

ЗЕБРА – ЗНАК КАЧЕСТВА



В последнее время пассажирские и автотранспортные предприятия все больше внимания уделяют повышению уровня комфорта обслуживания. Причем, акцент на всевозможные удобства предусматривается не только для пассажиров, но и для водителей. Как тут не вспомнить героя Фрунзика Мкртчана из всем известного фильма «Мимино», который говорил с непередаваемым кавказским акцентом: «А если мне будет приятно, то я так тебя довезу, что тебе тоже будет приятно». Навигаторы, системы оплаты проезда, тахографы, приборы мониторинга транспортных средств... Разработкой, производством и внедрением этих систем в транспортную инфраструктуру занимаются многие компании. И среди них, как и повсюду, есть признанные лидеры.

Наше знакомство с компанией «Штрих-М» состоялось на 9-м Международном навигационном форуме, который проходил на территории «ЭкспоЦентра» 22-23 апреля. В рамках форума традиционно была организована выставка «Навитех», и, обходя залы экспозиции, я остановился у оранжевого стенда с изображением зебры...

В павильоне «Штрих-М» был представлен вниманию посетителей бортовой программно-технический комплекс для автоматизации пассажирских перевозок. Преимущество именно этого комплекса заключается в отсутствии каких-либо турникетов и ограничителей, что экономит время на посадку. Пассажир, пройдя рамку, оборудованную датчиком, уже попадает в поле зрения водителя – на бортовом компьютере «Штрих-miniPOS-D AUTO» учитывается количество вошедших и количество оплативших проезд. Я несколько раз проверил это сам, входя в павильон и следя за показаниями на мониторе. Кроме того, навигационная система диспетчерского управления на базе GPS/ГЛОНАСС в режиме реального времени передает данные в центральный диспетчерский центр.

Бортовыми программно-техническими комплексами с «зеброй» пользуются пассажирские предприятия многих городов России. Существуют различные модификации приборов. А общественный транспорт Липецка, например, полностью оборудован бортовыми комплексами компании «Штрих-М», выполненными по индивидуальному ТЗ, с учетом особенностей региона.

Не знаю, что стало решающим фактором, повлиявшим на мой интерес к компании: уютный павильон и теплый оранжевый цвет; профессионализм и обходительность менеджеров, терпеливо объяснявших мне все тонкости и детали; или, про-



сто, уровень и масштаб деятельности предприятия? Но вечером того же дня я сидел на семинаре компании «Штрих-М», посвященном системе тахографии РФ и перспективам ее развития.

На «круглом столе» обсуждался вопрос о безопасности дорожного движения, «Штрих-М» презентовал тахограф «Штрих-Тахо RUS». Эта модель соответствует всем требованиям к тахографии и предназначена для контроля режимов труда и отдыха водителя. Надо сказать, что этот небольшой прибор, вообще, удивительно полезен. Это касается и повышения безопасности движения, и исключения несанкционированных перевозок, и обеспечения правовой защиты водителей, и объективной оценки профессиональных качеств водителя по характеру записи скорости.

Я вспомнил разговоры с некоторыми шоферами, которые считают введение требований по установке тахографов на все автомобили грузоподъемностью свыше 3 тонн, очередным «разводом». Вопрос этот широко обсуждался в средствах массовой информации, и многие эксперты соглашались с подобным взглядом водителей и владельцев транспортных средств. Однако, после конференции стало понятно, что подобная точка зрения – результат недостаточной осведомленности, или, просто, протест.

Заместитель генерального директора «Штрих-М» по автоматизации транспорта Валентина Усачева в своем обращении к собравшимся выразила уверенность в сегодняшнем положении дел:

- Более 20% всех ДТП с тяжелыми последствиями происходит по причине засыпания водителя за рулем. В этих авариях гибнут люди. Почему же многие владельцы транспортных средств, покупая дорогостоящие машины, экономят на приобретении и установке тахографа? Ведь его стоимость равна, всего, 30 тыс. рублей.

Сотрудники компании объяснили собравшимся преимущества «Штрих-Тахо RUS» перед отече-



ственными и зарубежными аналогами. Тахограф возможно установить на любые транспортные средства, вне зависимости от типа коробки передач. Кроме того, «Штрих-Тахо RUS» оборудован приемником GPS/ГЛОНАСС и GPRS-модемом выполняет еще и функцию абонентского навигационно-связного терминала. Память устройства является энергонезависимой, и позволяет хранить информацию в течении 10 лет без риска потери данных.

Несколько слов было сказано о новинке компании «Штрих-М», разработанной совместно с ЗАО «Нейроком» - системе непрерывного контроля состояния водителя. Вся система представляет собой перстень. Но перстень этот непрерывно связан с тахографом «Штрих-Тахо RUS» с помощью технологии Bluetooth. Прибор на пальце непрерывно контролирует состояние водителя, и, при потере необходимой концентрации, через тахограф подает свето-звуковой сигнал в кабину и диспетчеру. Эта технология применяется в ОАО «РЖД», не имеет аналогов на рынке, а Торговый Дом «Нейроком» за данную разработку был удостоен государственной премии.

По окончании «круглого стола» организаторы методом спорлото разыграли между присутствующими карты водителя и тахографы.

Надо сказать, что тахографы компании «Штрих-М» имеют большой успех у покупателя. Как рассказала мне позже Валентина Викторовна, гарантийный срок на «Штрих-Тахо RUS» была увеличен с 18 до 25 месяцев, по причине надежности данной модели и малому количеству обращений по гарантийным требованиям. Компания федерального уровня обеспечивает качественную установку

и сервисное обслуживание прибора, практически, во всех субъектах РФ.

А начиналась история компании в 1997 году, когда единомышленники из Бауманского института организовали разработку и изготовление контрольно-кассовых машин на базе «НТЦ Измеритель». Автоматизация торговли и сегодня является одним из направлений деятельности предприятия. А кроме того, «Штрих-М» занимается комплексной автоматизацией гостиниц, кафе, ресторанов, АЗС, складскими технологиями, системами безопасности.

Что же касается транспортных технологий, то в Центральном Федеральном округе действует три производственных центра компании. В Соленском, Калужской области, производят платы – электронную начинку для тахографов и бортовых систем. В городе Ковров, Владимирской области, делают корпуса терминалов и считывателей. А в Подмосковном Красногорске произведенные тахографы проходят предпродажную подготовку, ставятся на учет.

Обладая такой производственной базой, имея развитую торговую сеть, совершенствуя свой интеллектуально-творческий потенциал, ЗАО «Штрих-М» является одним из лидеров в сегменте высокотехнологичных систем автоматизации бизнеса. Руководство и сотрудники компании уверены в сегодняшнем дне, и с перспективой смотрят в день будущий. Поэтому есть время на то, чтобы совершенствовать свои разработки. Буду ждать новых встреч с компанией на форумах и выставках, новых интересных открытий и новых покоренных вершин.

