

ОАО «МОСТОСТРОЙ-11»: ИСТОРИЯ СОЗИДАНИЯ

ТЫСЯЧИ МОСТОВ ПОСТРОЕНЫ КОЛЛЕКТИВОМ КОМПАНИИ
ЗА 40 ЛЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Во время чествования победителей конкурса «Дороги-2015», неожиданно обратил внимание на такой нюанс: среди лауреатов первой группы, освоивших свыше 5 млрд рублей в год, оказались 6 дорожно-строительных организаций и всего одна мостостроительная компания – ОАО «Мостострой-11». «Как-то несправедливо» – промелькнула тогда мысль. Но понял, что не так, я чуть позже. Оказалось, что мостостроительных компаний, способных самостоятельно реализовывать масштабные проекты, можно по пальцам пересчитать. А вот крупные дорожно-строительные организации сегодня созданы почти в каждом регионе России. Им оказывается поддержка со стороны местных властей, которые, тем самым, стремятся не допустить, чтобы средства, выделяемые на отрасль, зарабатывали «чужие» предприятия.



Николай РУССУ,
генеральный директор
ОАО «Мостострой-11»

Дорогие друзья!
Уважаемые ветераны ОАО
«Мостострой-11»!

Поздравляю вас с 40-летием
нашего предприятия!

История ОАО «Мостострой-11» богата трудовыми победами, которых добились разные поколения работников компании. Добросовестность, надежность, профессионализм всегда являлись отличительной чертой специалистов предприятия. Где бы ни приходилось трудиться, какие бы сложные задачи перед

40 лет

нами ни стояли, мы всегда с честью выполняли обозначенные перед нами задачи.

Мосты, построенные за 40-лет деятельности ОАО «Мостострой-11» во многих уголках России, и сегодня служат народу, являются памятниками нашего созидательного труда.

Хотел бы поблагодарить весь коллектив ОАО «Мостострой-11» за трудолюбие, самоотверженность, за умение преодолевать трудности.

Желаю вам крепкого здоровья, счастья, достатка, мира и семейного благополучия!

Впереди нас ждут новые объекты. Уверен, что вместе мы добьемся еще больших успехов!





Владимир ЯКУШЕВ,
губернатор Тюменской области

Уважаемый
Николай Александрович!
Поздравляю Вас и весь коллектив ОАО «Мостострой-11» с юбилеем предприятия!

За четыре десятилетия в истории организации появилось много поводов для гордости, ярких достижений и примеров самоотверженного труда.

Компания активно внедряет современные методы и новейшие инновационные технологии производства, ориентирована на самые высокие стандарты строительной отрасли и покоряет все новые территории не только региона, но и всей страны. Сотрудниками накоплен богатый опыт, успешно реализован не один грандиозный и смелый проект.

Примите слова благодарности за значимый вклад в развитие Тюменской области. Уверен, что и в дальнейшем предприятие будет успешно развиваться, наращивать производственный потенциал, воспитывать достойную смену продолжателей легендарных мостостроительских традиций, оставаться образцом ответственности и надежности.

Желаю всем вам новых трудовых свершений, счастья, здоровья и благополучия, а «Мостострою-11» – интересных идей и дальнейшего процветания!



Подобное количественное несоответствие объясняется, прежде всего, объемами финансирования. Согласимся, что на дорожно-строительные работы выделяется больше средств, чем на мостостроительную сферу. Нужно учитывать и то обстоятельство, что большая часть средств распределяется обычно на несколько крупных объектов. К примеру, сейчас все усилия направлены на возведение моста через Керченский пролив, и финансироваться этот проект будет в первую очередь. Вспомним еще и мостовой переход на остров Русский во Владивостоке, который также находился в центре внимания руководства страны. Согласимся и с мнением, что не в каждом регионе каждый год возводятся мосты или другие крупные искусственные сооружения.

– Мостостроение – дело дорогостоящее, – отмечает генеральный директор ОАО «Мостострой-11» Николай Руссу. – Потому и объекты выбираются точно. Если вы заметили, что одновременно могут реализовываться, в лучшем случае, два-три крупных проекта. С другой стороны, мостостроение – это особая отрасль. У нас немало специалистов «штучных», как говорится, рожденных мостовиками. Поэтому подобрать кадры, создать по-настоящему боеспособное предприятие нелегко. Особенно, если дело касается больших, внеклассных мостов. Хорошие прорабы, мастера, монтажники, сварщики, арматурщики у нас на особом счету. Для того, чтобы вырастить профессионала нашего дела, требуются годы.

Коллектив ОАО «Мостострой-11» на днях отпраздновал 40-летие родного предприятия, созданного на основании ре-



шения коллегии Министерства транспортного строительства СССР приказом № 308 от 26 декабря 1975 года. Наши читатели, возраст которых приближается к пенсионному, помнят, что в тот период шло активное освоение богатых месторождений нефти и газа Западной Сибири. В советское время все решения принимались исходя из потребностей. При этом вопросы решались быстро, без всяких проволочек. Поэтому, когда появилась необходимость в обеспечении нефтяников и газовиков дорогами, в короткие сроки были образованы соответствующие предприятия.

1975

ГОД ОСНОВАНИЯ КОМПАНИИ

Приказом № 308 от 26 декабря Министерства транспортного строительства СССР был образован «Мостостроительный трест № 11», который в последующем был преобразован в ОАО «Мостострой-11».

Можно долго перечислять трудовые достижения предыдущих поколений ОАО «Мостострой-11». Честно говоря, некоторые цифры сегодня кажутся нереальными. К примеру, за период с 1976 по 1990 годы коллектив «Мостострой-11» сдал в эксплуатацию 646 железнодорожных мостов, общей протяженностью 26804 метра. Получается в среднем по 43 (!) моста в год. Но это еще не весь объем выполненных работ. За это же время при устройстве нефтегазовых месторождений и строительстве автодороги Тюмень – Сургут – Когалым, специалисты предприятия возвели 837 мостовых сооружений, протяженность которых составила 45 188 метров. Вот это были темпы! О таких объемах сегодня и мечтать





Наталья КОМАРОВА,
губернатор Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры

Дорогие земляки! Уважаемый Николай Александрович!

Поздравляю с днем рождения вашего предприятия!

В жизни Югры оно занимает особенное место. «Мостостроительный трест № 11», созданный в Сургуте 40 лет назад, начал свою деятельность в период бурного промышленного освоения округа. Ваш дружный и сплоченный коллектив принял в нем самое активное участие, строил сооружения в районах нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири.

За эти годы вами сдано в эксплуатацию почти три тысячи высококлассных транспортных объектов, общая протяженность которых превышает 180 километров. А это значит, что ваш коллектив – отличная команда, умеющая ставить перед собой амбициозные задачи и эффективно их решать.

Передаю особый привет и слова благодарности ветеранам компании. Жители округа, югорчане, желают вам крепкого здоровья и благополучия. Ваш труд стал хорошим вкладом в создание современной Югры – региона с одними из лучших условий для жизни.

Сегодня коллектив предприятия входит в число ведущих компаний России в сфере транспортного, гражданского и промышленного строительства. Так держать, дорогие земляки!

не приходится. Можно только по хорошему позавидовать старшим поколениям работников ОАО «Мостострой-11». Заметим, что среди сданных в эксплуатацию сооружений были и крупные объекты. Были построены внеклассные железнодорожные мосты через реки Иртыш (в районе Тобольска), Обь (в районе Сургута), через протоку Юганская Обь, возведены большие мосты через Тобол, Аган, Тромъеган, Пурпе, Альмальяха, Ямсовей и многие другие. По объему выполняемых работ предприятие занимало второе место в стране.

2 110 МЕТРОВ
протяженность самого длинного моста, построенного компанией в 2000 году. Автодорожный вантовый мост через реку Обь возведен в районе города Сургута. Общая протяженность мостового перехода составляет 8 143 метра

В 90-х годах из-за экономического хаоса, воцарившегося в стране, сократилось финансирование, снизились объемы. Но даже в тот сложный период руководитель Мостостроя-11, возглавлявший предприятие с момента основания, опытный мостостроитель Валентин Федорович Солохин, находил работу для коллектива. Он сумел вывести свое «детище» из сложных испытаний, сохранив коллектив и производственную базу. За 5 лет, с 1990 по 1995 годы силами

специалистов компании было построено, реконструировано и отремонтировано 218 мостов общей протяженностью 13 006 метров.

Следующая пятилетка также выдалась сложной. Достаточно вспомнить дефолт 1998 года, систему взаиморасчетов, насколько трудно приходилось и руководителям, и коллективу. Но, тем не менее, компания продолжала работать, ежегодно пополняя «копилку» достижений новыми объектами. И сегодня с особой гордостью специалисты предприятия демонстрируют сданный в октябре 2000 года автодорожный вантовый мост через реку Обь. Общая длина этого инженерного сооружения составила 14,7 км, непосредственно длина моста – 2,1 км. Здесь, впервые в мировой практике при однопилонной схеме моста было смонтировано вантовое пролетное строение длиной 556 метров с центральным пролетом 408 метров.

В начале нулевых ОАО «Мостострой-11» раздвинуло границы деятельности и вышло на рынок соседнего Казахстана. Тюменским мостостроителям удалось сразу закрепиться на новой территории. Буквально за считанные годы подразделения компании выполнили работы по реконструкции моста через реки Кылшақты и Кайрақты на автодороге Астана – Боровое, а также по строительству моста через реку Сухая и путепровода через железную дорогу. Качест-



во выполненных работ, высокая организация и культура труда, профессионализм специалистов, привлекли руководителей дорожных ведомств Казахстана. Именно тогда и было открыто представительство компании в Казахстане.

В сентябре 2004 года специалисты ОАО «Мостострой-11» добились еще одной заслуженной победы. На радость жителям Ханты-Мансийска, всего автономного округа и гостей региона, они сдали в эксплуатацию мостовой переход через реку Иртыш. Протяженность этого внеклассного мостового перехода равняется 2 471,95 метра, в том числе длина моста – 1 315,9 метра, с судходным пролетом длиной 231 метр. Надо отметить, что при возведении данного объекта, мостостроители использовали прогрессивные технологии. Впервые в отечественном мостостроении они применили сплав систем для монтажа конструкций, общей длиной 693 метра и массой более 7000 тонн.

11 265 ТОНН

масса металлоконструкций арочного пролетного строения, смонтированного при строительстве мостового перехода через реку Иртыш на автомобильной дороге Ханты-Мансийск – Нягань

Когда по поручению Президента РФ Владимира Путина начались работы на автодороге М-4, специ-

алисты ОАО «Мостострой-11» внесли свой вклад в преобразование этой, как утверждают, лучшей на сегодняшний день по комфортности, магистрали страны.

В 2009 году часть подразделений компании убыли в Сочи, где развернулись масштабные проекты по подготовке к Олимпийским играм.

– В Сочи мы приобрели опыт работы в сложных условиях, – отмечает Николай Руссу. – Если раньше большинство объектов возводили, так сказать, в чистом поле, то там зачастую приходилось трудиться в городской черте, когда даже земля под строительство была отведена не полностью. К тому же, надо было учитывать геологические особенности местности, ведь там, в основном, слабые грунты. Важное внимание уделялось сейсмостойкости объектов. Я рад, что наши специалисты продемонстрировали свой профессионализм, мы успешно справились со всеми поставленными задачами. К примеру, мы на три месяца раньше срока ввели в эксплуатацию двухуровневую автомобильную развязку в Сочи на пересечении улиц Виноградная и Донская на федеральной трассе М-27 (А-147) «Джубга – Сочи».

В этот же период продолжались работы и на других объектах. В Костанае (Республика Казахстан) был реализован проект по строительству 313-метрового моста через реку Тобол, который



Сергей КОРПАНОВ,
председатель Тюменской областной Думы

Дорогие друзья!

От имени депутатов Тюменской областной Думы поздравляю коллектив с 40-летием со дня образования ОАО «Мостострой - 11»!

Ваш коллектив успешно выполняет ответственную миссию, способствует социально – экономическому развитию, созданию современной строительной и транспортной инфраструктуры Тюменской области, Югры, Ямала, других регионов страны. Все эти годы вы активно применяете передовой опыт, прогрессивные технологии и новейшие материалы, обеспечиваете безопасность и надёжность объектов. Многие объекты по праву становятся достойным украшением наших городов.

Главное богатство вашего знаменитого предприятия – прекрасные трудолюбивые люди, специалисты самого высокого класса! Особые слова благодарности и поздравления – заслуженным ветеранам. Они в своё время заложили славные рабочие традиции мостостроителей, сегодня трудовую эстафету достойно продолжают молодые специалисты.

Желаю ветеранам и работникам «Мостостроя – 11» здоровья, счастья и успехов в делах.



Дмитрий КОБЫЛКИН,
губернатор Ямало-Ненецкого
автономного округа

Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с 40-летием со дня образования ОАО «Мостострой – 11»!

На протяжении четырёх десятилетий ваше предприятие своими профессиональными достижениями заслужило уважение и признание не только у партнёров, но и, главное, у жителей региона, став одним из лидеров строительной отрасли в Западной Сибири. На вашем счету – тысячи успешных проектов гражданских и промышленных сооружений, инженерных коммуникаций, мостов и автомобильных дорог, в том числе и на территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

Убеждён, опираясь на ответственность, опыт, крепкие трудовые традиции, «Мостострой – 11» и впредь будет эффективно развиваться на благо Западно-Сибирского региона и Отечества, добиваться высоких показателей по всем направлениям деятельности.

От имени жителей арктического Ямала искренне желаю предприятию – стабильности и новых достижений, коллективу – гордости от результатов своего благородного труда и успешной реализации намеченных планов!

был назван одним из самых лучших в стране.

В городе Тюмень в апреле 2011 года завершено строительство «под ключ» Дворца бракосочетания, общей площадью 5 309 м².

Говоря о деятельности ОАО «Мостострой-11», надо отметить, что, начиная с 2000 года, компания активно участвует в реализации программы по строительству зданий и сооружений промышленно-гражданского назначения, объектов социально-культурного значения, архитектурного благоустройства городов Тюмень и Тобольск.

Подразделения компании выполнили немалые объёмы работ при строительстве металлургического завода «УГМК-Сталь» в Тюмени, завода по производству полипропилена в составе нефтехимического комбината в Тобольске.

5 ОБЪЕКТОВ

построено ОАО «Мостострой-11» в рамках подготовки к проведению Олимпиады 2014 года. Транспортная развязка, в центральной части города на пересечении улиц Виноградной и Донской, стала лучшим объектом транспортной инфраструктуры олимпийского Сочи.

Силами и на средства ОАО «Мостострой-11» в Тюмени построена часовня Благоверного великого князя Дмитрия Донского, в Тобольске – физкультурно-оздоровительный комплекс общей площадью 2550,83 м².

Есть вклад специалистов компании и в строительстве набережной реки Туры протяженностью 2,5 км, а также легкоатлетиче-

ского манежа общей площадью 35 873 м².

Нынешний год для ОАО «Мостострой-11» можно назвать вполне успешным. На всех объектах работы производились по графику. Продолжается реконструкция транспортной развязки на пересечении улиц Республики и 50 лет Октября в городе Тюмень.

В конце октября состоялось торжественное открытие моста через реку Тура, входящего в состав восточного участка окружной автомобильной дороги города Тюмень. Примечательно, что объект был сдан раньше намеченного срока. При строительстве моста были применены современные материалы и технологии.

В частности, на мосту применено только два деформационных шва – в начале и конце, что обеспечивает плавность проезда транспорта на всем протяжении сооружения. Зона примыкания асфальтобетонного покрытия к деформационным швам имеет усиление, выполненное по специальной технологии с применением полимерных высокопрочных материалов «Betoflex». Кстати, регламент на выполнение этих работ был разработан ОАО «Мостострой-11» совместно с фирмой «MaurerSohne».

Еще одной новинкой являются специальные гасители колебаний, которые установлены в центральных пролетах моста длиной 147 м. Это оборудование используется с целью недопущения резонансных явлений, вызываемых ветровой нагрузкой.

В ходе работ учитывались требования современных экостан-





Сергей ШУСТОВ,
начальник Главного управления
строительства Тюменской области

Уважаемый Николай Александрович!

От имени Главного управления строительства Тюменской области и от себя лично поздравляю коллектив ОАО «Мостострой-11» с 40-летием со дня основания компании.

Жизненный путь ОАО «Мостострой-11» – наглядный пример развития и организации бизнеса, плодотворной работы, совершенствования компании в целом. Созданное на пике лет интенсивного дорожного строительства страны, ОАО «Мостострой-11» основательно набирало свой вес в строительном секторе экономики региона.

Опираясь на лучшие традиции отечественного производства и современные материалы и технологии, ОАО «Мостострой-11» устояло в непростые годы перемен и утвердилось в числе наиболее крупных и авторитетных предприятий строительной индустрии.

Среди достижений компании выполнение государственных заказов по строительству и реконструкции разной сложности объектов дорожной и транспортной инфраструктуры, а также выполнение работ в области промышленного и гражданского строительства. Немаловажным достижением является завершение работ ранее установленного срока.

Отрадно, что сегодня компания ОАО «Мостострой-11» одно из ведущих социально ответственных предприятий региона, по-прежнему ведущее активную производственную и общественную работу и способствующее преемственности поколений престижной профессии строителя.

дартов. Установлены отечественные комплексные системы очистки сточных вод FloTenk-OP-OM-SB. Словом, мост соответствует самым жестким требованиям, как по надежности, так и по другим параметрам.

6 МЕСЯЦЕВ

рекордный срок строительства транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с а/д Екатеринбург-Тюмень, длина путепровода 408 метров, длина съездов 2 899 метров.

Радостным событием для мостовиков стало и вручение памятной медали за значительный вклад в подготовку и проведение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийский зимних игр 2014 года в Сочи. 47 работников компании удостоились этой награды.

Лучшие специалисты ОАО «Мостострой-11» были поощрены и губернатором Ханты-Мансийского автономного округа-Югры – Натальей Комаровой. Почетное звание «Заслуженный строитель Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» было присвоено директору филиала ОАО «Мостострой-11» – «Строительное управление» Сергею Бреусу.

Звание «Заслуженный экономист Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»

удостоилась главный бухгалтер компании Елена Ухачева. 10 работников были поощрены Почетными грамотами и благодарностью губернатора, в том числе монтажники Григорий Кириченко и Владимир Кузьменко.

Знаменательным для генерального директора ОАО «Мостострой-11» стал апрель, когда ему была вручена медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

– Награды стимулируют трудиться еще эффективнее, – говорит Николай Александрович. – Не все в жизни измеряется деньгами. Человеку важно чувствовать, что его ценят, его труд отмечают по достоинству. Поэтому и мы у себя в компании стараемся поощрять лучших работников, поддерживать их. Не оставляем без внимания и наших ветеранов. Выделяем немалые средства на благотворительность.

ОАО «Мостострой-11» на деле доказывает свое право быть среди лидеров мостостроения России. Свидетельством тому, тысячи мостов и искусственных сооружений, построенные за 40-летнюю историю предприятия. И сегодня компания вносит значительный вклад в развитие дорожно-транспортной инфраструктуры страны. ■



2 976 ОБЪЕКТОВ

транспортной инфраструктуры введено в эксплуатацию за 40 лет существования ОАО «Мостострой-11». Общая протяженность этих объектов составляет более 180 километров.



И МУЗЫКА ЗВУЧАЛА...

На юбилейные торжества, посвященные 40-летию одного из лидеров мостостроения России – ОАО «Мостострой-11», прибыли гости не только из Тюменской области, но и из других регионов страны. Как и полагается, в этот день было сказано немало теплых слов о работниках Мостостроя-11, которые своими добрыми делами, профессионализмом завоевали уважение десятков тысяч жителей больших и малых городов, сел и деревень.

Проезжая по мостам, построенным коллективом ОАО «Мостострой-11», редко кто вспомнит об «авторах» этих реализованных в жизнь проектов. Редко, кто скажет им спасибо. Но ведь не ради признания работают мостостроители. Им доставляет радость чувство сопричастности к великому делу созидания, когда их воле покоряются реки.

Выступивший на торжествах руководитель Тюменской области Владимир Якушев, поблагодарив мостостроителей за их труд, под-

черкнул, что работникам компании есть чем гордиться.

«Компания накопила солидный опыт в транспортном, промышленном и гражданском строительстве, успешно реализовала не один грандиозный и смелый проект на территории нашего региона и за его пределами. Вас хорошо знают как на Севере, так и на Юге России – в олимпийском Сочи и в Казахстане. «Мостострой-11» уже сорок лет держит высокую марку и не сдает позиций. И, самое главное, предпри-

ятие постоянно развивается, это говорит о том, что вы смотрите далеко вперед, а это показатель успешности», – сказал Владимир Якушев.

Он особо отметил, что в год юбилея в областной столице были введены в эксплуатацию сразу два новых моста через реку Туру, которые соединили две части города Тюмени. «В какое бы сложное время мы ни жили, все равно будем строить дороги и мосты, которые нас соединяют, за их строительством огромное будущее и





перспектива», – добавил Владимир Якушев. От имени министра транспорта РФ он вручил людям труда нагрудные знаки и грамоты. Лучшие работники ОАО «Мостострой-11» были удостоены высокого звания «Почетный работник транспорта России».

Красиво, иначе не скажешь, описал нелегкий труд мостостроителей глава администрации города Тюмени Александр Моор. «Когда смотришь, как на стройплощадке работают сотни людей, невольно напрашивается сравнение с большим симфоническим оркестром. Строительство мостов – это искусство, не бывает двух абсолютно одинаковых, любое строение – это неповторимое произведение. Особенно приятно, когда коллектив возглавляет энергичный и такой любящий свою работу «дирижер», как Николай Руссу. Я желаю «Мостострою-11», чтобы музыка такого профессионального и уверенного настроения звучала вечно. Вы

здорово строите объекты транспортной инфраструктуры, но в следующем году нам всем предстоит ответственный «экзамен»: сделать ключевой объект благоустройства нашего города – лесопарк «Гилевская роща». Уважаемые мостостроители, столь же блестяще, как строите мосты, вы сможете создать новую благоустроенную территорию, которая, я уверен, станет любимой зоной отдыха тюменцев всех возрастов», – напутствовал Александр Моор коллектив предприятия на будущие успехи.

Поздравил мостостроителей и председатель Тюменской городской Думы Дмитрий Еремеев. Кстати, заметим, что генеральный директор ОАО «Мостострой-11» Николай Руссу является депутатом Тюменской городской Думы. В своем выступлении Дмитрий Еремеев вспомнил «лихие» 90-е годы, когда многие предприятия не выдержали испытание переходного периода.



40 лет



«Но, несмотря на все сложности, «Мостострой» успешно прошел и этот Рубикон. За что, в первую очередь, спасибо ветеранам-мостостроителям и, безусловно, трудовому коллективу, который сумел сплотиться вокруг руководства, опытного, обладающего здоровым прагматизмом и стратегическим мышлением. За 40 лет вы построили тысячи мостов и путепроводов, в том числе несколько сооружений, которые являются визитной карточкой Тюмени, а именно Мост влюбленных и набережная», – констатировал Дмитрий Еремеев, затем вручил Благодарственные письма Тюменской городской Думы заслуженным работникам предприятия.

От имени виновников торжества выступил руководитель компании Николай Руссу, который отметил, что за прошедшие годы был пройден огромный путь: построено много уникальных объектов, ставшие украшением не только Тюменской области, но и всей страны.

«В проектировании, изготовлении металлических конструкций, доставке материалов и строительстве каждого объекта принимало участие огромное количество людей – не четыре тысячи человек, а около ста тысяч. Благодарю вас всех за работу на благо страны. Считаю, что мы выбрали самую

замечательную и ответственную профессию в жизни», – заявил Николай Руссу.

Выступившие на торжествах главный федеральный инспектор по Тюменской области аппарата Полномочного представителя президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе Андрей Ручинский, заместитель генерального директора компании «Транснефть-Сибирь» Сергей Сметанюк, другие гости горячо поздравили мостостроителей с юбилеем предприятия, пожелали им успехов в реализации новых, неординарных проектов.

Участовавший в торжественной церемонии митрополит Тобольский Дмитрий наградил Николая Руссу юбилейной медалью Русской Православной Церкви «В Память 1000-летия преставления равноапостольного великого князя Владимира».

Не забыли в этот день и ветеранов ОАО «Мостострой-11», внесших большой вклад в становлении и развитии предприятия, заложивших основу сегодняшних достижений компании. Они также были поощрены руководством ОАО «Мостострой-11».

В этот торжественный день был накрыт праздничный стол, звучала музыка и песни... Словом, праздник удался. ■

Комил Абдирахимов

