

БУКВАРЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА



Тысячи, многие тысячи сограждан каждый год оказываются жертвами дорожно-транспортных происшествий в России. И нередко этим людям уже ничем не помочь...

А в числе последствий ДТП – все более значительные расходы федерального и местных бюджетов на лечение пострадавших, на выплату им страховок, на ремонт транспортных средств. И неудивительно, что вопросы безопасности дорожного движения – на контроле Президента и Правительства страны. Комплексный характер этих проблем очевиден, но с чего начать их решение? Во всяком случае, грамотному поведению людей на дорогах и в

транспортных средствах нужно учить, образно говоря, с детского возраста? Своим мнением с журналом поделился Борис Аркадьевич ВИНОКУРОВ, президент Московского областного транспортного союза, академик Академии транспорта РФ.

К сожалению, в целом ряде регионов страны - например, в Красноярском крае, Москве, Подмосковье, Чечне - произошли крупные дорожно-транспортные происшествия. Они вынудили Президента России Владимира Путина поручить правительству обратить серьезное внимание на эти вопросы. Четвертого августа 2015 г. Правительство утвердило план мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте.

Эти вопросы на контроле и в нашем союзе, объединяющем большинство авторанспортных предприятий Московской области. Союз подписал соглашение с благотворительным фондом, которое позволило провести в 2015 году 15 круглых столов в Москве и Подмосковье по означенным вопросам, с участием Минтранса РФ, областной Думы, Общественной палаты страны. В этих форумах участвовали практически все предприятия, занимающиеся пассажирскими, грузовыми и таксомоторными перевозками. Совещание по этим вопросам состоялось, с нашим участием, и в правительстве Московской области. На всех этих форумах мы высказали свои развернутые оценки по всем составляющим транспортной безопасности.

Хотел бы отметить, что Московский областной Транспортный союз приобрёл тренажеры и другое оборудование для школ и детских садов, чтобы уже с детского возраста можно было приобретать навыки правильного поведения на транспорте и на дорогах. Это тоже часть нашей позиции по соответствующим вопросам. Точнее, нужно учить людей с измальства - как правильно пользоваться сидениями, перилами, другими приспособлениями в транспортных средствах, как и где переходить дороги и т.п. Поскольку эти навыки и правила - составная часть общей культуры человека.

Кроме того, на территории области союз проводит мониторинг: как осуществляется допуск водителей и автомобилей на линию, а также медицинского, технического обслуживания транспортных средств. Соблюдение режима труда и отдыха водителей - тоже в числе вопросов, изучаемых нашим союзом.

Четкое соблюдение всех этих правил и норм позволит, по имеющимся оценкам, вдвое понизить уровень ДТП. Подчеркну: именно вдвое. Поскольку, если в России из-за ДТП ежегодно погибает свыше 20 тыс. человек, то, например, в Великобритании - 2 тысячи; в других странах Запада - и того меньше. И еще тревожная цифра: по уровню безопасности движения в 56 развитых странах Россия находится, увы, на последнем месте...

Этот трагический, без преувеличения, показатель удручает еще и потому, что... скажу буквально: в стране не хватает населения - примерно 100 млн. чел. - для освоения громадных пространств Сибири и Дальнего Востока. Между тем, гибель каждого человека обходится госбюджету в 1 млн. рублей. Вдобавок, различные увечья от ДТП в России ежегодно получают свыше 200 тыс. чел., а это, напомним, расходы на лечение, на оплату по нетрудоспособности и т.п. Причем значительная часть пострадавших - это молодежь, то есть наиболее трудоспособный сегмент населения.

Все отмеченные проблемы требуют комплексного решения. В этой связи, наш союз и в предстоящем году планирует проводить круглые столы, мониторинги и другие мероприятия, включая конкурсы по безопасности движения в регионе. Если аналогичная работа будет проводиться и в других регионах страны в том числе под эгидой Минтранса РФ, тогда, на мой взгляд, динамика роста ДТП в России сменится на их устойчивое сокращение. ■