

ПРОШЛО ШЕСТЬ ЛЕТ...



МНОГО ЭТО ИЛИ МАЛО ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА?

ДТП в Республике Чечня – «Газель» срывается в пропасть с высоты 200 метров, 9 погибших. ДТП в Хабаровском крае – в результате столкновения двух автобусов на месте погибают 16 человек. ДТП в Турции – автобус с туристами переворачивается два раза, 4 россиянина прощаются с жизнью. Страшно читать эти сообщения. Честно говоря, в последнее время даже новости по телевидению смотрю с внутренней опаской: вдруг опять где-то авария. Как нормальному человеку, хочется больше позитива, а когда происходят такие события, они неизбежно влияют на настроение, на самочувствие. Вдумайтесь только: 29 (!) человек погибло в трех автокатастрофах. Ужасающая цифра! Но, мы сейчас говорим о самых резонансных ДТП последнего времени. А сколько их происходит в России ежедневно, сколько они уносят человеческих жизней!? Последние события, наверное, стали крайней точкой кипения и для Президента России Владимира Путина, который на очередном совещании с членами правительства особое внимание уделил проблемам обеспечения безопасности на дорогах.

Совещание проходило в день трагедии в Хабаровской области. О том, что произошло и почему, доложил главе государства заместитель министра внутренних дел по вопросам безопасности на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры Виктор Кирьянов. Одной из причин он назвал человеческий фактор, то есть водитель не справился с управлением и выехал на встречную полосу. Замминистра МВД в произошедшей аварии обвинил дорожников, которые проводили там ремонтные работы. В частности, он сказал: «Стоял всего один дорожный знак на автомашине, которая занималась ремонтными работами, а дорожные знаки должны быть установлены заблаговременно, за 300 метров, где ограничивали бы скорость и показывали, что впереди идут ремонтные работы». Понятно, что следственные работы были только развернуты, поэтому Кирьянов не мог назвать конкретные причины. Но, заметим, что обе причины никак не касаются работы органов ГИБДД, которые должны обеспечивать безопасность движения. Прямо скажем, что замминистра, обошел этот вопрос, «назначив» в своем докладе виновных. Но, об этом позже.

Выступивший на совещании первый заместитель Председателя Правительства РФ Игорь Шувалов подчеркнул, что по-прежнему на дорогах ежегодно гибнет много людей и получают травмы.

«В первом полугодии 2015 года произошло 79 220 дорожно-транспортных происшествий, что на 6,4 процента меньше, чем за аналогичный период 2014 года. В этих происшествиях погибло 11 036 человек – это на 15,8 процента меньше, чем за аналогичный период 2014 года. Раненых – 99 779 граждан, это меньше на 10,3 процента», – заявил Игорь Шувалов.

Были озвучены и другие цифры. Оказывается, стали больше выявлять водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения. Этот показатель увеличился на 2 %.

Между тем, пьяные водители совершили 6628

ДТП, в которых погибло 1342 человека – это почти на 16 процентов меньше, чем в прошлом году в этот же период, и получили ранения 9312 человек – на 9 процентов меньше, чем по статистике первого полугодия прошлого года.

Затем Игорь Шувалов остановился на мероприятиях, направленных на снижение смертности и увечий на дорогах. План, состоящий из 32 пунктов, должен быть реализован примерно в течение года.

Прежде всего, планируется совершенствовать информационное взаимодействие. Водители сегодня могут посредством интернета определить, как им удобнее и быстрее проехать, где меньше пробок и т.д. К этим услугам добавится и ресурс, в котором будут указываться особо опасные участки дороги, где аварии происходят наиболее часто. При этом необходимо разработать нормативную базу, которая урегулирует ответственность органов исполнительной власти Российской Федерации, регионов и муниципалитетов в этом вопросе.

«В информационном плане также будет создана специальная обратная связь между гражданами и органами власти по тому, как выявляются эти опасные участки, сложности на дорогах и как устраняются – своевременно и в нормативы укладываются ли власти для того, чтобы принимать соответствующие меры», заявил первый заместитель председателя Правительства РФ.

До конца года будут уточнены требования к перевозчикам грузов и пассажиров. Согласимся, что в этом вопросе давно пора навести порядок. Сегодня на рынке перевозок немало «нелегалов», которые выходят на дорогу. При этом состояние транспортного средства, самого водителя, никто не контролирует, а о том, что они подвергают опасности жизнь людей, никто не думает. Будем надеяться, что порядок на рынке перевозок, наконец-то, будет введен.

Одной из причин большой смертности на дорогах, является позднее оказание необходимой медицинской помощи. Пока до места аварии доезжают врачи или пострадавшего доставляют в медучреждение, многие из них умирают. В ближайшем будущем предусматривается возможность доставки раненых граждан вертолетами к местам лечения. В связи с этим будет разработан специальный план использования вертолётной техники.

Правительство намерено ввести такие нормы поведения, которые в нашем законодательстве еще не существуют. К примеру, такую норму как опасное вождение.

Законодательно определение этого понятия может заставить задуматься многих «лихачей», которые сейчас, не задумываясь, могут превышать установленную скорость. Но когда они будут знать, что за это могут понести наказание, вплоть до уголовного, как это установлено в некоторых странах, то это, вольно или невольно, заставит их быть более осторожными.

Игорь Шувалов обратил внимание и на проблему пьянства. Он подчеркнул, что с 1 июля текущего года вступила в силу норма, по которой вводится

уголовная ответственность за повторное нахождение в состоянии алкогольного опьянения при вождении транспортного средства. Но этого мало. Необходимо ужесточать наказание, считают эксперты.

Все пункты плана обсуждать на совещании, конечно, не стали. Было отмечено, что план будет регулярно рассматриваться на правительственной комиссии по безопасности дорожного движения с выездами на места и в регионы.

Глава государства согласился с планом мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, указав при этом, что эти меры должны реализовываться постепенно.

Дальше на совещании обсуждались другие вопросы. Но хотелось бы вернуться к основной теме, которая интересует нас. И дело вот в чем. Совещание прошло 5 августа.

По странному стечению обстоятельств, ровно шесть лет назад, 6 августа под руководством Дмитрия МЕДВЕДЕВА прошло совещание, на котором также обсуждались вопросы дорожного движения.

На том совещании также выступил тогда еще начальник Департамента обеспечения безопасности дорожного движения Виктор Кирьянов. И проблемы тогда были подняты те же, что и на нынешнем совещании. Говорили о человеческом факторе, безответственности водителей, несовершенстве нормативной базы, плохом состоянии дорог, необходимости привлечения к спасательным работам вертолетов и т.д.

По итогам совещания был подготовлен перечень поручений Правительству РФ. Если смотреть с высоты сегодняшнего дня, то можно увидеть, что какие-то пункты поручений уже выполнены, а некоторые так и остались на бумаге. К примеру, в поручениях было указано: «Обеспечить разработку и принятие нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих разделение полномочий и ответственности между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения». **Прошло шесть лет, и вновь речь заходит почти о том же. В частности, Игорь Шувалов в своем выступлении отметил: «...мы должны будем нормативно урегулировать, какова ответственность органов исполнительной власти Российской Федерации, регионов и муниципалитетов, для того чтобы определять наиболее опасные участки дорог». Неужели шести лет не хватило, чтобы разделить полномочия?**

Словом, план мероприятий составлен. Но надо его реализовывать. Да, не все сразу, а постепенно, обдуманно делая каждый шаг, чтобы потом не давать обратный ход. Только вот растягивать его выполнение вновь на шесть лет, вряд ли стоит. ■

Комил ЖАББАРОВ