

ТРУДОВАЯ ВАХТА ТЫВААВТОДОР



И.о. начальника ГКУ «Тываавтодор»
Балбан-оол Диинмей Каадыр-оолович



Карта-схема сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва

В Республике Тыва автодороги, едва ли не единственные наземные коммуникации, связывающие регион с остальной частью страны. Поэтому они стратегически важны для жизнеобеспечения и развития всей территории этого удивительного по своей красоте края. Всю организационную работу по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва и искусственных сооружений на них, поддержанию их в состоянии, соответствующим требованиям и условиям непрерывного и безопасного движения автотранспорта в любое время года проводит ГКУ «Тываавтодор».

Здесь сосредотачивается вся информация о состоянии сети дорог, сведения о ремонтных работах, принимаются оперативные решения по устранению возникающих вопросов. В настоящее время в Управлении работают 56 высококвалифицированных специалистов, руководит которыми исполняющий обязанности начальника управления автомобильных дорог Республики Тыва Балбан-оол Диинмей Каадыр-оолович. Под звуки колоритного горлового пения, доносящего из настроенного на местную радиоволну приемника, он рассказывает о своем предприятии:

– В оперативном подчинении Государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Республики Тыва» закреплены автомобильные автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Тыва общей протяженностью – 3312,507 км. Из них с твердым покрытием – 2470,257 км, в том числе с усовершенствованным типом покрытия (асфальтобетонные) – 983,327 км, обработанные вяжущими – 59,5 км, с переходным типом покрытия (гравийные) – 1427,43 км, с низшим типом покрытия (грунтовые) – 842,25 км, автозимники – 755 км.

– Каким выдался прошедший непростой год для управления?

– В 2015 году был проведен большой объем работ. Завершено строительство обходной автомобильной дороги в обход г. Кызыла и пгт. Каа-Хем протяженностью 15,722 км, реконструкция участка автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы» протяженностью 12,750 км, ремонт автомобильной дороги «Кызыл – Ак-Довурак». Завершается ремонт автомобильной дороги «Хандагайты – Мугур-Аксы» протяженностью 3 км.

На участках автомобильных дорог «Кара-Хаак – Черби», «Подъезд к с. Шеми», «Суг-Аксы – Ишкин», «Чадан – Ийме», «Подъезд к с. Кара-Холь», «Подъезд к с. Хорум-Даг», «Подъезд к с. Хондергей», «Тээли – Кызыл-Даг» в полном объеме выполнены аварийно-восстановительные работы. Восстановлены мостовые переходы через реку Алаш на км 32+000 и на км 56+000 региональной автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-Холь», поврежденных в результате последствий ЧС природного характера.

– Насколько я знаю, природа в Тыве часто преподносит сюрпризы...

– Да, работать тывинским дорожникам зачастую приходится в авральном режиме из-за стихийных природных явлений, которые

здесь нередки в силу климатических особенностей и ландшафта. Так, в августе прошлого года из-за ливневых дождей были повреждены автомобильные дороги «Мугур-Аксы – Кызыл-Хая» на участке км 48+500 – км 51+000 и «Абакан – Ак-Довурак» на участках км 250+050 – км 250+080, км 250+200, км 247+950, км 248+050 – км 248+130 на мостовом переходе через р. Узень-Карасуг на км 240+500, км 254+800, км 327+320 – км 327+450.

Восстановительные работы были выполнены в кратчайшие сроки и в полном объеме. Поврежденные участки были восстановлены, безопасный и бесперебойный проезд транспортных средств по ним обеспечен.

– **Диинмей Каадыр-оолович, выполнять такие внушительные объемы работы качественно и в установленные сроки сегодня невозможно без мощного автопарка и современной производственной базы. Чем можете похвастаться в этом плане?**

– Материально-техническая база наших подрядных организаций, таких как Чаданское ДРСУ, ООО «Строй-Экспресс», ПК «ДСТ», ООО «Суугу», отвечает требованиям сегодняшнего дня. Они имеют собственные дробильно-сортировочные линии для получения щебня нужных фракций, асфальтосмесительные установки, а также специальное оборудование для улучшения качества и производства новых

видов асфальтобетона и освоения прогрессивных технологий. Этот внушительный производственно-технический арсенал помогает выполнять им своевременно и качественно все подрядные работы по капитальному и текущему ремонту. Технопарк организаций, занимающихся содержанием и ремонтом дорог, насчитывает не один десяток единиц дорожно-строительной и уборочной техники – КДМы, экскаваторы, бульдозеры, современные снегоуборочные машины, асфальтоукладчики, катки, автогрейдеры, КамАЗы, тракторы, погрузчики, фрезы, навесные косилки для окашивания обочин и другой необходимый инвентарь.

– **А как обстоят дела с внедрением в производство современных технологий?**

Строительство и содержание дорог – та отрасль, которую сегодня невозможно успешно развивать без применения и внедрения инноваций. В ГКУ «Тываавтодор» накоплен немалый опыт в этой сфере. Для увеличения межремонтных сроков, долговечности, деформативности при отрицательных и упругости при положительных температурах, трещиностойкости, сдвигоустойчивости в последние годы эффективно применяются технологии, отвечающие современным требованиям и обеспечивающие долговременную прочность асфальтобетонного покрытия. При выполнении работ по капитальному ремонту на различных участках дорог обще-

го пользования широкое распространение получило использование ЩМА, геосетки и различных минеральных добавок.

– **Диинмей Каадыр-оолович, намеченные объемы прошлого года дорожниками Тывы успешно выполнены, а каковы планы на этот год?**

– В рамках поставленной задачи правительством нашей республики по увеличению доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2014-2016 годы» на 2016 год включены следующие мероприятия: ремонт автомобильной дороги межмуниципального значения «Кызыл – Эрбек – Баян-Кол» на участке км 0+000 – км 24+000; ремонт подъездной дороги к месту строительства производственной базы государственного опытного охотничьего хозяйства в урочище «Шан» на участке км 0+000 – км 12+000; капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения «Кызыл – Сарыг-Сеп»; реконструкция автомобильной дороги «Кызыл – Эрбек – Баян-Кол» на участке км 24+000 – км 38+000; реконструкция мостового перехода через р. Хемчик автомобильной дороги «Тээли – Кызыл-Даг».

И нет сомнения в том, что наши тывинские дорожники также слаженно и успешно сработают и в этом году. ■

Сергей Зенин.



ИЗ ТВОРЧЕСТВА ТЫВИНСКИХ ДОРОЖНИКОВ

**Вы – дорожник, это значит,
Вам всегда нужна удача.
Чтоб была дорога гладкой,
Чтоб жилось на свете сладко.**

**Труд ваш нужен, важен он,
Кто в профессию влюблен,
Добивается успеха!
Пусть не будет вам помехи!**