



**Д**орожное сообщество с удовлетворением восприняло майский указ главы государства, в котором определены основные векторы развития страны на очередной президентский срок Владимира Путина.

Прежде всего, привлекло внимание, что отдельным пунктом в Указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» выделено направление «безопасные и качественные дороги» и дано поручение правительству РФ о разработке национального проекта, и четко указаны задачи и конкретные целевые показатели, которых необходимо достичь в дорожной сфере к 2024 году.

Известно, что инвестиции, выделяемые в последние годы на совершенствование и строительство федеральных магистралей дали свои плоды, основная часть их приведена в нормативное состояние. Но вместе с тем, положение автомобильных дорог регионального значения, большинство которых требует внушительных капитальных вложений, остается тревожным. Вспоминаю в связи с этим беседу с одним из руководителей дорожной организации, который делился наболевшим: «Хорошо, конечно, что федеральные дороги привели в порядок. Но согласитесь, что население в повседневной жизни чаще пользуется региональными и местными дорогами. А они у нас в плачевном состоянии».

И вот руководство страны повернулось и в сторону региональных трасс. В майском Указе Президента поставлена задача увеличения доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов. Как видим, воз сдвинулся с места. Если привести в порядок даже половину региональных трасс, это будет большим достижением.

Знакомясь с документом, обратила внимание на то, что в нем показаны конкретные цифры по снижению количества ДТП, смертности, что является немаловажным фактором. Ничего удивительного в этом нет. Если раньше деятельность дорожно-транспортного комплекса в основном оценивали по километражу построенных, отремонтированных или реконструированных автодорог, то сегодня основной задачей дорожников является еще и обеспечение безопасности.

Радует, что в документе определены цели по модернизации и расширению магистральной инфраструктуры. В частности, поставлена задача строительства российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай», увеличения мощностей морских портов, развития Северного морского пути и мощностей морских портов, увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза и другие.

Конечно, проекты требуют огромных инвестиций. Но уверена – финансирование будет обеспечено, если не вмешаются объективные обстоятельства, как то санкции или снижение цен на нефть. Но, как свидетельствует опыт, мы уже научились успешно, и даже с выгодой для страны, преодолевать любые препятствия. Так что, на ближайшие 6 лет дорожникам и транспортникам будет достаточно работы.

Феруза ДЖАББАРОВА