

«Лемминкяйнен строй» работает по новому

На международную конференцию «Инновации в дорожном хозяйстве», состоявшуюся в Сочи, были приглашены представители ведущих дорожно-строительных компаний страны. Компаний, которые не только осваивают большие объемы строительного-монтажных работ, но активно внедряют в производство новые технологии и материалы, позволяющие улучшить технические характеристики и конструктивные элементы автодорог. Поэтому, когда я встретила на конференции директора филиала ООО «Лемминкяйнен Строй» в городе Москве Сергея Ермакова, восприняла это как само собой разумеющееся. Ведь эта компания уже долгие годы является своеобразным как законодателем моды, особенно в вопросах выпуска новых видов асфальтобетонной смеси, устройства верхних слоев дорожной одежды.

На сочинский форум дорожников, специалисты ООО «Лемминкяйнен Строй» приехали не с пустыми руками. Они поделились опытом применения инновационной технологии устройства гидроизоляции и дорожного покрытия мостовых сооружений, которая успешно прошла все испытания и согласована к применению на объектах ГК «Автодор» и Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор). За последние несколько лет эта технология, при которой производится устройство наливной бесшовной гидроизоляции и верхних слоев покрытия из литых полимербитумных смесей была применена в ходе ремонта и строительства более 200 мостовых сооружений.

– Есть несколько видов материалов, которые мы используем при устройстве гидроизоляции и покрытия мостового полотна, – рассказывает Сергей Ермаков. – По своему предназначению они отличаются, поэтому и получили разные названия. «Леммастикс» – это мастика, на основе полимерно-битум-

ного вяжущего (ПБВ) и минерального заполнителя. Этот материал универсален, может укладываться на бетонное, металлическое или деревянное основание. Другой материал на основе ПБВ известен под названием «Лемпруф». Он применяется в качестве верхнего или нижнего слоя покрытия проезжей части дорог и мостов с высокой интенсивностью движения. Обладает высокой износостойкостью и трещиностойкостью при отрицательных температурах. Широкое распространение получает сейчас и материал «Лемфальт», который похож по своим характеристикам на «Лемпруф», но предназначен для укладки верхнего слоя тротуаров.

Эта литая асфальтобетонная смесь, выпускаемая на основе полимерно-битумного вяжущего (ПБВ), также обладает высокой износостойкостью и трещиностойкостью при отрицательных температурах. Все названные мной материалы соответствуют требованиям как международных, так и российских нормативных



документов. Хочется подчеркнуть, что как и полимернобитумное вяжущее, так и сами смеси изготавливаются на собственных асфальтобетонных заводах компании, проходят тщательный лабораторный контроль, поэтому качество продукции гарантировано.

Одним из первых среди дорожно-строительных предприятий, ООО «Лемминкяйнен Строй» выполнило работы по устройству дорожного покрытия из асфальтобетонной смеси, запроектированной по принципам «Superpave». При проведении ремонта автодороги А-108 Московское большое кольцо, Брестско-Минское шоссе км 20+000-км 44+000» по заданию ФКУ «Центральная Россия» специалисты предприятия выпустили и уложили асфальтобетонную смесь в соответствии с системой Superpave по стандартам AASHTO, которая учитывает требования к эксплуатационным характеристикам движения, а также климатические условия на конкретном участке укладки дорожного покрытия. Испытание материалов и подбор асфальтобетонной смеси производился специализированной организацией АНО НИИ ТСК. Результаты испытаний соответствовали требованиям отечественным нормативным документам и стандартам AASHTO.

Решение об исследовании и внедрении принципа объемного проектирования асфальтобетонных смесей было принято руководством Федерального Дорожного Агентства, и сегодня, это направление является одним из наиболее передовых, и рекомендовано для широкого внедрения в дорожной отрасли.

Представители Федерального дорожного агентства и ФКУ «Центравтомагистраль», являющихся заказчиками, пристально наблюдали за работой специалистов ООО «Лемминкяйнен Строй», следили за тем, чтобы асфальтобетонная смесь была изготовлена и уложена в строгом соответствии с предъявленными требованиями. Проведенные испытания асфальтобетона и состояние дорожного покрытия свидетельствуют о том, что работа была проведена успешно. В настоящее время ведется мониторинг эксплуатационного состояния

участка, опыт и наработки будут распространяться для дальнейшего использования в этом направлении.

Преимущество системы «Superpave» состоит в том, что асфальтобетонная смесь готовится исходя из реальных погодных условий региона, интенсивности движения, характера нагрузок на покрытие с максимально возможным применением местных дорожно-строительных материалов. С учетом этих и других параметров автодороги, подбирается смесь, которая будет оптимальной для конкретной местности. Конечно, при таком подходе, качество работ значительно улучшается.

Другим направлением инновационной деятельности является использование 3D технологий и оборудования для выполнения ремонтных работ дорожного покрытия. Заказчиком этих работ, выполняемых на автомобильной дороге М-4 «Дон» является Государственная компания «Автодор», которая на сегодняшний день является лидером по освоению и внедрению новых инновационных технологий дорожного строительства. При данной технологии создается цифровая модель объекта методом лазерного сканирования, данные цифровой модели переносятся в роботизированный тахеометр, из которого они дистанционно передаются непосредственно на рабочие органы дорожно-строительных машин для задания вертикальных отметок и уклонов, что позволяет повысить качество и скорость ремонтных работ, а также позволяет осуществить последующий мониторинг участка.

Специалисты компании сегодня разрабатывают и другие инновационные методы производства и технологии. Потому что быть впереди, внедрять новое, это качества присущие специалистам компании «Лемминкяйнен Строй». Не случайно, важными ценностями компании являются устойчивый экономический рост и постоянное развитие деятельности с учетом требований экологии и безопасности. А ведь конечным результатом внедрения инноваций является достижения именно этих декларированных целей.

