

# ПОД ГРОХОТ СНАРЯДОВ



**Успех боевых действий на войне во многом зависит от тыла, от своевременного обеспечения войск боеприпасами, техникой, едой... И большая часть необходимых для фронта имущества во время Великой Отечественной войны доставлялись по стальным магистралям. Сегодня мы рассказываем о боевом пути Почётного железнодорожника, кавалера двух орденов Боевого Красного Знамени, орденов Трудового Красного Знамени и Красной Звезды Николая Маркова, который прошел через все сражения, умер уже после войны.**

Николай Дмитриевич Марков родился 18 января 1907 года в деревне Шохово современного Пронского района Рязанской области. После окончания девятилетней школы и высших строительно-технических курсов работал техником-строителем. В 1929 году Марков был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию, в 1930 году демобилизовался. Два года спустя, он повторно был призван в армию и с этого момента всю свою оставшуюся жизнь связал с железнодорожными войсками. В 1938 году Марков окончил курсы усовершенствования командного состава при Московском железнодорожном училище.

Великая Отечественная война началась для Маркова уже 22 июня 1941 года. Как известно, согласно постановлению Советского правительства при отступлении Красной Армии проводилось уничтожение, в том числе и железных дорог, чтобы затруднить передвижения немецких войск. Передовые части вермахта и ОУН подошли ко Львову уже 22 июня, завязались ожесточённые бои. В тот же день батальон Маркова получил приказ разрушить железную дорогу на участке между Равой-Русской и Львовом. В исключительно сложных условиях постоянных боёв Марков проводил эту операцию, но приказ он выполнил. Отступая вместе с советскими войсками, батальон Маркова проводил заградительные работы на Львовской и Юго-Западной железных дорогах.

Позднее батальон Маркова был переброшен на Северный фронт, где он участвовал в заградительных работах на Кировской железной дороге, а позднее – в восстановительных работах на Калининской железной дороге на Западном фронте. Надо ли говорить, что все работы велись зачастую под вражескими авианалётами и артобстрелами, в условиях постоянной угрозы нападения всё дальше продвигающихся немецких войск? Батальон зачастую мог оказаться в окружении, но Маркову всегда удавалось выводить его к своим, при этом без больших потерь.

В начале 1942 года как один из лучших командиров батальонов Марков был выдвинут на должность начальника железнодорожных войск Волховского фронта. Под его руководством строилась печально известная узкоколейная железная дорога Мясной Бор – Финёв Луг. Весь апрель 1942 года измученные советские солдаты по пояс в воде, в условиях болотной местности, в отсутствие необходимой техники, но дорога была успешно построена. Благодаря этой узкоколейке осуществлялось снабжение 2-й ударной армии генерала Власова, которая весной 1942 года пыталась прорваться к Ленинграду. Дорога, в конце концов, была перерезана немецкими войсками, а армия Власова попала в окружение и была разгромлена. В районе Мясного Бора и по сей день выкапывают тысячи советских бойцов и командиров, полёгших здесь в те дни. Не зря тот район называли «Долиной смерти». И сегодня остатки узкоколейки, построенной под руководством Маркова, можно увидеть в страшных лесах около Мясного Бора.

Позднее Марков командовал железнодорожными войсками Карельского фронта, а затем стал заместителем начальника железнодорожных войск 3-го Прибалтийского фронта. Теперь уже советские войска стали наступать, и железнодорожные войска осуществляли уже не разрушение, а восстановление железных дорог, разрушенных войной. Сотни километров железнодорожного полотна было восстановлено под руководством Маркова в Псковской области и Прибалтике.

После войны Марков служил заместителем командира сначала 45-й, а затем 3-й железнодорожных бригад. С апреля 1947 года он командовал 26-й железнодорожной бригадой, налаживавшей после войны расстроенное железнодорожное сообщение. Жизнь полковника Николая Дмитриевича Маркова оборвалась вследствие болезни 23 февраля 1948 года, в День Советской Армии. Ему было всего 41 год.