

ПРОТИВОРЕЧИВЫЙ «МИР»



На юбилейный, 5-ый Международный Форум «Морская индустрия России», который проводился в Гостином дворе 19-21 мая, я пришел задолго до открытия. Изучить программу форума накануне не удалось, и я был на месте к 10 часам утра – времени, в которое обычно начинаются подобные мероприятия. Оказалось, что открытие выставки состоится в 13.00. И я с удовольствием прогулялся по Варварке и Ильинке, сделал круг по Красной площади, а все остальное время наблюдал, как немногочисленные пока участники форума готовятся к открытию, раскладывая на стендах своих павильонов журналы, развешивая баннеры, попивая кофе.

К часу дня выставочный зал Гостиного двора оживился. На главную сцену Форума поднялись высокопоставленные гости, участники форума, представитель Русской Православной Церкви – отец Валентин, который благословил собравшихся на плодотворную работу во имя процветания в будущем отечественной судостроительной отрасли. После награждения лауреатов Всероссийского профессионального конкурса «Элита судостроительной промышленности России», VIP-делегация совершила обход экспозиции выставки, ознакомившись с присутствующими на ней компаниями и представленной продукцией. И все утихло. В зале вновь воцарилась утренняя неторопливая обстановка.

После официальной церемонии открытия планировалось провести расширенное заседание Президиума Морской коллегии на тему «О перспективах и проблемах развития отечественного судового машиностроения и приборостроения в условиях введения санкций и предлагаемые меры по снижению их негативного воздействия», на котором ожидалось присутствие заместителя председателя Правительства РФ, Председателя Морской коллегии при Правительстве РФ Дмитрия Рогозина

и других официальных лиц. Но заседание отменили по причине занятости чиновников более важными делами.

Большинство присутствующих разошлись по конференц-залам на тематические круглые столы. На одном из них собрался Научно-экспертный совет Морской коллегии. Заседание открыл Председатель Научно-экспертного совета, генеральный директор ОАО «ЦНИИ Курс» Лев Клячко. Он поведал коллегам о перспективах и проблемах развития отечественного судостроения и приборостроения. Оказалось, что с непосредственным строительством судов в стране дела обстоят неважно. Однако наше приборостроение развивается полноценно и успешно конкурирует с зарубежными оппонентами.

О мерах по подготовке инженерных и рабочих кадров для отечественного судостроения рассказали собравшимся проректор Российского государственного гидрометеорологического университета Георгий Гогоберидзе и заместитель директора Департамента государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки Святослав Сорокин. Как выяснилось, уровень образования и количество

специалистов, подготовленных для отрасли в последние годы, позволяют смотреть в будущее с оптимизмом. Но не все были согласны с этим. В зале прозвучали мнения о том, что большинство молодых специалистов после окончания профильных ВУЗов работают где угодно, только не в судостроительной отрасли. Не работает у нас механизм планового трудоустройства выпускников на соответствующие их специализации предприятия.

Директор Центра научного сопровождения Морской коллегии, Михаил Котенев зачитал участникам круглого стола проект ежегодного доклада Президенту РФ «О комплексной оценке состояния национальной безопасности Российской Федерации в области морской деятельности в 2014 году и предложения по ее обеспечению». Доклад не вызвал вопросов у присутствующих.

По последнему вопросу о развитии водолазного дела в России, обсуждаемому на круглом столе, доложил заместитель начальника отдела спасательных работ на водных объектах и организации подводных работ Управления безопасности людей на водных объектах МЧС России Евгений Глухов.

Второй день Форума протекал более оживленно. Людно было у стоек концерна «Агат». Эта компания объединяет несколько предприятий, работающих над разработкой и производством морских информационных систем. Как и положено лидеру приборостроения для судов, «Агат» занял самую большую площадь выставочного зала. У павильона компании «Кронштадт-Технологии» собравшиеся обсуждали навигационно-промысловый комплекс обеспечения безопасности плавания и эффективного рыболовства. Высокую деловую активность можно было наблюдать за ленточками Объединенной Судостроительной Корпорации. «ОСК» объединяет множество судостроительных и судоремонтных заводов, конструкторских бюро. На «Морской Индустрии России» были представлены Выборгский и Балтийский судостроительные заводы, ЦКБ морской техники «Рубин» и еще несколько предприятий.



20-го мая насыщена была программа мероприятий, проводимых на Форуме. Очень интересно было присутствовать на круглом столе по «Проблемам и перспективам развития судостроения в республике Крым и городе Севастополь». Но преградой на пути моего любопытства встал охранник с непроницаемым лицом, который не пропускал в конференц-зал многих желающих, объясняя свою строгость «указанием руководства». Как выяснилось позже, некоторые мероприятия Форума проводились на платной основе. И для беспрепятственного входа на них необходим был регистрационный бэйдж определенного образца. Но пока на помощь интересующимся судьбой Крыма подошли представители дирекции «МИР» и помогли мне проникнуть внутрь, совещание подошло к своему «экватору». А суть конференции сводилась к тому, что, по словам Министра промышленной политики республики Крым Андрея Скрынника, после украинского периода истории республики от судостроительной отрасли Крыма мало что осталось. Заводы разворованы и руководство Крыма и города Севастополь, при государственной поддержке, прилагают все усилия для того, чтобы спасти судостроение.

Одним из самых интересных событий за все три дня «Морской индустрии России» стала пресс-конференция с участием генерального директора-генерального конструктора ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат» Георгия Анцева, проректора Дальневосточного Федерального университета Алексея Цхе, заместителя генерального директора ОАО «Совкомфлот» Александра Куртынина и начальника Управления по инноваци-

онной политике ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат» Валерия Кобылянского. Правда, состав участников пресс-конференции был изменен. Изначально при общении с журналистами планировалось присутствие Губернатора Приморского края Владимира Миклушевского, руководителя Федерального агентства по рыболовству Ильи Шестакова и Президента АО «ОСК» Алексея Рахманова. Но эти люди не смогли найти лишнего времени в своем плотном графике.

Первый вопрос, прозвучавший из зала, касался решения проблем импортозамещения в судостроительстве. Прокомментировал вопрос Георгий Анцев: – Что касается отечественного приборостроения, то здесь существенных проблем в области импортозамещения нет. Чего нельзя сказать о двигателестроении – производстве силовых установок, редукторов и т.д. Но сегодня действует программа, утвержденная Президентом, одобренная Правительством и направленная на решение этой проблемы. Есть, конечно, некоторые задержки, но, как мне кажется, мы «перегрели» этот вопрос. Не стоит драматизировать ситуацию.

На вопрос об экологической ситуации на Тихоокеанском побережье России, в связи с развитием платформы «Освоение океана», ответил Алексей Цхе:

– Сегодня в Находке ведется строительство нефтеперерабатывающего завода. Стоимость этого проекта значительно выросла из-за требований к экологической безопасности. Эти стандарты у нас в разы жестче, чем, допустим, в Соединенных Штатах Америки. При этом, условия течений, которые су-



ществуют в прибрежной зоне Дальнего Востока, позволяют выносить большую часть отходов в открытое море. Так делает весь мир. Поэтому экологической угрозы на Дальнем Востоке сегодня не существует.

– Какое участие будет принимать «Совкомфлот» в работе «территории опережающего развития» на Дальнем Востоке? – спросил я у Александра Куртынина.

– «Совкомфлот» – компания сервисная. Если заказчику нашему необходимо оказать какую-либо услугу, мы подходим к портам или терминалам. Если будет спрос, будем предоставлять сервис.

После пресс-конференции были подписаны два соглашения. ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат» и ОАО «Совкомфлот» заверили подписями Георгия Анцева и Александра Куртынина, соответственно, договор о направлении своих усилий на создание перспективной морской техники, повышение экономической эффективности в применении коммерческого флота, обеспечении безопасности плавания судов. Второе соглашение было подписано между тремя технологическими платформами: «Освоение океана», «Строительство и архитектура» и «Комплексная безопасность в промышленности». Целью сотрудничества столь разных, казалось бы, платформ, явилось общее гуманитарное начало – «Создание комфортной деятельности наших людей на побережье мирового океана». Начальник Управления по инновационной политике ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат» Валерий Кобылянский, Президент МГСУ Валерий Теличенко и заместитель генерального директора Института безопасности атомной энергетики Владимир Пономарев подписали договор о сотрудничестве.

Но соглашения соглашениями, а главный двигатель любой отрасли хозяйства, и судостроительного производства, в том числе, – люди. Как говорится, – «кадры решают все». Поэтому закончить обзор 5-го Форума «Морская индустрия России» я бы хотел словами Георгия Анцева, сказанными им по ходу пресс-конференции, но прибереженными мной для красочного эпилога:

– Развитие компании и развитие инноваций невозможно вдали от океана. Можно сидеть в московских кабинетах, но наше главное направление – Дальний Восток. Достаточно посмотреть на Тихоокеанское побережье и Арктику, чтобы понять, что работы в России хватит всем. А наша задача объединяться, быть вместе с той молодой командой, которая работает вблизи океана. Глобальный приток кадров туда мы не обеспечим. Но главное – чтобы не уехали те, кто живет и работает там сейчас. Это ключевое условие для развития бизнеса. Я обязательно напишу письмо Рогозину о необходимости перенести этот Форум во Владивосток или Мурманск. Надо приближать подобные мероприятия к реальному потребителю. Надо «ходить в люди». А люди в регионах должны верить, что победа неизбежна, и тогда они перестанут уезжать.

