



В приемной у Леонида Ефремова всегдалюдно. У каждого свой, важный вопрос, требующий безотлагательного решения. Нетерпение читается в лицах, но ждут. Консультации и рекомендации одного из старейшин дорожной отрасли страны всем нужны. Задерживаются в кабинете недолго. Леонид Григорьевич старается максимально оперативно решать проблемы. Наблюдая за его работой, невольно прихожу к мнению, что сюда стекаются невидимые нити со всех объектов ООО «Трансстроймеханизация», находящиеся в разных уголках страны. И эти нити сосредоточены в руках главного инженера, который, как я убедилась, встречаясь с ним в командировках, и в ходе нашей недолгой беседы в офисе, знает и помнит нюансы каждой из строек. Поэтому Леонид Григорьевич сразу улавливает суть проблемы, задает несколько вопросов, если необходимо, просматривает проектную или другую документацию, которая у него находится всегда под рукой, и выдает наиболее оптимальное решение.

ного об уникальном специалисте, знатоке своего дела, отзывчивом, честном, и порядочном человеке, главном инженере ООО «Трансстроймеханизация».

Леониду Ефремову было 26 лет, когда его назначили на должность доцента кафедры строительства и эксплуатации дорог Московского автомобильно-дорожного института. Это было признанием молодого специалиста, который отличался жадностью к знаниям, оригинальностью решений тех или других проблем отрасли, проявлял незаурядную инициативу в разработке прогрессивных технологий. Конечно, в далеком 1969 году Леонид Григорьевич не мог предполагать, что в МАДИ, являющимся настоящей кузницей кадров для дорожной отрасли, он «задержится» на четверть века. И, поступая в Московский инженерно-строительный институт, тоже не предполагал, что свяжет свою жизнь с дорожной отраслью. Чтобы понять, как это случилось, придется сделать небольшой экскурс в прошлое.

СЧАСТЛИВЫЕ ДНИ – ЭТО ПАУЗЫ МЕЖДУ НЕСЧАСТЬЯМИ. И ХОРОШО, ЧТО ТАКИХ ПАУЗ У МЕНЯ В ЖИЗНИ БЫЛО МНОГО. ВООБЩЕ, МНЕ В ЖИЗНИ В БОЛЬШИНСТВЕ СВОЕМ ВСТРЕЧАЛИСЬ ЧУДЕСНЫЕ ЛЮДИ

Сегодня сотни, если не тысячи учеников Леонида Ефремова трудятся в разных уголках страны. Многие из них уже сами стали наставниками и воспитывают молодых специалистов.

Детство Леонида Григорьевича пришлось на трудные военные и послевоенные годы. Он родился в молодом городе, Комсомольске-на-Амуре, возводить который начали в 30-х годах прошлого века. С детства был приучен к труду. Тянулся к знаниям, много читал. Отец, Григорий Андреевич, в свое время окончил Московский институт железнодорожного транспорта. Трудился там, куда его направляли. А направляли, обычно, на самые сложные предприятия, где нужен был прорыв.

ПРИЗВАНИЕ СОЗИДАТЬ

В день, когда было намечено наше интервью, он не только принимал посетителей, но и с подчиненными разрабатывал новую технологию, которую в ближайшем будущем намеревались внедрить в производство. Потому наш разговор часто прерывался и, наконец, Леонид Григорьевич не выдержал, попросил перенести встречу на другой день. «Как видите, не получается у нас сегодня, слишком много вопросов, и сосредоточиться не удастся. Для такой беседы нужна более спокойная обстановка». Я согласилась с ним. Уверена, что пробле-

мы, которые он сегодня решает, инновация, которую необходимо внедрить, все-таки важнее. Но встретиться в следующий раз нам не удалось. У главного инженера такой компании, как ООО «Трансстроймеханизация», достаточно хлопот: Леонид Григорьевич часто бывает в командировках на объектах, а когда находится в Москве, то и тут дел хватает, – заседания, презентации... А про обстановку в приемной я уже рассказала. Но, с другой стороны, пытаюсь больше узнать о Ефремове, я встретилась с его соратниками, коллегами, подчиненными, от которых услышала немало интерес-





– У отца была такая работа, что мы часто меняли место жительства, – рассказывает Леонид Григорьевич. – Мне было три года, когда из Комсомольска-на-Амуре переехали в подмосковный Воскресенск. Потом были другие города. Отец с мамой старались воспитывать во мне такие черты характе-

ра, как ответственность, честность. У них я учился отношению к делу, порядочности во всем. Жаль, что папа рано ушел из жизни. Мама была всегда рядом. Но и ее не стало в 2005-м. Тяжело переживал их утрату. Ведь с ними всегда можно было посоветоваться. Даже в самой трудной ситуации, можно было опереться на них. Признаюсь, что я и сегодня меряю свою жизнь, свои поступки по ним. Это, по-моему, самое ценное, что они оставили мне.

– А какие дни вы считаете самыми счастливыми? – интересуюсь у Ефремова.

– Счастливыми? – переспрашивает он. Потом по философски замечает: – Счастливые дни – это паузы между несчастьями. И хорошо, что таких пауз у меня в жизни было много. Вообще, мне в жизни в большинстве своем встречались чудесные люди. Учителя у меня, что в школах, что в институте, были замечательными.

Работать Леонид Григорьевич начал еще в студенческие годы. Но не от того, что не хватало средств. Просто решил, что если ты

уже взрослый, то должен сам себя обеспечивать, хотя бы зарабатывать на увлечения, походы в кино, букет любимой девушке.

– Я не чурался никакой работы, трудился кочегаром, какое-то время подрабатывал в троллейбусном парке, – вспоминает Ефремов. – Платили немного, но мне и этого было достаточно.

– А как вы оказались в дорожной отрасли, ведь окончили же строительный институт?

– После института я работал на стройках, потом решил поступить в аспирантуру, – отвечает Леонид Григорьевич. – Выбрал МАДИ. Учился я хорошо. Видимо, произвел впечатление на преподавателей, потому что по окончании аспирантуры мне предложили остаться в МАДИ. Вот так я стал дорожником. И до сих пор я благодарен судьбе, что тогда выбрал именно эту профессию.

Сегодня сотни, если не тысячи учеников Леонида Ефремова трудятся в разных уголках страны. Многие из них уже сами стали наставниками и воспитывают молодых специалистов. Не только знаниями



ЗДУАР КОТЛЯРСКИЙ,
профессор МАДИ,
доктор технических наук



Если полистать биографию известных российских строителей, то окажется, что многие из них в свое время закончили МАДИ – один из старейших технических вузов страны. Среди его выпускников достойное место зани-

ТАЛАНТЛИВЫЙ УЧЕНЫЙ

мает и Леонид Григорьевич Ефремов. Имя это в строительной отрасли России известно очень широко. Потому что за плечами у Леонида Григорьевича работа на самых важных и сложных строительных объектах – таких, например, как МКАД, Крымский мост, Третье транспортное кольцо, скоростная платная автомагистраль М-11 и многих других. Для их возведения требуется достаточно высокий теоретический уровень владения специальностью, которым Леонид Григорьевич обладает.

О том, что современному инженеру необходимы прочные теоре-

тические знания, он понял еще, будучи молодым специалистом. И потому, поработав некоторое время на производстве, поступил в аспирантуру на кафедру Строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Леониду Григорьевичу, можно сказать, повезло тогда, потому что его научными руководителями были профессора, доктора технических наук Н.Н. Иванов, В.К. Некрасов и А.П. Васильев. Именно они, вместе с другими преподавателями, пробудили в молодом человеке тягу к новому, к различным исследованиям и экспериментам.

И уже тогда Леонид Григорьевич отличался от многих других аспирантов тем, что, глубоко овладев теоретическими аспектами разрабатываемой темы, стремился практически реализовать их в виде уникальных приборов и оборудования, опытных участков. На пользу пошла ему и работа в Венгрии, там он еще освоил довольно сложный венгерский язык, отличающийся от других европейских языков.

После окончания аспирантуры и успешной защиты кандидатской диссертации Леонид Григорьевич решил продолжить научные исследования и был принят доцентом на кафедру Строительства и эксплуатации дорог родного МАДИ. Благодаря высокой степени организованности и собранности, целеустремленности и серьезному, творческому подходу к любому начинанию, Леониду Григо-

ревичу в эти годы удалось создать уникальный комплекс по циклическому испытанию асфальтобетона на изгиб.

Им же была предложена и оригинальная методика оценки долговечности асфальтобетонов на основе результатов усталостных испытаний. А поскольку лаборатории ряда кафедр МАДИ располагались на цокольном этаже главного корпуса, то мы, тогда еще студенты, экспериментируя, нередко советовались с Леонидом Григорьевичем, с которого брали пример, просили у него помощи при необходимости.

Вспоминается эпизод, связанный с защитой моей кандидатской диссертации. При ее обсуждении оппоненты настояли на том, чтобы в работе была произведена оценка деформативных характеристик высокопористых песчаных асфаль-

тобетонных смесей, которая, увы, отсутствовала. На помощь пришел Леонид Григорьевич. И хотя нужные результаты стоили ему недели бессонных ночей, они были все же получены и включены в работу.

А когда настали трудные для высшей школы «девяностые» годы, Леонид Григорьевич с «головой» ушел в производство, чтобы на практике осуществить то, над чем трудился все последние годы. И здесь раскрылись его незаурядные не только инженерные, но и организаторские способности, благодаря чему он завоевал большой авторитет у проектантов и производственников. И тем не менее в ученой среде он продолжает также оставаться «своим человеком».

Хотелось бы пожелать юбиляру здоровья, счастья, радости и новых достижений в профессии, которой он посвятил свою жизнь.

ВИКТОР КОРОТИН,
советник генерального директора
ПАО «Мостотрест»

ДО ВСТРЕЧИ НА НОВЫХ ОБЪЕКТАХ



С Леонидом Григорьевичем мы часто пересекаемся на различных объектах. Бывало, мы работаем на субподряде у них, иногда они у нас. Так что трудимся плечом к плечу и вместе решаем

многие проблемы.

Прежде всего, хотел бы отметить, что он очень хорошо подкован теоретически. Отлично разбирается в проектной документации, замечает все нюансы, отмечает недостатки. Если вопрос касается грунтов, то он тут любым проектировщикам даст фору. Поэтому, когда вопрос касается укрепления грунтов, то мы обязательно стараемся посоветоваться с ним. К примеру, на шестом этапе строительства скоростной автодороги Москва – Санкт-Петербург, мы столкнулись с проблемой заболоченности. Обратились к Леониду Григорьевичу, он дал свои рекомендации.

А познакомились с Ефремовым в Сочи, во время подготовки к Олимпийским играм 2014 года. Я сразу увидел, что это отличный инженер, человек опытный, знающий. Мы в Сочи построили много объектов. Вы знаете, какие там грунты, постоянно возникали проблемы. Всегда находили общий язык. Мне нравится его выдержка, он всегда спокойно может разобраться в проблеме и без лишних нервов, как говорят, «разрулить» все вопросы.

Хочу отметить, что Ефремова очень уважают в строительном сообществе, как человека, как инженера. С ним советуются, к нему прислушиваются. С ним дело движется быстрее. А это, поверьте мне, специалисту, который прошел много строек, очень ценится у нас.

Я от души поздравляю Леонида Григорьевича с 75-летием! Здоровья ему, долголетия, благополучия! Желаю новых строек, как всегда, оригинальных инженерных решений! И, до встречи на новых объектах, дорогой Леонид Григорьевич!



обогащались они у Ефремова, он передавал им любовь к профессии. Кстати, многие соратники Леонида Григорьевича, с которыми мне приходилось встречаться, отмечали его самоотверженность в работе, преданность дорожному делу. Работая в институте, он сочетал теорию с практикой. Во время подготовки столицы к летним Олимпийским играм 1980 года, Леонид Ефремов участвовал в возведении гребного канала и велотрека, а также других сооружений в Крылатском. Есть его вклад в строительстве аэровокзального комплекса и двух взлетно-посадочных полос в аэропорту Домодедово. Рискну утверждать, что Леонид Григорьевич, является одним из немногих специалистов, кто принимал участие в сооружении всех трех крупных воздушных гаваней Москвы. Ведь в его послужной список смело можно внести еще и аэропорты Шереметьево, Внуково, а также Жуковский и Иваново.

Эти годы были плодотворными для Леонида Григорьевича. Об этом свидетельствуют и объекты, в строительстве которых он принимал непосредственное участие. Даже их простое перечисление заняло бы немало места на этой странице журнала. Поэтому отметим только некоторые, самые значительные из них: МКАД, Канал Волга – Увody протяженностью



БОРИС САКУН,
Генеральный директор ООО «Трансстроймеханизация»

СПАСИБО ЗА ТРУД!



Когда рядом с тобой есть такие люди, как Ефремов, то всегда чувствуешь себя уверенно. Потому что знаешь: Леонид Григорьевич не подведет, любое дело будет выполнено на совесть. Я доверяю ему на все сто. Я это говорю не для красного словца. Мы с ним прошли немалый путь. За годы совместной работы я мог убедиться в том, какой он уникальный специалист и порядочный человек.

Бывало и такое, что находясь тут, в кабинете в Москве, выявлял серьезные недостатки проектов. Уверен, если бы он не изучал внимательно проекты, не докапывался бы до каждой детали, то реализация проектов строительства

была бы значительно сложнее.

Вспоминаю Сочи, когда шла подготовка к Олимпиаде. В сложных условиях нам пришлось тогда трудиться. Строительство горных дорог было невозможно без возведения подпорных стенок. Все это требовало не только физических усилий, но и точного расчета. Порой трудились сутками напролет, уставали, но претензий к нашим дорогам не было – ни тогда, ни сейчас. Так ведь 4 года прошло, значит испытание временем объекты уже выдержали. И в этом достижении огромный вклад Леонида Григорьевича.

А какую работу пришлось проделать нашим инженерам во главе с Ефремовым при строительстве скоростной автодороги М-11 Москва – Санкт-Петербург. Там же сплошь и рядом болотистые места были. Все это задерживало график работ. Леонид Григорьевич с подчиненными разработали уникальные методы строительства в зоне распространения болот, позволившие нам ускорить строительство.

Хочу отметить еще одно, очень важное качество Леонида Григорьевича. Обычно, специалисты в возрасте предпочитают годами опробованные методы и технологии, которые они знают и применяли. Они следуют поговорке: «От добра добра не ищут». Ефремов, как настоящий инженер и ученый, всегда восприимчив к инновациям. Он не только привносит уже кем-то разработанные технологии, но и сам разрабатывает оригинальные решения тех или других проблем, возникающих в процессе строительства. Что важно, требует неординарного подхода и с подчиненных.

Я могу привести немало примеров удивительных качеств, свидетельствующих о высоком чувстве долга, ответственности, глубоких знаниях инженерного дела и неограниченном опыте Леонида Григорьевича. Об этом могут рассказать и его коллеги, соратники, подчиненные, все, кто с ним встречается и работает.

Я бы хотел выразить сегодня огромную благодарность от всего коллектива ООО «Трансстроймеханизация» за его вклад в достижения нашей компании, за воспитание целой плеяды кадров, за его ум и талант инженера.

Дорогой Леонид Григорьевич!

Поздравляем Вас с 75-летием! Желаем здоровья, добра, благополучия!

Уверен, что мы вместе с Вами реализуем еще немало проектов, направленных на совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры страны! Оставайтесь таким же энергичным, требовательным и заботливым руководителем и наставником для нашей молодежи! Вы всегда будете служить для нас примером беззаветного отношения к профессиональной деятельности, честным и добросовестным тружеником, который вкладывает в дело всего себя! Спасибо Вам, Леонид Григорьевич, за Ваш труд!

ИГОРЬ УРМАНОВ
заместитель генерального директора
ПАО «Мостотрест»

НЕПРЕРЕКАЕМЫЙ АВТОРИТЕТ



За долгие годы работы в строительной отрасли повидать пришлось немало — и объектов разных, и людей. Если говорить, к примеру, о строителях, то «на контрасте» сразу видно — кто чего стоит. Потому что дело наше — непростое, конкретное, ему словами не поможешь, и поэтому каждый человек тут как на ладони. На строительном объекте как нельзя лучше раскрываются как сильные, так и слабые стороны человеческого

характера, уровень его теоретической и практической подготовки, именуемый профессионализмом.

С Леонидом Григорьевичем Ефремовым мы познакомились на строительстве скоростной платной магистрали М-11, где я выступал в роли заказчика, а он — одного из подрядчиков, которых там было немало. Разумеется, общался с ними часто. И уже тогда обратил внимание на то, каким непререкаемым авторитетом пользуется у коллег Леонид Григорьевич.

Этот человек обладает удивительной способностью — имея за плечами богатейший опыт работы, обширнейшие знания строительного ремесла, он, тем не менее, не останавливается на достигнутом, а совершенствует свое мастерство. Более того, умеет грамотно, доходчиво, и что немаловажно — тактично, передать их молодому поколению строителей. Поэтому надо было видеть, с каким уважением и пиететом относились к нему молодые специалисты, как прислушивались чуть ли не к каждому его слову, когда дело касалось строительства объекта.

И вот что интересно, Леонид Григорьевич — вовсе не «добрячок», который старается дешевым авторитетом завоевать себе авторитет: вовсе нет. Умеет он и жестко, но опять же, не унижая человеческого достоинства, спросить за упущения с подчиненных. Да и перед начальством не лебезит: если считает, что прав, то с достоинством, но твердо, отстаивает собственное мнение.

С подобной чертой его характера сталкивался не раз. И даже спорить приходилось по тому или иному вопросу, касающемуся строительства. Однако никакой горечи в душе разговоры эти не оставляли — даже тогда, когда наши мнения не совпадали. Было интересно слушать человека, искренне болеющего за дело, предлагающего не только свежие, оригинальные решения, но и конкретные пути претворения их в жизнь. И если говорить сегодня о настоящем строителе, то Леонид Григорьевич Ефремов как нельзя лучше соответствует этому понятию.

78 км, со строительством 50 гидротехнических сооружений и 15 мостов, Нагатинский комплекс инженерных сооружений, подъездные дороги к аэропортам Шереметьево и Домодедово, участок трассы первой категории Москва — Серпухов (31 км), реконструкция Каширского, Носовихинского, Ярославского, Волоколамского, Боровского шоссе, а также других важных дорожных артерий столицы.

С 1998 года по 2006 год Леонид Григорьевич трудился заместителем главного инженера ОАО «Центродорстрой», в 2009-м перешел на должность начальника управления инженерной подготовки производства ООО «Корпорация Инжтрансстрой». С 2011 года Ефремов работает на должности главного инженера ООО «Трансстрой-механизация». Я встречалась с Леонидом Григорьевичем во время командировок в Сочи, в период подготовки к зимней Олимпиаде 2014 года. Под его руководством здесь были построены автодорога Дублер курортного проспекта, трасса от горноклиматического курорта «Альпика-Сервис» до

финишной зоны горнолыжного курорта «Роза Хутор». Не понаслышке знаю, с какими трудностями сталкивались строители во время возведения олимпийских объектов. Особенно много проблем возникало со слабым состоянием грунтов. Не случайно, что в Сочи были построены десятки километров подпорных стен, а также установлено тысячи свай. Все это было направлено на предупреждение оползней, которыми в буквальном смысле богата Сочинская земля. Как говорили мне не только его подчиненные, но и специалисты других предприятий, что лучшего советчика, который мог найти в трудной ситуации верное решение, чем Леонид Григорьевич, не найти было. Обладая, прямо скажем, огромным багажом знаний, помноженным на практический опыт, Ефремов мог в каждом индивидуальном случае, исходя из особенностей местности, строения грунтов и других обстоятельств, выдать уникальное решение. А это, согласитесь, говорит о недожинном инженерном таланте.



АНДРЕЙ КОННЫХ
главный инженер
ПАО «Мостотрест»

СТРОИТЕЛЬ ОТ БОГА



На жизненном пути встречал немало талантливых людей. В значительной мере этому способствовала профессия строителя, которой я посвятил практически всю свою сознательную жизнь. А любой строительный промышленный объект, как известно, возводят сотни, если не тысячи различных специалистов. Но даже на фоне такого огромного скопления людей не остаются незамеченными строители, которых,

благодаря их уникальным деловым и личным качествам, я бы назвал строителями от Бога.

Именно к такой категории специалистов принадлежит и Леонид Григорьевич Ефремов, с которым я познакомился в 1995 году на строительстве МКАД. Позже наши пути пересеклись неоднократно, когда мы совместно сооружали какие-либо объекты: Третье транспортное кольцо, Крымский мост, скоростную платную автомагистраль М-11 и другие. Но как-то так получалось, что ни один из нас за все это время никогда не работал под началом другого. А потому я имел возможность наблюдать за работой Леонида Григорьевича как бы со стороны.

И с годами все больше убеждался, что Леонид Григорьевич — настоящий русский инженер и талантливый строитель: интеллигентный, образованный, думающий, обладающий широким кругозором. И это не просто высокопарные слова.

Помнится, строили мы вместе мост через реку Волхов. Объект оказался сложным, требующим нестандартного подхода к технологическим решениям. И не всегда наши взгляды с Леонидом Григорьевичем на ту или иную проблему совпадали: каждый предлагал свое решение. Спорили, конечно, доказывали друг другу обоснованность своего предложения — но какая стройка обходится без этого? Вот тут-то и проявлялся ярко талант Леонида Григорьевича. Он чуть ли не интуитивно чувствовал, что и как необходимо предпринять, и оказывался прав.

Разумеется, за его интуицией скрываются обширные знания и богатейший практический опыт в строительстве. А еще — преданность и искренняя любовь к однажды избранной профессии. И в немалой степени, благодаря именно Леониду Григорьевичу, нам удастся совместными усилиями успешно преодолевать все трудности и сдавать многочисленные объекты в срок.

Я желаю юбиляру счастья, удачи, исполнения желаний. Но прежде всего — крепкого здоровья, которого хватило бы на возведение других не менее интересных строительных объектов.

Леониду Григорьевичу в ходе строительства приходилось постоянно держать руку на пульсе, зачастую на ходу решая многие вопросы. Как известно, сроки строительства объектов Олимпиады поджимали, поэтому необходимо было четко следовать графику, что не всегда получалось. Леонид Ефремов сумел так организовать работу, как с субподрядными организациями, так и с поставщиками, что сбоев практически не возникало. Кстати, замечу, что Леонид Григорьевич – один из редких счастливых в нашей стране, кому удалось принять участие в подготовке к двум Олимпийским играм.

Должность главного инженера одного из крупнейших дорожно-строительных компаний России, как ни к кому подходит деятельной натуре Леонида Ефремова. Объекты предприятия, находящиеся в разных уголках страны, требуют постоянного внимания. Понятно, что Леонид Григорьевич мог бы, находясь в Москве, держать все процессы под контролем, ибо современная техника вполне позволяет это делать. Но Ефремову претит подобный стиль работы, он обязательно должен побывать на месте, почувствовать ритм стройки, знать все его нюансы, разобраться в проблемах, устранить недочеты. Поэтому встретиться с ним в столице, дело нелегкое. Сейчас, когда одним из важных объектов компании яв-

ляется строительство скоростной автодороги М-11 Москва – Санкт-Петербург, Леонид Григорьевич по обыкновению часто находится на участках строительства. Как рассказывали мне его подчиненные, приезда Ефремова они всегда ждут. Потому что он не только требует, но и помогает.

– Он главный инженер, второй человек в Трансстроймеханизации, но очень уважительно относится к нам, обычным специалистам, – рассказал мне один из работников. – Нет у него начальственного гонора. Обязательно познакомится с нашими бытовыми условиями, ведь стройка не всегда находится возле населенных пунктов. Вы знаете, он даже с нами советуется по некоторым вопросам. Ведь многие из нас имеют за спиной большой стаж работы, опыта немало, поэтому и у нас есть свое мнение о том, как решить ту или другую проблему. И такое доверие, конечно же, придает нам уверенность. После общения с ним, после того, как видишь его отношение к делу, к нам, то хочется трудиться лучше, сделать все как надо.

Оглядываясь назад, на прошедшие годы, Леонид Григорьевич может смело сказать себе, что он преуспел в своем деле. Добился признания: лучшие дорожники страны гордятся знакомством с ним, прислушиваются к его мнению. Есть у него и награды и звания. Он не только построил сотни объектов, но и воспитал тысячи учеников, которые занимаются созданием. Сегодня они сверяют свой курс, по Ефремову, Главному инженеру и Человеку с большой буквы. Несмотря на свои 75, Леонид Григорьевич и сегодня остается на стержне событий, держит руку на пульсе важнейших строек страны. ■

Феруза Джаббарова

Коллектив журнала «Дороги и транспорт» от всего сердца поздравляет ЛЕОНИДА ЕФРЕМОВА с 75-летием! Желаем Вам, дорогой Леонид Григорьевич, здоровья, энергии, хорошего настроения, новых свершений на благо России!

ИЛЬЯ БОКША,
руководитель
проекта ТСМ



Говорят, чтобы узнать человека, надо с ним пуд соли съесть. А я бы добавил еще – и поработать с ним годков, эдак, двадцать. Например, как я проработал с Леонидом Григорьевичем Ефремовым. Причем, за это время имел возможность наблюдать его не только как своего начальника, но и как преподавателя, когда учился в МАДИ, в который поступил в 1993 году. И диплом под его руководством готовил и защищал.

А через пять лет Леонид Григорьевич пригласил меня к себе на работу. И тут – то посчастливилось мне, как молодому специалисту, иметь прекрасную возможность поднабраться «строительного опыта» у человека, прямо скажу, неординарного. По крайней мере, с

ЧЕЛОВЕК – ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

каждым годом я убеждаюсь в этом все больше и больше. С какими только вопросами не обращался я к Леониду Григорьевичу за это время – и ни разу не слышал от него ни отказа, несмотря на занятость, ни ответа – мол, не знаю, сам решай. Это сегодня не возникает особых проблем с информацией – чуть ли не у каждого в кармане телефон с интернетом, где можно отыскать ответ практически на любой вопрос. А вот раньше с этим у строителей возникали серьезные проблемы, особенно у тех, кто трудился далеко от центра. Но только не у тех, кто работал с Леонидом Григорьевичем. Поскольку в его памяти хранились не только многочисленные нормативы, избыточные цифры, необходимые в строительстве, где допуски – минимальные, но и чуть ли не вся законодательная база, сопровождающая производственный процесс. И до сих пор не перестаю удивляться – как можно удерживать все это в голове?

Трудно переоценить помощь, которую я получил от Леонида Григорьевича при строительстве

1 и 2 этапов платной скоростной автотрассы М-11, хотя и сам, вроде, не новичок уже в строительстве. Я не раз задумывался – только ли от природы у него такие уникальные способности? И все больше убеждаюсь – не без этого, конечно. Однако главная причина тут, думается, другая.

Нужно очень сильно, до самозабвения, любить свое дело, которому посвятил свою жизнь. Любить его так, например, как любит Леонид Григорьевич Ефремов. Не покривлю душой, думаю, если скажу, что этот человек – строитель от Бога, «до мозга костей», с большой буквы. И не сомневаюсь, что все, кто его хорошо знают, поддержат меня в этом мнении.

Леониду Григорьевичу Ефремову, талантливому строителю и просто прекрасному человеку, в его юбилейный День рождения хотелось бы пожелать, прежде всего, крепкого здоровья, счастья, исполнения желаний, а также новых интересных строек, чтобы можно было и дальше продолжать трудиться под его руководством!

АНАТОЛИЙ МОЗОЛЬ,
Руководитель проекта
ТСМ на 6-этапе

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Коллектив ООО «Трансстроймеханизация» объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург 6 этап км 334 – км 543» поздравляет Вас, Леонид Григорьевич, с юбилеем и желает всегда сохранять позитивный настрой на созидание!

Главное для любого человека – выбрать свою дорогу, тот путь, который позволяет найти смысл жизни. Вы нашли свое призвание в строительстве. Вся Ваша жизнь связана с этой нужной и самой мирной профессией. И сегодня благодаря Вам возводятся такие громадные стройки, как М-11!

Вы являетесь «интеллектуальным центром» нашей стройки! Благодаря Вашему громадному опыту решаются самые сложные и беспрецедентные задачи на нашем объекте. Хотим отметить, что Ваши компетентные советы при обсуждении проблем, направляют нас на нахождение верного решения.

Все молодое поколение строителей берет с Вас пример и равняется на Вас. По всему 6 этапу каждый строитель знает, что может получить от Вас бесценный совет с присущим Вам, отменным чувством юмора.

Желаем Вам, Леонид Григорьевич, крепкого здоровья, бодрости духа, молодости в душе, позитивного настроения и оптимизма! Пусть и в дальнейшем Вам сопутствуют удача и благополучие!

Вместе с Вами нам любые задачи по плечу!