



Нам выпала редкая удача: жить и трудиться во время большого инфраструктурного разворота страны. Прямо перед выборами Президент России Владимир Путин прибыл к нам на Съезд Транспортников и выступил с яркой программной речью.

Он сообщил, что финансирование автомобильных дорог будет увеличено в два раза, до 2 триллионов в год! А это значит, что никакой кризис и никакая геополитика уже не остановят масштабные внутренние проекты, начавшиеся пять лет тому назад. Темпы дорожного строительства будут только нарастать.

Одновременно мы видим проблески благоразумной политики государства в попытках возродить гражданский авиапром и судостроение. До части национальных элит наконец-то дошло, что внутренний рынок преступно сдавать за тридцать копеек иностранным конкурентам. Ярче всего эта логика проявляется на примере «золотого» проекта Суперджет, который «не взлетает» без внутренних заказов и государственных субсидий. Оказалось, что без элементов госплана в экономике «не взлетает вообще ничего». А мы верили в наивные истории про свободный рынок и частный бизнес, который все сам решит.

В мае нас ждет завершение эпической стройки – мостового перехода в Крым. Этот объект, в прямом и в переносном смысле, станет Днем Победы всей нашей дорожной отрасли. Но это далеко не последний, и даже не главный мост, который предстоит построить в обозримой перспективе. Нужен мост на Сахалин, мост через Обь, мост на Корейский полуостров. Все это часть технологического рывка, о котором постоянно говорит Президент.

На пороге этих свершений хочется пожелать всем транспортникам не расслабляться и следить за качеством. При таких сверхзадачах мы не имеем права на низкий КПД. Как говорил классик, мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо нас сомнут.

Феруза ДЖАББАРОВА