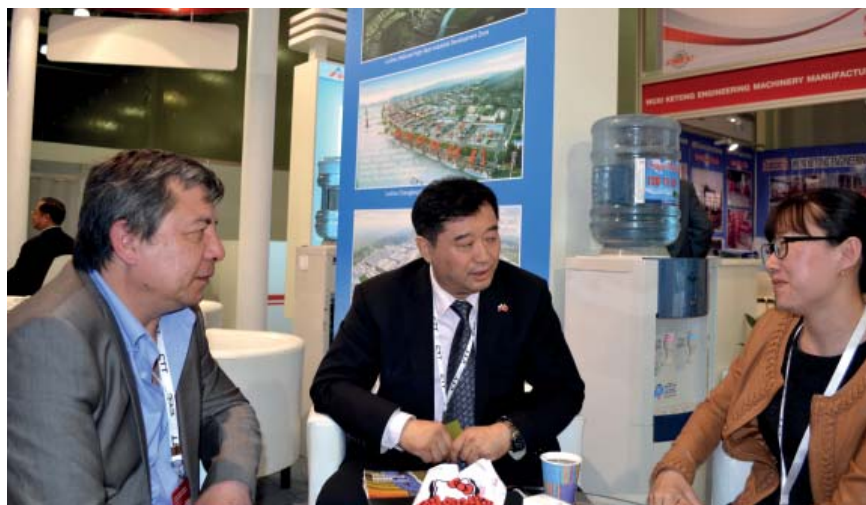


Россия и Китай весной текущего года договорились о реализации масштабного транспортно-экономического проекта «ЕАЭС-Новый шелковый путь». Он предусматривает развитие сотрудничества между Россией, Китаем, Казахстаном, Узбекистаном, Киргизстаном, Монголией в различных областях. В частности, планируется сформировать между этими странами современную транспортную сеть с многочисленными стыковочными «выходами» в приграничных районах. Это приведет к созданию единой транспортной сети на всей территории ШОС, поскольку участниками этой организации являются и Китай, и страны ЕАЭС, и многие государства Центральной Азии. Очевидно, что реализация столь крупного проекта требует дальнейшего развития сотрудничества между производителями дорожно-строительной техники, транспортных средств, а также более активное совместное инвестирование в дорожное строительство. Китайская сторона всё более успешно осваивает эти направления сотрудничества с Россией.

СУ ЦЗИМЕН:

КАЧЕСТВО БУДЕТ ПОВЫШАТЬСЯ

О ПРОИЗВОДСТВЕ КИТАЙСКОЙ ТЕХНИКИ И РАЗВИТИИ ПАРТНЕРСКИХ ОТНОШЕНИЙ С РОССИЕЙ



Наверное, эксперты, утверждающие, что гармоничное развитие нашей страны возможно только при условии следования жизненным ценностям, рожденным Западной цивилизацией, никогда не изменят своего мнения. Но ярким подтверждением того, что Россия по-новому смотрит на выстраивание своих отношений с Востоком, стала выставка «Строительная техника и технологии 2015», прошедшая на территории «КрокусЭкспо». И дело даже не в том, что Европейские компании оказались на Форуме в меньшинстве по сравнению с рекордным количеством предприятий из Китая. Дело в теплых доброжелательных отношениях между российскими и китайскими партнерами и взаимном желании сотрудничества.

Глава китайской делегации из 84 компаний КНР, прибывших на выставку, Генеральный секретарь Китайской промышленной ассоциации строительной техники Су Цзимен любезно согласился дать интервью нашему журналу. Мы с коллегой

подошли в назначенное время к павильону китайского представительства и стали свидетелями пунктуальности чиновника – господин Су и переводчица уже ожидали нас. После по-восточному гостеприимной встречи мы начали беседу.

– Господин Су, Вы впервые посещаете эту выставку? Что Вам нравится, и чего ожидаете от работы «СТТ»?

– Я здесь второй раз. Заметил, что по сравнению с прошлойгодней выставкой, появилось больше российских производителей. Они предлагают очень качественный товар. И нам интересны такие партнеры в России.

На этой выставке очень много китайских компаний. Все наши производители уверены, что российская экономика станет в ближайшее время стабильней. И мы начнем сотрудничать более тесно.

– Наши корреспонденты, бывая в командировках по всей России, часто общаются с дорожниками, наблюдают за их работой. Что касается китайских грузовых машин, на российском рынке их достаточно много. Чего не скажешь о спецтехнике китайского производства. Расскажите, пожалуйста, как развивалось в Китае производство строительной техники. И в каком положении находится машиностроительная отрасль сегодня.

– До 1978 года в Китае, вообще, не производилась техника для строительства. Чтобы научиться делать такую технику, мы сначала покупали ее у иностранных производителей. Во многом нам помогли разработки инженеров из СССР. Мы изучали образцы техники из разных стран и вносили свои инновации. С 2009 года мы производим свои машины для дорожного строительства, горнодобывающей отрасли. Многие китайские компании используют сегодня свои технологии.

– Существует мнение, что в КНР берут технику, скажем, немецкого производства, полностью копируют ее и выпускают под своим названием...

– Мы тратим много денег и времени на изучение зарубежных образцов. Вносим свои изменения, используем инновации. И это уже совершенно другая техника. Не случайно 90% стро-

ительных компаний Китая отдают предпочтение отечественной технике. Мы также лидируем по продажам техники в странах Юго-Восточной Азии, работаем на рынке США, и, я надеюсь, без проблем будем сотрудничать с российскими клиентами.

Во-первых, китайская техника – это передовые технологии. Во-вторых, мы уделяем огромное внимание качеству. В-третьих, развиваем сервис. И, наконец, наше оборудование продается по выгодной цене.

– Какие крупные компании, входящие в состав китайской делегации, представлены на выставке СТТ? Кого бы Вы могли выделить?

– Стоит обратить внимание на компанию «BONNY», специализирующуюся на производстве гидравлических экскаваторов. Это одна из ведущих китайских компаний по производству специализированной техники, известная во всем мире. Крупнейшим производителем кранов является концерн «SINOMRCH Heavy Industry». Что касается производителей запасных частей к строительной технике, можно отметить компанию «CHANGJIANG HIDRAULIC». На выставке СТТ представлены также известные российским строителям «XCMG» и «Liu Gong».

– Чем привлекателен российский рынок для китайских производителей спецтехники? И какой процент общего товарооборота в этой отрасли принадлежит России?

– Пока, к сожалению, процент этот не очень большой. В 2018 году в России состоится чемпионат мира по футболу. Значит, будут строиться крупные инфраструктурные объекты. Поэтому спрос на нашу технику есть. Товарооборот с Россией увеличился в этом году. И я считаю, что в следующем году он будет расти.

– Общаясь с дорожниками, часто слышишь о том, что техника европейского производства считается надежной. К технике китайского

производства у нас относятся пока с некоторым недоверием. Хотя цена всех устраивает. Что можно сделать, чтобы изменить это мнение?

– Я тоже слышу об этом. Конечно, у нас существуют проблемные моменты, тем более что мы не так давно занимаемся таким производством. Поэтому, в первую очередь, сейчас уделяется внимание качеству. Кроме того, мы стремимся усовершенствовать сервис. Пытаемся сделать так, чтобы на сломавшейся технике за 20 часов меняли необходимые детали. Необходимо также научить российского рабочего работать на китайской технике.

Зная о хорошем качестве российской стали и о налаженном у вас производстве запчастей, мы задумываемся об открытии совместных предприятий, ищем партнеров в России для этих проектов.

Последний вопрос господину Су Цзимену был не официальным и касался состояния дорог в России по сравнению с дорогами Китая. Улыбнулась переводчица: «Да, я это очень знаю».

– Я высоко ценю работу русских водителей, но многие дороги в России необходимо перекладывать. В Пекине дороги широкие, и существует множество развязок в виде мостов и путепроводов. У вас много было сделано в этой сфере к Олимпиаде в Сочи. И, полагаю, состояние дорожной сети улучшится после ЧМ 2018.

Коллеги из Китая в заключении беседы пригласили нас на Пекинскую международную выставку строительной и горной техники, которая пройдет в сентябре. Доброжелательность, расчетливость, трудолюбие – нам есть чему поучиться у китайцев. Отношения необходимо развивать. Тем более, что введенные рядом западных стран санкции в отношении России способствуют установлению более тесного сотрудничества с другими странами. А Китай – проверенный, достойный и перспективный партнер. ■