



НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ УСИНСКОГО ТРАКТА

ФКУ «Управление автомобильной магистрали М-54 «Енисей» было образовано в 2003 году Распоряжением Росавтодора путем отделения от государственного учреждения «Туваавтодор». Целью такой реорганизации стало создание ФДА единой структуры управления сетью федеральных автомобильных дорог России для улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и более эффективной эксплуатации. В оперативное управление ФКУ Упрдор «Енисей» были переданы федеральные автодороги 2-5-ой технических категорий общей протяженностью 633 км в границах двух субъектов – Республики Тыва (378 км) и Красноярского края (255 км). Основу обслуживаемых дорог составляют участки 3-й технической категории – 436 км (68% общей протяженности). Автомагистраль М-54 «Енисей» соединяет столицу Республики Хакасия г. Абакан и столицу Республики Тыва г. Кызыл до государственной границы с Монголией (таможенный пост «Цагаан-Тологой»). Как утверждает начальник Упрдор «Енисей» Андрей КОК, «99% всех транспортных перевозок пассажиров и грузов в этой части России проходит через федеральную дорогу М-54 «Енисей».



– Андрей Бадарчиевич, назовите основные направления деятельности Упрдор «Енисей»?

– Наша главная цель – обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств на федеральной трассе, их благоустройство, работы по содержанию, ремонту, реконструкции и строительству автодорог и сооружений на них, включая функцию заказчика, контроля качества и обеспечения финансирования подрядчиков, выполняющих дорожные работы.

В Упрдоре на сегодняшний день в девяти отделах трудятся 51 высокопрофессиональных специалиста. Из них Почетных дорожников России – 4 человека, Заслуженных работников Республики Тыва – 2 человека. Многие награждены Почетными грамотами и благодарственными письмами ФДА, Минтранса России, администрации и Верховного Хурала Республики Тыва. Коллектив у нас дружный, сплоченный, что, безусловно, помогает нам эффективно работать.

В Упрдоре «Енисей» есть и ответственные дорожники. Динас-



тия Мороз всю свою жизнь трудится во благо дорожной отрасли России. Виктор Александрович Мороз, Константин Викторович, Ольга Александровна, Александр Пантелеймонович. Общий трудовой стаж в дорожной отрасли семьи Мороз составляет вековой юбилей. Также стоит отметить и другую династию – Янзоо. Начальник отдела ремонта автодорог, мостов и искусственных сооружений Артыш Янзоо работает в Упрдоре «Енисей» с самого его основания. Его отец Кан-оол Иванович Янзоо и мать Татьяна Сергеевна Янзоо также трудились в дорожной отрасли. Не могу не отметить и своих первых помощников – главного инженера Сергея Ивановича Квашина и моего заместителя Наталью Вениаминовну Королеву.

А хозяйство у нас непростое. Посудите сами, Тыва находится в самом центре Азии, в верховьях реки Енисей. В силу географического положения, основными путями сообщения являются автодороги. Эта горная республика, высокие отроги занимают более 80% ее территории. Поэтому федеральная автотрасса проходит через сложные рельефы с котловинами и горными массивами Западных и Восточных Саян, пролегает по степям Эрзинского, Тес-Хемского районов. На всей протяженности трассы имеются 48 мостов общей длиной 3078 по-

гонных метров – 33 из них расположены на территории Красноярского края, а 15 на территории Республики Тыва. В их числе два путепровода и одна из самых протяженных в стране противоловинная галерея.

– **У вашей дороги богатая история...**

– Да, хотя Упрдор «Енисей» всего 12 лет, но дороги на территории Тувы существовали давно. Еще 390 лет назад, в октябре 1616 года, о чем свидетельствует исторический факт, в сторону Убса-Нура продвигались конные повозки царских посланцев. В последующие столетия расширялись связи между Россией и тувинскими племенами. Зрели планы о строительстве дороги через Саяны. И вот в августе 1910 года был отслужен молебен в честь начала строительства колесной Усинской дороги.

– **Удивительно, но этот торговый путь за годы своего существования несколько не потерял значимости.**

– Федеральная автодорога «Енисей» является логическим продолжением исторического Усинского тракта, связывавшего столицу Хакасии сначала с селом Усинским, затем с Кызылом, а сегодня и с Монголией.

Дорога эта была построена в 1911-1917 гг. как гужевой тракт и только с 1932 года стала автомобильной. Свое первоначальное

название она получила от реки Ус, в долине которой проходит 85 км дороги. Толчком в постройке дороги между Урянхайским краем (Республика Тыва) и Россией стало развитие хозяйственных связей – обозы русских купцов регулярно отправлялись в Туву уже с 19-го века, открытие золотых приисков также способствовало совершенствованию сети.

Строительство дороги за государственный счет законодательно утвердила Государственная Дума, ассигновав на это 1250 тысяч рублей. По тем временам сумма была немалая, но по объему работ недостаточная. Строительство велось вручную с помощью кирок, таратаек, лопат, катков. От деревьев трассу расчищали топорами и пилами, а после взрыва на скальных грунтах породу долбили кувалдами, возили на ручных тачках. Трудились в основном крестьяне-переселенцы, каторжане и политические ссыльные. Первый обоз по новой трассе прошел в начале декабря 1914 года.

В связи с революцией строительство было приостановлено и возобновилось только 1922 году. Напомню, что с 1921 по 1944 годы Тыва была независимой, потом добровольно вошла в состав СССР. Тогда и было создано местное управление дорожного строительства.

С 1945 года стало налаживаться

автобусное сообщение Кызыл – Абакан. Возникла необходимость расширить тракт и покрыть его асфальтом, построить мосты через таежные реки и Енисей.

Уже в семидесятых годах около 360 км дороги было асфальтировано. Появились новые мосты через Енисей, Абакан, Ою, Ус, Буйбу. Они заменили паромы, тормозящие движение. В 1996 году завершен обход опасного Веселого Косорога. Усинский тракт соединил Россию и Туву, открыл для региона выход к Транссибирской магистрали, положил начало строительству автодорог внутри республики.

– Сегодняшний Усинский тракт – одна из красивейших дорог России. Главная артерия жизни в Центре Азии. У нее теперь свои рекорды – скорости доставки пассажиров и грузов, качества ремонта и содержания дорог, ее безопасность. Усилим каких компаний становится это возможным? Кто сегодня обслуживает трассу?

– Повторю, для республики Тува эта трасса – жизненно важная артерия. Поэтому, надо отдать должное деятельности подрядных организаций по содержанию дорог – ООО «Восток», ООО РСРП «Дороги Тувы» и ДРСУ-10. Содержание, ремонт, строительство мостов и автодорог наряду с ООО «Восток» и ДРСУ-10 осуществляют также ООО «Енисей»-54, ООО «Енисейстройсервис», ДСП-11, ДК ДСТ. Подрядными организациями по проектированию при реконструкции и строительства дорог являются «Автомост», Барнаульский филиал Гипрдор НИИ, ООО «Мостдорпроект» (г. Красноярск), ООО «Дорстройпроект», ООО «Проектавтомост» и ООО «Трансмост».

– Что удалось сделать за текущий год? Каковы объемы выполненных работ?

– За 2015 ремонтный сезон силами подрядных организаций капитально отремонтировано 22,8 км дорог на км 560-570 (Ермаковский район, Красноярский край), 669-673, 600-615 и 713+200-722+000 км (Пий-Хемский район, Республика Тыва, объект сдан в

эксплуатацию 9 октября) федеральной автодороги М-54.

В ходе ремонта дорожники провели работы по укреплению обочин, перестройке дефектных элементов земляного полотна, ремонту водопропускных труб, обновлению барьерных ограждений и дорожных знаков, нанесению новых разметок и восстановлению изношенных слоев асфальта. При восстановлении асфальтового покрытия были применены геосинтетические материалы, а при покрытии верхнего слоя – щебеночно-мастичный асфальтобетон. Также установлены площадки отдыха и автобусные остановки.

Отремонтированы 29 км дорог. Были проделаны работы по укладке асфальтобетона на проезжей части, укреплению обочин, обустройству дороги. Два участка сданы в октябре, еще два участка будут сданы в следующем году – это переходящие объекты. Правда, на 740-745 км (с. Уюк) идет отставание от графика, но подрядная организация ПК ДСТ обещает скоро его сократить. Ремонтные работы по устройству шероховатой поверхностной обработки закончены на 698-712, 730-740 км (Пий-Хемский район), 542-550 км (Ермаковский район, Красноярский край) и 769-780 км (Пий-Хемский район). Здесь силами подрядной организации ООО «Восток» были произведены работы по устройству защитных слоев износа и поверхностной обработки, укреплению обочин. Несмотря на ремонт, движение транспорта осуществлялось в штатном режиме.

– Без применения новой техники и инновационных технологий построить хорошие дороги и содержать их в надлежащем состоянии не просто. Насколько совершенна материально-техническая база предприятий, обслуживающих федеральную автомагистраль?

– Упрдор «Енисей» большое внимание обращает на оснащенность дорожной техникой. Поэтому, при отборе подрядчиков техническая оснащенность и наличие профессиональных кадров имеют





решающее значение. Особо хочется отметить деятельность ООО «Восток», которым руководит опытный дорожник Сергей Васильевич Уюсов. Эта организация является одним из главных подрядчиков на федеральной дороге уже много лет. Она занимается и ремонтом, и строительством дорог. ООО «Восток» не стоит на месте. Постоянно закупается новая дорожная техника, внедряются инновационные технологии.

Например, при строительстве дороги до государственной границы с Монголией ООО «Восток» использовал щебеночно-мастичный асфальтобетон, который в несколько раз выше по качеству обычного асфальта. ЩМА имеет высокую прочность, в нем больше щебня, выше каркасность. К тому же, он обладает самозалечивающимся свойством.

– Как это? Поясните...

– Когда у обычного асфальта появляются трещины, они или остаются, или даже становятся больше, расширяются. А у ЩМА они становятся меньше, то есть сужаются – таковы его свойства. И потом, коэффициент сцепления у ЩМА значительно выше. Сроки проведения капитального ремонта больше примерно на 6 лет. Обычный асфальт требует ремонта каждые 12 лет, а ЩМА – 18 лет. В ряду других инновационных технологий, широко применяемых нашими подрядчиками – армирование асфальтобетонных покрытий с применением геосетки Армдор К100, укрепление откосов земляного полотна матрасами РЕНО, устройство шероховатой поверхностной вяжущей полимерно-битумной. Внедрение новых технологий позволяет существенно снизить капиталовложения при строительстве, ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог; замедлить развитие трещин на асфальтобетонном и цементобетонном покрытии; увеличить межремонтные сроки автомобильных дорог; уменьшить толщину асфальтобетонного покрытия.

На базе Упрдора работает стационарная и передвижная дорожная лаборатории, которые осуществляют контроль при про-

изводстве дорожно-строительных и бетонных работ, а также служат для испытания материалов, применяемых в дорожных работах.

Большое внимание уделяем вопросу комфортного и безопасного проезда на федеральной автодороге. Реализуется целый ряд мероприятий по снижению аварийности на дорогах: устанавливаются дорожные знаки, направляющие устройства и барьерные ограждения, линии электроосвещения.

В ближайшей перспективе – реконструкция старого участка противолавинной галереи длиной 260 метров, который был построен в начале 80-х годов прошлого столетия. Также будет удлинена галерея на 160 погонных метров в сторону Кызыла. С их вводом лавиноопасные зоны на федеральной трассе М-54 будут полностью закрыты.

Дорожники прикладывают максимум усилий, чтобы наша дорога стала максимально комфортной и безопасной, но хочется, чтобы и со стороны водителей неукоснительно соблюдались правила дорожного движения.

– Андрей Бадарчиевич, подводя итоги прошлого года, чтобы вы хотели пожелать дорожникам страны в новом году?

От имени коллектива ФКУ «Управление автомобильной магистрали М-54 «Енисей», поздравляем всех дорожников страны с новым 2016 годом!

Хорошие дороги способствуют укреплению деловых и культурных связей, улучшению качества жизни. Благодаря добросовестному труду дорожников из года в год жизнь людей становится комфортной: благоустраиваются населенные пункты, сельская местность приобретает современный облик. С внедрением новейших технологий повышается качество дорог, срок службы их заметно увеличивается. ■

Друзья, коллеги! Примите самые искренние поздравления с Новым годом и пожелания крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия!

«Управление автомобильной магистрали М-54 «Енисей»