

# НОВЫЙ ТРАНСКАВКАЗСКИЙ КОРИДОР

ПРОЕКТ НАЧАЛА 1950-х БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН

**Президент России Владимир Путин на межрегиональном форуме Общероссийского народного фронта (ОНФ) в Ставрополе, состоявшемся в январе нынешнего года, поддержал проект строительства автодороги, которая свяжет республики Северного Кавказа с портами в Абхазии. Как отметил глава государства, «проект этот известный. И, если эта дорога свяжет несколько регионов России, да еще их с Абхазией, ничего, кроме пользы, всем сторонам не будет. Это хороший проект. Мы со стороны федеральных властей готовы его поддержать».**

Что касается самого проекта, председатель исполкома Общероссийского общественного движения «Российский конгресс народов Кавказа» Султан Тогонидзе уточнил на форуме: «Предполагается строительство логистической инфраструктуры, которая свяжет Кабардино-Балкарию, Ставропольский край, Карачаево-Черкесию и нашу братскую республику – Абхазию. Планируется также возведение аэропорта и дороги, которая нас свяжет с Абхазией вплоть до Сухуми». Он пояснил, что «маршрут имеет многовековые традиции, там частично проходил Шелковый путь, а в дальнейшем этот маршрут получил название Военно-Сухумской дороги (ВСД около 350 км). Но на сегодняшний день она не используется. Для данных регионов это новый этап развития. Строительство инфраструктуры позволит нам связаться с Сухумским портом».

Немаловажно и то, что уже подписан меморандум с китайскими инвесторами о реализации данного проекта. Дорога будет построена с совместным участием китайской корпорации China Railway в сотрудничестве с российской компанией «Региональные Проекты». Горная часть скоростной автотрассы пройдет от Поляны Азау (КБР) через соседнее Кубанское ущелье (КЧР) – в Кодорское ущелье в Абхазии. И далее на юго-запад – до Сухума и Очамчиры. В 2016-м будут также подписаны контракты с китайскими инвесторами на строительство аэропорта около города Баксан (КБР) и морского порта вблизи Очамчиры (на юге Абхазии). Общая стоимость этих работ, с учетом строительства самой дороги, предварительно оценивается в 2,7 млрд долларов.

В данном случае речь идет о параллельной ветке ВСД (длиной почти в 450 км). Она, согласно проекту начала 1950-х, должна была сопровождаться па-

раллельной железной дорогой. Впрочем, как и сама ВСД (Джегута – Карачаевск – Теберда – Сухуми), действовавшая в конце 1940-х-начале 1960-х: здесь тоже планировалась железная дорога вдоль этой автомагистрали.

... Дело в том, что по инициативе И.В.Сталина в 17 мая 1950 года было принято секретное постановление Совмина СССР «О развитии прямых связей между Абхазской ССР и Юго-Осетинской АО Грузинской ССР с краями, областями и республиками Северного Кавказа РСФСР». Точнее, транзитных маршрутов через саму Грузию в этих связях не предусматривалось (в 1950-1952 гг. шла «чистка» в компартии Грузии за «проявления карьеризма, взяточничества и национал-шовинизма»). Соответственно, оба варианта упомянутых магистралей, в т.ч. железнодорожные, начали реализовываться уже осенью 1951-го. Но в апреле 1953-го они были приостановлены (кроме ВСД, реконструированной к середине 1950-х). Последующие запросы Абхазии, Юго-Осетии, Ставрополья, КБР и КЧР в Москву о возобновлении этих работ, что называется, «заворачивались» под влиянием руководства Грузии в ЦК КПСС.

По многим экспертным оценкам, создание упомянутой автомагистрали и восстановление Военно-Сухумской дороги почти вдвое увеличат экспортный потенциал как Абхазии, так и соседних регионов РФ. Новая дорога даст возможность на 45-50% снизить совокупный уровень перегруженности ряда черноморских портов РФ за счет роста загрузки абхазских портов Сухум и Очамчира. Причем эти показатели прогнозируются минимум на треть выше в случае создания здесь же параллельных железных дорог. ■

**Алексей Чичкин**

# ООО «ВИЗИР» ПОЗДРАВЛЯЕТ ВАС С НОВЫМ ГОДОМ!

*Новый год – это праздник-рубеж, когда мы подбиваем итоги прошедшего года и ставим цели на следующий. Желаем вам в новом году осуществления задуманного, новых интересных проектов, здорового оптимизма и веры в лучшее! Пусть в Новом году ждут лишь приятные сюрпризы, отличные новости, удача и успех! Пусть коллеги, друзья, любимые и близкие люди радуют вас своим пониманием и поддержкой, надежным плечом, верной рукой. Желаем вам и вашим семьям праздничного настроения, смеха, радости, никаких огорчений и тревог! Пусть дела идут в гору и удача с нами в ногу! С Новым Годом!*

**КОСИНОВ А.Н.  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ВИЗИР»**

117418, г. Москва,  
ул. Новочеремушкинская,  
д. 69, пом.1