

Цель высокая, но достижимая

ООО «Забайкальская дорожно-строительная компания» создано в 2011 году. Два года слишком малый срок для становления в дорожной отрасли. За этот период обычно можно только «опериться и встать на крыло». Но благодаря тому, что руководство организации инвестировало средства, прежде всего, для приобретения необходимой техники и оборудования, новой компании удалось быстро заявить о себе. А руководителем предприятия стал Алексей Зимин, известный в дорожных кругах Забайкалья как опытный специалист и умелый руководитель.

Для того, чтобы завоевать имя на дорожно-строительном рынке нужно время. Необходимо доказать заказчикам, что предприятие в состоянии выполнять работы с требуемым качеством. Для этого необходимы современные оборудование и техника, для приобретения которых, нужны средства. Заработать деньги можно только имея соответствующие объемы работ. Но, чтобы участвовать в торгах и побеждать, надо иметь хорошую производственную базу. Вот такой получается круг, из которого порой бывает очень трудно вырваться. Говорю об этом, потому что знаю немало предприятий, которые всеми силами пытаются выкарабкаться из ямы, в которой они оказались в результате хронического недофинансирования отрасли в течении последних двух десятилетий. Особенно это касается, организаций, которые занимаются содержанием. Но у них есть хоть какой-то задел, техника, база, пусть и старая. А каково тогда приходится молодому



**Директор ООО «ЗДСК»
Алексей ЗИМИН**

предприятию, если у него нет поддержки?

– Мы начинали с малого – работали на субподряде по содержанию участка автодороги, – вспоминает первые шаги компании Алексей Зимин. – Прибыль была небольшая, но и этому радовались. Главное, что мы не топтались на месте, а постепенно, день за днем двигались вперед. Кроме вопроса оснащения техникой, надо было решать вопрос с подбором кадров. Я за время работы познакомился со многими дорожниками, потому знал, кто чего стоит и как специалист, и как человек. Большинство сам приглашал на предприятие, правда, золотых гор не обещал. Говорил прямо, что легко не будет, придется «пахать», прежде чем поднимем компанию. Бывало, и отказывал людям, которые просились на работу. Конечно, специалисты везде нужны, но надо думать и об атмосфере в коллективе. Поэтому и выбирал лучших, оценивая не только профессиональные, но и человеческие качества желающих у нас трудиться.





Механик Виктор Зимин (слева) и водитель Александр Гильчишин

Алексей Зимин после окончания в 1999 году Читинского государственного технологического университета трудился в одном из ведущих в свое время дорожных предприятий – ДРСУ-1. Позже перешел в Читинское областное дорожное управление в отдел строительства, ремонта и содержания автодорог. Он был «куратором» по вопросам содержания трассы «Амур». Создавая новое предприятие, он опирался, конечно, в первую очередь, на свой опыт, знания, которые он приобрел за прошедшие после окончания института годы. Но и надеялся на людей, с которыми трудился вместе. И они не подвели, многие из специалистов, с кем у Алексея Николаевича сложились хорошие взаимоотношения, приняли его предложение о переходе в ООО «ЗДСК». Так создавался костяк коллектива.

– С первого дня работаем вместе с моим заместителем Сергеем Валентиновичем Шабаевым, который является также одним из учредителей компании, – подчеркивает Алексей Зимин. – Все вопросы решаем сообща. У нас грамотный главный бухгалтер Любовь Миновщикова. Она молодая, но дело свое знает отлично. Отмечу также мастеров Александра Ерыгина и Игоря Косякова. Ремонтными работами на объектах руководит прораб Алексей Тюменцев. За участок АБЗ я тоже всегда спокоен, так как знаю, что мастер Владимир Морозов справится с любой задачей. Хороший у нас механик Виктор Зимин. Словом, у нас достаточно квалифицированных специалистов. Но и сейчас присматриваемся к людям, направляем учиться на курсы, стремимся, чтобы работники не застаивались, а росли в профессиональном отношении.

Пополнившись опытными работниками, а, также закупив технику и оборудование, компания приняла участие в торгах, проводимых ФКУ Упрдор «Забайкалье». И с ходу выиграла несколько лотов. Были заключены контракты на нанесение разметки на участках автомагистрали «Амур», ликвидации kolejных участков на этой же трассе и проведение поверхностной обработки на автодороге Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита.

Не только руководители, но и весь коллектив понимал, что от качества выполнения контрактных обязательств во многом зависит будущее предприятия. Не случайно же говорят, как себя покажешь, так о тебе и судить будут.

– Считаю, что в прошлом году мы успешно решили все задачи, которые стояли перед нами, – замечает Алексей Николаевич. – Заказчики остались довольны качеством работ, выполненных нашими специалистами. Такое признание стало заделом для нашей дальнейшей деятельности. В декабре 2012 года мы, уверенные в своих возможностях, приняли участие в торгах на содержание автодороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Выиграли один лот – начальный от Читы участок трассы, протяженностью 90 километров.

– Дорожники говорят, что наиболее сложно содержать дороги, проходящие рядом с крупными населенными пунктами, – рассуждаю я. – В вашем случае, это столица края, город Чита, в котором проживает более 400 000 населения. Наверное, есть проблемы при обслуживании?

– Правильно говорят, потому возле городов интенсивность движения выше, у нас она составляет более 7,5 тысяч автомобилей в сутки, – утверждает Алексей Зимин. – Дорога в основном проходит по территории населенных пунктов. А это обстоятельство усложняет содержание, накладывает дополнительную ответственность на наших работников. Дорога фактически, выполняет роль центральной улицы села или деревни, потому очень актуальным является вопрос обеспечения безопасности движения. Ведь люди не смотрят на знаки. К примеру, обычно пересекают трассу там, где им удобно, а не там, где пешеходный переход. Да и водители часто превышают скорость. Хотел бы поблагодарить работников Упрдор «Забайкалье», которые провели освещение в населенных пунктах. Это позволило значительно снизить количество ДТП, особенно наездов в ночное время.

На обслуживаемой дороге есть и другие нюансы, которые также создают проблемы для коллектива ООО «ЗДСК». Трасса пересекает два



горных хребта, изобилует подъемами и спусками. К тому же, она петляет среди скал и холмов, много участков с ненормативными радиусами кривых, что ограничивает видимость.

Я был на этой дороге, поэтому могу подтвердить слова генерального директора компании. Уж очень много поворотов следуют один за другим, порой приходится сворачивать аж под углом более 90 градусов. А подъемы в районах и спуски протяженные, поэтому водителям приходится постоянно быть начеку.

Зима в этих краях начинается рано. Как рассказали мне сотрудники предприятия, в середине октября может пойти снег. Резко континентальный климат дает о себе знать, днем температура достигает плюс 15, а ночью опускается до минус 10. Водители, которые часто ездят по этой дороге, обычно знают обстановку, поэтому уже в начале осени меняют летнюю резину на зимнюю. А вот те, кто едет с южных регионов, где осень теплая, часто оказываются в затруднительном положении. Большегрузные автомобили застревают на подъемах, тем самым перекрывая движение.

– Зима у нас напряженная пора, – говорит Алексей Николаевич. – Когда снегопад, в две-три смены работу организовываем. На участках, где велика вероятность образования скользкости, заготавливаем песок, чтобы в случае чего водители сами могли подсыпать. Ведь мы не можем выставить дежурные бригады возле каждого подъема.

Для повышения эффективности работ и оперативности управления в ООО «ЗДСК» созданы 4 участка. Основная производственная база находится в городе Чите. Дорожный участок № 1 расположен в поселке Осетровка. На дороге Улан-Удэ – Романовка – Чита находятся АБЗ и дробильно-сортировочный комплекс. Есть также собственное битумохранилище, объемом на 1000 тонн. В прошлом году предприятие приобрело асфальтосмесительную установку ДС-114, так как старый АБЗ – ДС-117, уже отслужил свой ресурс. Новая установка позволяет выпускать

асфальтобетонную смесь, которая соответствует ГОСТу, а также требованиям заказчиков. Она также дает возможность внедрять передовые технологии. В нынешнем году выполнено устройство шероховатой поверхностной обработки с применением битумо-минеральных открытых смесей (БМО) на двух участках автодороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой, общей протяженностью 20 километров.

ООО «ЗДСК» очень быстро удалось расширить свою деятельность за пределы Забайкальского края. В прошлом году победили в торгах на капитальный ремонт 3-километрового участка автодороги Улан-Удэ – Романовка – Чита. Эта региональная трасса находится в ведении управления региональных автомобильных дорог Республики Бурятия. На днях специалисты предприятия сдали этот участок, при чем их работа удостоилась высокой оценки заказчика.

– Мы будем наращивать объемы работ, – делится планами Алексей Николаевич. – Тем более, что в этом году пополнили парк дорожных машин – приобрели асфальтоукладчик DYNAPAC, автогрейдер, КДМ, МТЗ-80. Общие расходы на приобретение техники и оборудования составили более 20 миллионов рублей. В ближайшее время планируем закупить большегрузные машины: «КамАЗы» или «Уралы». У нас есть один карьер инертных материалов. Щебень, выпускаемая нами, отличается не только прочностью, но и морозостойкостью. Специалисты, которые испытывали наш щебень, подтвердили, что он по своим параметрам самый лучший в Забайкалье. Намерены открыть еще один карьер, недалеко от поселка Атамановка. Словом, будем расширяться, будем активно участвовать в торгах. Наша компания за два года достигла неплохих результатов, но это далеко не предел. Мы намерены стать одной из ведущих дорожно-строительных организаций Сибирского региона. Цель высокая, но достижимая.