



# БРИКС И ШОС:

КАКОЙ БЫТЬ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ?

**Состоявшиеся в Уфе саммиты БРИКС и ШОС, наверняка, займут место в ряду самых важных политических событий года. В ходе этих двух мероприятий, были обсуждены вопросы и приняты решения, которые без сомнения окажут влияние на сложившийся миропорядок. Уверен, что главы многих государств, расположенных на всех континентах, с интересом следили за ходом саммитов в Уфе. Этот интерес подогревается тем, что в мире появились международные объединения, в которых не только не доминируют, но даже не участвуют США или страны Западной Европы. И БРИКС и ШОС заявляют о своем намерении создать многополярный мир, где будут царить равноправные отношения между странами. И эти цели уже претворяются в жизнь.**

Именно принцип равноправности привлекает внимание других государств. На саммите в Уфе было принято решение о начале процедур по принятию Индии и Пакистана в члены ШОС. Казалось бы, к чему Индии, экономика которой динамично развивается, нужен ШОС? Тем более, когда основателем ШОС является Китай, с которым у Индии есть спорные вопросы. Непонятно, на первый взгляд, и желание Пакистана вступить в ШОС. Ведь эта страна уже около 70 лет конфликтует с Индией. Но, несмотря на такие противоречивые отношения, оба государства в недалеком будущем станут полноправными членами ШОС.

В ходе саммитов, страны участницы БРИКС и ШОС обсудили актуальные вопросы повышения политического и экономического потенциалов организаций, противодействия терроризму, производства и распространения наркотиков, укрепления культурного сотрудничества. Обо всем этом было уже сказано как по телеканалам, так и в печатных, интернет-изданиях.

Нас, представителей журнала «Дороги и транспорт», конечно же, интересовало, а что же

говорили первые лица государств о развитии дорожно-транспортного комплекса? К сожалению, эти вопросы остались вне поля зрения наших коллег.

Между тем, все руководители, кто коротко, кто подробнее, обязательно отмечали необходимость укрепления отношений, совершенствования транспортного сообщения между странами.

Открывая расширенное заседание Совета глав государств – членов Шанхайской организации сотрудничества Президент Российской Федерации Владимир Путин сказал: «Считаем важным и развитие сотрудничества по обеспечению продовольственной, транспортной, энергетической, финансовой безопасности. Готовы плотно работать над реализацией идеи сопряжения двух интеграционных проектов: Евразийского экономического союза и «Экономического пояса Шелкового пути».

Большие перспективы, на наш взгляд, имеет инициатива формирования общей транспортной системы ШОС, в том числе с использованием транзитного

потенциала Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей в России».

Единая система транспортных магистралей стран ШОС уже создается. Полным ходом идет реализация проекта создания международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай». В Казахстане строительство своей части магистрали планируют завершить в ближайшее время. Мы знаем, как быстро умеют строить дороги в Китае, так что за маршрутом автодороги, проходящей по территории Поднебесной, тоже можно не беспокоиться. В России есть трассы, ведущие из Европы в страны Азии. Но эти дороги нуждаются в реконструкции. Они не выдержат нагрузок, если завтра транзитный коридор заработает в полную силу. Нужны современные магистрали I-й технической категории, обустроенные по мировым стандартам. Такие дороги мы умеем строить, наглядным доказательством чему служит автодорога М-4 «Дон». Магистраль с такими же комфортными условиями необходимо будет проложить через всю страну, чтобы завтра чувствовать себя уверенно перед партнерами по ШОС. Ведь неудобно же будет, если шестиполосная дорога, после пересечения границы Казахстана превратится в «бутылочное горлышко» из двух полос. Между тем, вопрос строительства подобных магистралей в сторону восточных и южных границ не включен в число приоритетных для Минтранса РФ, ФДА и ГК «Автодор».

А вот создание железнодорожной составляющей общей транспортной системы находится на стадии решения. Начаты работы по реконструкции Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей, которые являются основными стальными артериями, связывающими западные и восточные регионы России.

Выступая на расширенном заседании, Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, также остановился на вопросах расширения транспортного сообщения между странами – членами ШОС. «Для раскрытия экономического потенциала участников шанхайского процесса необходимо форсировать процесс интеграции пространства ШОС в международную транспортно-логистическую систему. Не вызывает сомнений, что это выгодно всем без исключения, включая Азию, Европу, Ближний Восток и Африку.

Реализация новой экономической программы, китайские инициативы («Экономический пояс Шёлкового

пути»), благоприятные условия, создаваемые в рамках Евразийского экономического союза, всецело совпадают с задачами ШОС. Всё это позволяет достичь ещё одной амбициозной цели – создания макроэкономического пространства взаимодополняющего развития в Центральной Азии», – отметил Нурсултан Абишевич. Надо сказать, что глава Казахстана держит в центре внимания создание транзитного коридора, который будет способствовать повышению экономического потенциала страны.

Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин, говоря о повышении эффективности практического сотрудничества, подчеркнул: «Необходимо более крупными шагами продвигаться в направлении облегчения и либерализации торговли и инвестиций. Китайская сторона готова укреплять сотрудничество со всеми странами, реализовывать приоритетные проекты комплексной взаимосвязи, согласованные на основе консенсуса, осуществлять финансовое сопровождение для технико-экономического обоснования и проектирования, участвовать в инвестиционно-кредитном сотрудничестве в ходе проектирования и строительства. Следует способствовать формированию в ближайшие годы схемы взаимосвязи региона, включая железную дорогу, протяжённостью до 4 тысяч километров, и автомагистралей более 10 тысяч километров».

Эти слова Китай готов наполнить практическим содержанием. Имея мощную экономику, КНР может инвестировать строительство новых автомобильных магистралей и железных дорог. Кстати, китайские компании сегодня участвуют в возведении коридора «Западная Европа – Западный Китай» на территории Казахстана. Напомним, что недавно стало известно, что проект по строительству высокоскоростной магистрали «Москва – Казань» будет реализовывать российско-китайский консорциум. Если у России сегодня недостаточно средств, то необходимо привлекать инвестиции из-за рубежа, правда, четко оговаривая условия. А ведь уже ходит молва о том, что все приходящие на наш рынок китайские компании, будут привозить с собой и рабочую силу. В таком случае, наши россияне останутся без работы. Во избежание подобных слухов, необходимо, чтобы договора с иностранными компаниями были открытыми и доступными.

Другие главы государств также подчеркивали необходимость укрепления взаимоотношений в дорожно-





транспортной сфере. Их консолидированная позиция нашла свое отражение в Стратегии развития Шанхайской организации сотрудничества до 2025 года, в которой расставлены ориентиры на ближайшее десятилетие. В этом документе, есть отдельная статья, в которой определены конкретные задачи в сфере транспорта, логистики и дорожной инфраструктуры.

В частности, отмечается, что «создание безопасных, сбалансированных и динамичных транснациональных транспортно-логистических систем является важнейшим фактором экономического роста стран БРИКС. Эффективное функционирование транспортной системы имеет ключевое значение для международной торговли и интеграции в глобальные производственные цепочки. Коммуникационная инфраструктура, информационные и телекоммуникационные технологии, как ключевой инструмент логистической системы, также в значительной мере способствуют ускорению роста и снижению издержек».

При этом определены механизмы реализации поставленных целей. К примеру, планируется «создание условий для использования стандартизированных электронных систем обмена данными в логистике для упрощения мультимодальных и интермодальных перевозок в странах БРИКС». Важным направлением работы станет поиск технологических, проектировочных и правовых решений в целях создания новых международных транспортных коридоров на территории стран БРИКС, применение инновационных технологий в целях повышения эффективности транспортно-логистических систем. Особое внимание уделено вопросу развития механизмов государственно-частного партнерства, в том числе в области строительства автодорог, портов, аэропортов, развития городской транспортной и железнодорожной инфраструктуры при проведении надлежащей оценки коммерческой целесообразности и степени риска. Поставленные задачи охватывают различные сферы дорожно-транспортного и логистического комплексов. Предусматривается создание условий для беспрепятственного перемещения грузов и пассажиров между странами БРИКС.

Будет укрепляться сотрудничество в области развития навыков проектирования, строительства и обеспечения функционирования объектов инфраструктуры, реализации совместных исследовательских программ в областях разработки контента и приложений.

Есть пункты, касающиеся совместных образовательных программ, обмена опытом, проведения форумов, совместного участия в конкурсах, включая подачу совместных заявок и другие.

Если резюмировать итоги саммитов, состоявшихся в Уфе, то можно сказать, что руководители государств придают большое значение развитию коммуникаций. Перед представителями дорожно-транспортной отрасли поставлены конкретные задачи, определены цели, которые должны быть достигнуты к 2025 году. Теперь предстоит конкретизировать эти задачи, спланировать мероприятия, наметить пути для их решения, сроки выполнения. И, самое главное, приступить к работе.