобрести необходимые машины и механизмы, закупить стройматериалы в удобное время и по де-

шевой цене. В этом случае, можно будет осуществлять годовое планирование на предприятии с учетом сезонных и внесезонных работ

Вопрос, на котором заострил внимание Александр Ковель, мы уже неоднократно поднимали на страницах нашего журнала. Несколько раз в ходе различных встреч обращались непосредственно и к руководителям Росавтодора. Надо сказать, что «наверху» понимают актуальность этой проблемы. Но пока решение ее откладывается из года в год. Думается, что и в нынешнем году вопрос останется открытым, так как из-за экономической ситуации в стране в планы могут вноситься коррективы. Тем не менее, надеемся, что проблема будет в поле зрения специалистов Федерального дорожного агентства, а также отраслевых ведомств и учреждений регионов.

– Решение этого вопроса позволит нам готовиться к рабочему сезону планомерно, а не в авральном режиме, как это обычно происходит сегодня, – подчеркивает Александр Ковель. – Но и сейчас, в этом нет никаких сомнений, мы справимся с задачами, потому что коллектив у нас надежный, сплоченный. Мы, дорожники привыкли трудиться в сложных условиях и всегда с честью выходили даже из самых трудных ситуаций. //