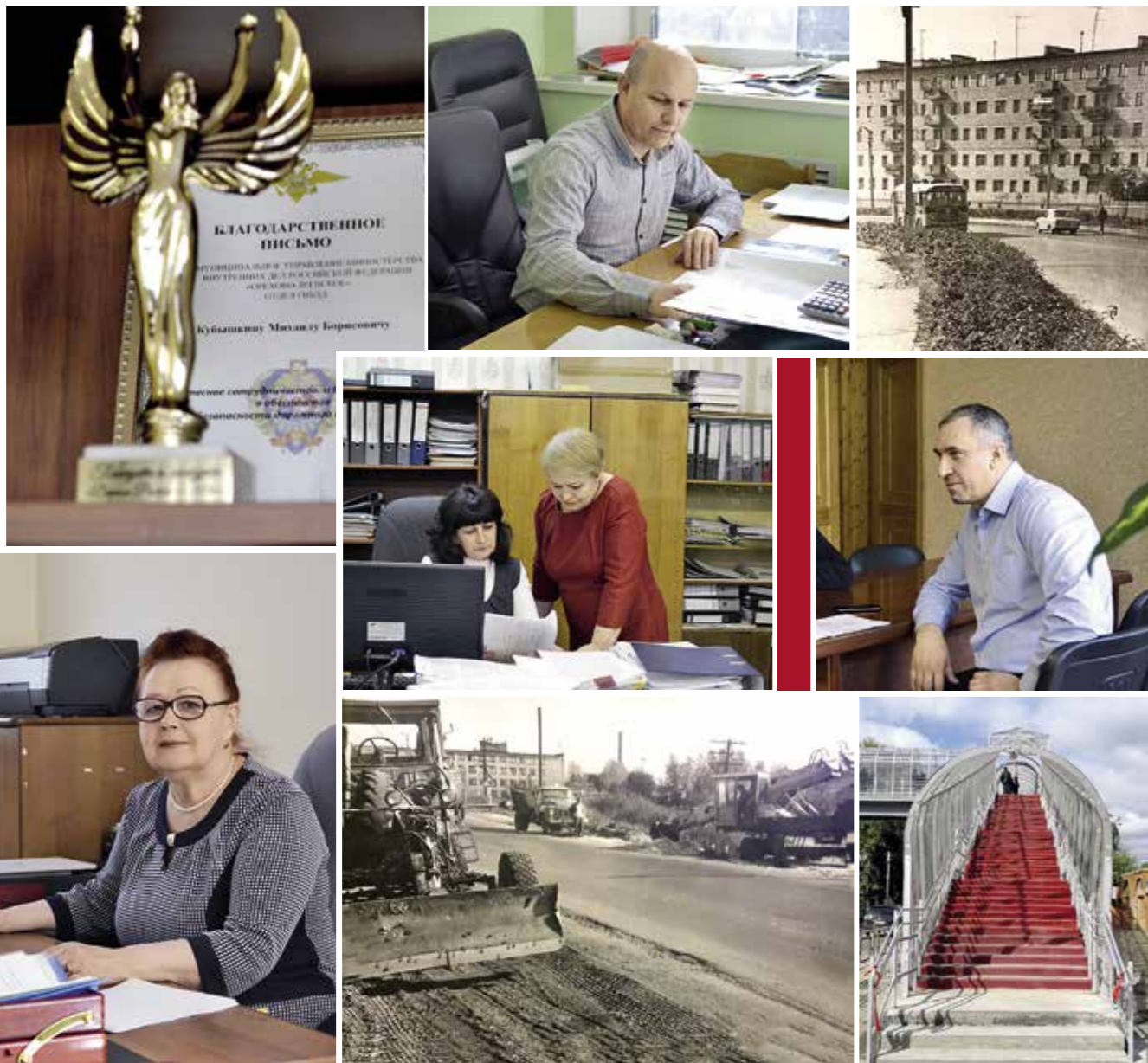


ДЭП-12



ЛЮДИ БОЛЬШОГО КОЛЬЦА

РОВНО 65 ЛЕТ НАЗАД, 7 МАЯ 1953 ГОДА БЫЛ ОСНОВАН ДОРОЖНЫЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ УЧАСТОК 28 МОСКОВСКОГО БОЛЬШОГО КОЛЬЦА. А-108 ИЛИ В ПРОСТОРЕЧИИ «БЕТОНКА»: ИЗНАЧАЛЬНО, ЭТО ВОЕННАЯ ДОРОГА СТРАТЕГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ, СВЯЗАВШАЯ УЗЛЫ ПВО СТОЛИЦЫ, АРТЕРИЯ ТАК НАЗЫВАЕМОГО РАКЕТНОГО ЩИТА МОСКВЫ. ОНА БЕЗОТКАЗНО СЛУЖИТ ДО СИХ ПОР, ХОТЯ ДАВНО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ГРАЖДАНСКИХ ЦЕЛЕЙ.

Поразительно, что и люди, положившие ей начало, также продолжают на этой дороге служить. Дорожному эксплуатационному предприятию № 12 из города Орехово-Зуево – 65 лет! Это впечатляет, учитывая, что за это время в стране трижды сменилась политическая система, произошла рыночная деградация, а на ее фоне – смена технологических укладов. В чем секрет такого долголетия и надежности? Наверное, в том, что все созданное в этот период является частью послевоенного экономического чуда. И дома, которым нет сносу, и заводы, на которых до сих пор держится технический суверенитет РФ, и КБ, подарившие нам инженерный задел – фору в два десятилетия. ДЭП №12 – это тоже элемент сверхпродуктивной сталинской индустриализации, входивший в каркас государства.

Инфраструктурная и кадровая основа предприятия были заложены вместе со строительством Большой бетонки и сохранились до наших дней. Основные принципы работы с людьми, отношение к человеку труда и качеству труда, все это пронесено через десятилетия и помножено на огромный передовой опыт.

Не случайно, при входе в штаб ДЭП № 12 в фойе на стенде вас встречает первый приказ об образовании организации, собственноручно подписанный генерал-лейтенантом Говоровым в 1953 году. Начиная с этого момента и до наших дней ОАО «ДЭП № 12» обслуживает перегон от Ярославского до Рязанского направления МБК. 124 километра асфальта.

ОДНОЙ ИЗ ПЕРЕДОВЫХ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СТРАНЫ ИСПОЛНИЛОСЬ 65 ЛЕТ

Генеральный директор Михаил Кубышкин прошел все ступени профессионального пути: механизатор – мастер – главный механик – главный инженер. Он 40 лет посвятил своему предприятию. И вправе считать его частью собственной судьбы



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РОСТ

Предприятие росло и развивалось вместе с Бетонкой. Строились новые мосты и развязки, повышались требования к материалам и росла скорость работ. С 2013 по 2015 гг. специалисты ДЭП №12 осуществляли уширение проезжей части с 7 до 10,5 метров, что положительно сказалось на пропускной способности и безопасности. Однако в



руководстве компании уверены, что дорога с таким колоссальным экономическим значением должна быть как минимум четырехполосной. Это подтвердит и любой опытный водитель из Подмосквы. Бетонка перераспределяет потоки, идущие через центр страны. Бетонка очень востребована, в каком-то смысле, это «дорога жизни» для агломерации с населением около 20 млн

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

ОТ ИМЕНИ ВСЕЙ НАШЕЙ ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕГ И СОТРУДНИКОВ ОАО «ДЭП №12» С 65-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ! МЫ РАДЫ ИМЕТЬ В СВОЕМ СТРОЮ ТАКОЕ СИЛЬНОЕ И ДОСТОЙНОЕ ЗВЕНО. ВАШ КОЛОССАЛЬНЫЙ ОПЫТ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИМИДЖ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИМЕРОМ ДЛЯ МНОГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ. НОВЫХ СВЕРШЕНИЙ, НОВЫХ СВЕРХЗАДАЧ! ТАК ДЕРЖАТЬ!

Коллектив ООО «ДорЭнергоСтрой»

человек, – даже при своей нынешней ширине в полторы полосы. Эксплуатация МБК – это дело незаурядной важности и высокой ответственности.

ДЭП №12 работает в особых условиях: и с людей, и с техники особый спрос. Наверное, поэтому до 2010 года предприятие оставалось частью государственной собственности. И, наверное, поэтому здесь всегда применяли только передовые технологии, стараясь делать это одними из первых в стране. Так, под руководством лидера компании Михаила Борисовича Кубышкина происходило внедрение революционных, на тот момент, методов термопрофилирования и фрезерования дорожных покрытий, затем применение щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей, наконец, была внедрена новая компьютерная автоматизированная система управления асфальтовым заводом с возможностью внесения целюлозной добавки в асфальтобетон.

И сейчас ДЭП №12 не стоит на месте. Хотя работать в условиях бесконтрольного рын-

ка частному предприятию гораздо сложнее, чем госструктуре. В отличие от многих других эксплуатационщиков ДЭП №12 сделали ставку на обновление парка техники, сбережение кадрового ядра, сохранение социальных гарантий сотрудникам. При этом продолжают на высоте поддерживать качество вверенных компании километров.

– Это своя земля, – говорит Михаил Кубышкин. – Мы не можем делать плохо, – ведь мы обслуживаем то, что мы построили. Большинство наших сотрудников живет здесь, у нас есть привязка к высокоразвитой местной ресурсной базе. За десятилетия мы по миллиметру выстроили оптимальную конфигурацию экономики предприятия, которая позволяет извлечь максимальный КПД из всего, что мы делаем. Ни одна пришедшая компания на такое не способна. Просто потому, что дорога такого значения должна работать как часы.

И действительно, специалисты ДЭП знают и помнят каждую выбоину на своем участке, вернее сказать, ей даже не дают появиться. Кредо компании – работать на упреждение. На предприятии жесткая дисциплина и новейшая система метеоповещения, которая позволяет отслеживать возможные осадки, текущее изменение температуры и влажности асфальта. Географически хозяйство компании делится на 3 участка по 35-40 км между ними. Оптимальная система распределения ресурсов. В строй недавно введена отличная немецкая техника, в деле собственная аттестованная лаборатория, которая обеспечивает контроль поступающих материалов и выпускаемой продукции на всех этапах производства работ. Начиная с 2007 года, ОАО «ДЭП № 12» производит работы по устройству верхних слоев покрытия ЩМАС, которые обеспечивают надлежащую прочность и износостойкость дорожного полотна. Это горячая тема, особенно с учетом «дальнобойной» и грузовой специфики бетонки.

СУДЬБА ПРОФЕССИОНАЛА

Вместе с «умной географией» и местными ресурсными связями в ДЭП №12 унаследовали и особые традиции работы с кадрами. На предприятии выстроена старая добрая система наставничества, сопряженная с курсами повышения квалификации. Как го-

Инфраструктурная и кадровая основа предприятия были заложены вместе со строительством Большой бетонки и сохранились до наших дней. Основные принципы работы с людьми, отношение к человеку труда и качеству труда, все это пронесено через десятилетия и помножено на огромный передовой опыт

ворит Михаил Кубышкин – «сейчас трудно найти толкового механизатора среди молодежи – легче слетать на Луну. Но, молодежь этого не понимает и идет в офисы». Тем не менее, здесь умеют выращивать специалистов. На текущий момент в компании работает 135 человек. Так исторически сложилось, что в организации все инженерно-технические работники изначально были мастерами и рабочими, которые постепенно продвигались по карьерной лестнице.

Сам генеральный директор прошел все ступени профессионального пути: механизатор – мастер – главный механик – главный инженер. Он 40 лет посвятил своему предприятию. И вполне считает его частью собственной судьбы. Больше того, на смену Кубышкину уже пришли его сыновья, и подобных кадровых династий в компании хватает. Многочисленные тонкости труда наилучшим образом сможет объяснить только близкий человек, который как никто другой знает личностные особенности своего «коллеги». На ДЭП №12 отец в ответе за то, как работает сын. Поэтому, говоря о сотрудниках предприятия, можно смело утверждать, что свое дело они воспринимают как дело всей жизни, а коллектив – как собственную семью! Так выглядит настоящая трудовая дорога с настоящими людьми труда! ■

Артем ЮРЬЕВ

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ДОРОГИ И ТРАНСПОРТ» ПОЗДРАВЛЯЕТ ДЭП-12 С 65-ЛЕТИЕМ! БЕЗО ВСЯКОГО ПАФОСА, МЫ УБЕЖДЕНЫ, ЧТО НА ТАКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ДЕРЖИТСЯ РОССИЯ!

