

«Кузбассдорстрой» – внедряя новое, стремиться к совершенству



▲ Алексей КУХТА,
генеральный директор
ООО «Кузбассдорстрой»

С директором ООО «Кузбассдорстрой» Алексеем Кухтой встретиться оказалось не просто. Постоянно в делах – то совещание, то выезд на объект. С третьей попытки нам удалось «поймать» Алексея Анатольевича в собственном кабинете и побеседовать о возглавляемой им компании.

В Кемеровской области «Кузбассдорстрой» на видном счету. Организация занимается ремонтом и строительством автомобильных дорог, как в самом областном центре, так и за его пределами. Последние годы в связи с падением объемов заказов «Кузбассдорстрой», как и большинство дорожно-строительных компаний, переживает непростые времена. Активное участие компании в подрядных торгах позволяет ей получать контракты на ответственные объекты. Так, в 2014 году отремонтировано несколько участков федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь»: капитальный ремонт участка км 61 – км 71 на Подъезде к г. Томску, ремонт с устройством шероховатой поверхностной обработки на участке км 98 – км 117 на Подъезде к г. Томску, ремонт с устройством шероховатой поверхностной обработки на участке км 198 – км 208. В городе Кемерово были построены участки улицы Волгоградская от пр. Мо-

сковского до пр. Притомского и пр. Московского от ул. Волгоградской в сторону ул. Терешковой, капитально отремонтирован участок пр. Ленина от ул. Волгоградской до ул. Терешковой, произведен ремонт покрытий улиц Красная, Красноармейская.

На 2015 год уже заключены контракты на реконструкцию участка федеральной автодороги Р-255 «Сибирь» Подъезд к г. Томску км 41+500 – км 44+500, на ремонт с устройством шероховатой поверхностной обработки участка км 208 – км 228. В планах участие в строительстве третьего участка скоростной автомагистрали первой технической категории Кемерово – Ленинск-Кузнецкий.

При посещении одного из объектов организации, я разговорился с работниками предприятия, у которых был обеденный перерыв. И понял, что работать в «Кузбассдорстрое» престижно, и стремятся попасть сюда на работу многие

дорожники Кемерово. Конечно, во многом такое стремление определяется теми социальными гарантиями, которые предлагают в компании. Это и материальная помощь в различных непростых жизненных ситуациях, и поддержка своих пенсионеров, и бесплатные путевки работникам и членам их семей на отдых, организация посещения плавательного бассейна в зимний период, оплата полисов добровольного медицинского страхования, содействие в приобретении жилья. Но, кроме этого, люди идут работать в «Кузбассдорстрой» из-за того, что компания стремится к совершенствованию, является в некотором смысле пионером по внедрению в производство современных технологий. А это позволяет оставаться конкурентоспособными на рынке дорожного строительства, и опытные рабочие видят преимущества сразу. Да и просто интересно становится здесь работать с профессиональной точки зрения.



Производство битумных эмульсий, работы по устройству холодных тонкослойных покрытий по технологии «Сларри-Сил» и «Чип-сил», работы по ямочному ремонту инжекторным способом, использование систем автоматизированного управления строительными машинами 3D при устройстве и фрезеровании асфальтобетонных покрытий.

Огромное внимание руководство «Кузбассдорстрой» уделяет техническому оснащению. Автогрейдеры «John Deere» и «CAT», асфальтоукладочная техника «VOGEL», новые бетоновозы на базе «КамАЗов», бетоноукладчик «Gomaco Commander» – это лишь то небольшое, что нам удалось увидеть. В хорошем техническом состоянии находится весь парк предприятия. На базе организации действует современный завод для производства резинобитума фирмы «Phoenix industries».

Компанией довольны в ФКУ «Сибуправтодор», которое является основным заказчиком работ.

Чтобы быть конкурентоспособным, «Кузбассдорстрой» стремится постоянно осваивать современные технологии. Например с 2009 года мы активно используем высокопроизводительный бетоноукладчик Commander III



фирмы GOMACO для устройства бортовых камней, прикромочных лотков, парапетных ограждений методом вибрационного формования в скользящей опалубке. Эта технология имеет ряд преимуществ перед возведением тех же конструкций из сборного железобетона по производительности, стоимости строительства, затратам ручного труда, и нашла широкое применение в зарубежной практике дорожного строительства. В России таких машин считанные единицы.

Уже более 10 лет на предприятии налажен выпуск и широко применяется при ремонтных и строительных работах литой асфальтобетон.

Еще один повод для гордости – внедрение автоматизированных систем управления строительными машинами на основе 3D технологий с применением роботизированных тахеометров. На сегодняшний день данной системой оснащены грейдер «John Deere», фреза «WIRTGEN W 2100» и асфальтоукладчик «Volvo Titan 7820». Эта система позволила сократить затраты и время на геодезическую разбивку и установку копирных струн, повысить точность устройства слоев дорожной одежды, выполнить высокоточные работы в ночное время.

За счет большой точности самой системы повышается ровность укладываемых слоев и с повышенной точностью обеспечиваются высотные отметки по оси до требуемых. А, значит, в качестве выполненных «Кузбассдорстроем» работ можно быть уверенным».

С 2012 года наша компания ведет активные работы по разработке технологий с применением резинобитумного вяжущего. Была приобретена установка для производства резинобитума AR 150M американской фирмы «Phoenix industries». В настоящее время прорабатываются рецепты и проводятся промышленные испытания образцов покрытий для непростых условий Сибири. Целью внедрения является получение асфальтобетонов устойчивых к трещинообразованию и имеющих повышенный срок службы.

Приобретено и запущено в эксплуатацию оборудование для устройства слоев износа с применением резинобитумных вяжущих – американский гудронатор Бир Кэт (модель BC501/CRC 2002) для перевозки и нанесения на ремонтную поверхность «резинобитумного вяжущего» и самоходный тандемный щебнераспределитель Бир Кэт (модель BC-2002/CRC).

Но наличие современной техники не делает организацию передо-

вой. Имидж организации зарабатывается специалистами, которые в ней работают.

Для того, чтобы рассказать обо всех передовиках, потребовалась бы, наверное, не одна страница. Отметим можно машиниста экскаватора Сергея Ильенко, который работает в дорожной отрасли больше 22 лет, асфальтобетонщика Сергея Богданова, мастеров СМР Виктора Барышева, Вадима Погребцкого, начальника СДО Татьяну Кривцову, ведущего инженера ПТО Евгения Жиляева, машиниста самоходной фрезы Бориса Алемжина, дорожного рабочего Антона Гусельникова, машиниста укладчика Виталия Захарчука, начальника дорожного участка Артема Кичигина. Надеюсь, что остальные не обидятся на меня.

Во время моего знакомства с компанией, в глаза бросилась одна деталь: работники настроены по отношению друг к другу очень доброжелательно. Атмосфера взаимовыручки и единства царит и на объектах, и в офисе. К сожалению, встречается подобный подход к общему делу не всегда и не везде. Но здесь, в Сибири, слова о дружном и сплоченном коллективе – не пустой звук, а повседневная действительность. //

Наш корр.