



**9 мая для железнодорожников – дата особая. За годы войны железные дороги перевезли на фронт миллионы бойцов, десятки миллионов мирных жителей были эвакуированы на безопасные территории.**

**Стальные магистрали стали кровеносными артериями, по которым подвозилось снаряжение и провиант для фронта, обеспечивалась переброска войск и связь между фронтами.**

## ОТ «ЗАРНИЦЫ» ДО ВОСХОЖДЕНИЯ

В преддверии празднования 70-летия Великой Победы на Красноярской железной дороге прошли различные мероприятия, посвященные подвигу железнодорожников в годы войны.

30 апреля на территории лагеря «Восток» Красноярская железная дорога провела самую масштабную за последние годы военно-патриотическую игру «Зарница», посвященную юбилейной дате. В игре приняли участие около 100 молодых работников всех подразделений Красноярской магистрали. Целью соревнований было взятие Рейхстага. В программе «Зарницы» 10 этапов, каждый из которых – имитация военных операций: оборона территории от врага, преодоление препятствий, ориентирование на местности с целью поиска заданного объекта, расшифровка военных сообщений и т.д.

Накануне праздника в здании Красноярского железнодорожного вокзала открылась фотовыставка, приуроченная к 70-й годовщине Великой Победы. В основе экспозиции – архивные фотографии ТАСС 1941-1945 гг., рассказывающие о людях, эмоциях, человеческой дружбе и вере в победу. Это совместный проект ОАО «РЖД» и Информационного агентства России ТАСС, фотокорреспонденты которого трудились на передовой и в тылу, воевали в партизанских отрядах, ходили в морские рейды, снимали битвы за Москву и Сталинград, блокадный Ленинград и поверженный Рейхстаг. Выставка разместилась в фойе вокзала, рядом с залом ожидания.

Мероприятие Красноярской железной дороги, приуроченное к 70-летию Великой Победы, состоялось в Государственном природном заповеднике «Столбы». Группа из 25 молодых работников Красноярской магистрали, сотрудников, преподавателей и студентов Красноярского

института железнодорожного транспорта (КрИЖТ) совершила восхождение на скалу «Первый столб», высота которой составляет 80 м. Руководил экспедицией мастер спорта международного класса, председатель федерации альпинизма Красноярского края Николай Захаров. На вершине Первого столба молодежь железной дороги установила копию Знамени Победы, водруженного на крыше Рейхстага.

Еще один уникальный проект Красноярской железной дороги – книга «Память сильнее времени», изданная накануне празднования Дня Победы. Это сборник «живых» воспоминаний о войне, записанных со слов красноярских ветеранов-железнодорожников. «Книга просто и честно рассказывает о военном подвиге наших земляков-железнодорожников. Я горжусь тем, что мне довелось в начале своей работы на транспорте трудиться вместе с ветеранами Войны. Горжусь тем, что и сегодня имею возможность общаться с ними, с теми немногими, кто еще остается с нами, и помнит те великие дни. Эти воспоминания бесценны. Сохранить их жизненно необходимо для нашего общества, для будущего нашей страны и воспитания молодежи», – говорит начальник Красноярской железной дороги Владимир Рейнгардт.

Все эти мероприятия – лишь малая часть проектов Красноярской магистрали, приуроченных к юбилейной дате. Чествование героев войны на Красноярской железной дороге проходит в течение всего года. Это концерты, торжественные митинги, субботники, акция «70 поездов к 70-летию Победы», проекты, направленные на патриотическое воспитание молодежи, и конкретная адресная помощь ветеранам и труженикам тыла, в разные годы работавшим на Красноярской магистрали.

