

ПРОЕКТЫ ЛАНИТ ДЛЯ ТРАНСПОРТА

Рост автомобилизации в России, произошедший за последние 20 лет, создал немало проблем, о которых раньше и не задумывались. Некогда просторные улицы городов вдруг оказались забитыми транспортом. Заторы стали привычным явлением не только в Москве, Санкт-Петербурге, но и практически во всех административных центрах субъектов России. Увеличение интенсивности движения привело к росту ДТП, снижению пропускной способности автодорог. Экологические организации всю бьют тревогу, так как уровень концентрации вредных веществ в воздухе в результате эксплуатации транспортных средств увеличивается с каждым годом. Одним лишь совершенствованием инфраструктуры эти проблемы не решить.



Заместитель руководителя
Дирекции ЛАНИТ
Владимир КОРОЛЬ

Потому именно сейчас возникла необходимость интеллектуализировать деятельность дорожно-транспортного комплекса, тем самым если не полностью снять, то хотя бы снизить остроту вопроса.

Современная автомобильная дорога является сложным инфраструктурным объектом, функционирование которого обеспечивает слаженная работа отдельных технических комплексов и систем. Автомобилисты, которые проезжали по автодороге М-4 «Дон», могли увидеть и почувствовать преимущества новых технологических решений. Именно на этой магистрали, одной из первых в стране, началось внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД). Именно здесь появились первые платные участки, оснащенные по современным требованиям. На М-4 были опробованы

и другие инновации, благодаря которым улучшилась пропускная способность автодороги, снизилось количество ДТП при увеличении скорости движения.

Интеллектуальные транспортные системы находят широкое применение при реализации проектов по созданию пунктов взимания платы. Сейчас идет активная проработка вопроса систем весогабаритного контроля и при внедрении проекта 12-тонников. Для платных автомобильных дорог расширяется перечень технических систем и комплексов и появляются система взимания платы нескольких иерархических уровней, интерактивные системы оплаты.

В этих условиях возрастает роль системного интегратора: к классическим задачам по проектированию и внедрению ИТ-систем зачастую добавляются задачи по управленческому и юридическому



консалтингу, долгосрочному планированию операционной деятельности внедряемых систем. При этом интегратор должен работать на стыке интересов заказчика и инвесторов. Именно на системного интегратора ложится задача достижения оптимального баланса между функциональными требованиями и стоимостью проекта. Длительный жизненный цикл проектов заставляет заботиться не только о размере капитальных затрат, но и об оптимизации расходов на эксплуатацию. В конечном счете, от предложенных интегратором проектных решений зависит инвестиционная привлекательность проекта в целом.

Происходящие изменения вызвали естественный рост требований к интеграторам. Сейчас рынку нужны финансово надежные технологические компании с богатым опытом управления крупными проектами, способные обеспечить полный спектр услуг от проектирования до эксплуатации. Важен не только опыт и глубокая экспертиза в основной предметной области, но и широкие технологические возможности в смежных областях.

Именно этим требованиям отвечает группа компаний ЛАНИТ, являющаяся крупнейшим российским системным интегратором с более чем 25-летней историей развития. Это, в частности, подтверждается успешной реализацией инвестиционного проекта по созданию Единого парковочного пространства города Краснодара, в котором ЛАНИТ обеспечил полный комплекс работ: была создана концепция создания системы, разработаны необходимые нормативно-правовые акты, поставлено оборудование и внедрены информационные системы, выполнены работы по благоустройству дорожной сети, созданы средства контроля нарушений. ЛАНИТ выступил инвестором проекта и в данное время является оператором созданной системы.

Благодаря ЛАНИТ в России появилось Бюро страховых историй. Это единая база данных по всем договорам страхования автогражданской ответственности и договорам страхования транспортных средств от ущерба, хищения и угона. В системе хранится информация о всех транспортных средствах России, собственниках, водителях, полисах и страховых случаях. Для граждан разработан ряд уникальных сер-

висов. На сайте Российского союза автостраховщиков можно получить информацию о коэффициенте «бонус-малус», проверить подлинность полиса ОСАГО, а также узнать о средней стоимости запчастей, материалов и нормо-часа работ восстановительного ремонта. С 1 июля 2015 года заработала система «Электронный полис», созданная специалистами ЛАНИТ.

ЛАНИТ реализовал ряд проектов для транспортной сферы, связанных с построением и модернизацией ИТ-инфраструктуры. Эти задачи нам доверили Центральная пригородная пассажирская компания, Первая грузовая компания, Торговый дом РЖД.

Для Московского метрополитена ЛАНИТ был создан программно-аппаратный комплекс центра обработки транспортных транзакций – решение, включающее в себя локальную вычислительную сеть, систему хранения данных, серверное оборудование и технологии виртуализации. В проекте с «Мосгортранс» компания «ЛАНТЕР» (входит в группу ЛАНИТ) разработала программно-аппаратные комплексы для приема бесконтактных банковских карт на бортах автобусов Москвы. Эти проекты делают оплату проезда в общественном транспорте быстрой и удобной.

С внедрением интеллектуальных технологий особое значение приобретает вопрос обучения персонала. В составе группы ЛАНИТ работает учебный центр, который успешно решает эти задачи. Так, работа кассиров-контролеров на платных дорогах требует специальных знаний. Ранее обучение специалистов пропускных пунктов М-4 «Дон» велось без определенной методологии, и на каждого сотрудника затрачивалось большое количество времени. Задачей учебного центра «Сетевая Академия ЛАНИТ» стало систематизировать эту работу: был разработан учебник, проведены учебные курсы по работе на оборудовании пункта взимания оплаты, подготовлены тьютеры к преподаванию курса и оценке знаний кассиров-контролеров.

Группа компаний ЛАНИТ намерена и впредь принимать активное участие в реализации проектов для транспортной отрасли, занять ведущие позиции на этом рынке.

