



# ОСТАНОВИТЬ ГИБЕЛЬ ЛЮДЕЙ!

**Д**орожно-транспортные происшествия последних месяцев вновь заставляют обратиться к этой остающейся всегда актуальной теме. В чем причины того, что Россия ежегодно теряет в результате ДТП людей, сравнимое с населением среднего по масштабам района?

Какие меры нужно предпринять, чтобы остановить эти трагедии на наших улицах и автодорогах? Конечно, общественность бьет тревогу, правительство принимает решения, но, тем не менее, люди продолжают гибнуть.

Понятно, что полностью исключить из жизни автокатастрофы невозможно. Но тогда, быть может, стоит подумать над снижением их числа? Как показывает практика, большинство ДТП происходит в результате безответственности водителей. Низкая культура вождения, хамское поведение в отношении других пользователей автодорог стали обычным явлением на наших улицах. Эта проблема существует давно, принимаются меры, но действенных результатов пока нет. Некоторые эксперты предлагают ужесточить меры наказания в отношении тех, кто нагло нарушает ПДД, превышает скорость, создает угрозы ДТП. С ними можно отчасти согласиться. Думаю, необходимо повысить размеры штрафов, сделав их ощутимыми для нарушителей. Но есть и другая категория лихачей, которым любые штрафы нипочем, как вроде той же Мары Багдасарян, отец которой без труда оплачивал все «шалости» своей дочери. Поэтому, наверное, стоит подумать о введении изменений в законодательство, чтобы злостных нарушителей наказывать не только административно, но и сажать за решетку на более долгие сроки.

К тому же, пора уже дать понять, что ответственность за любое нарушение неминуема. Введение видеонаблюдения и других систем наблюдения исключает в какой-то

мере человеческий фактор в отношении нарушителей и представителей ГИБДД. Однако и сейчас можно избежать наказания, если дать мзду инспектору. При этом он закроет глаза не только на лихачество, но и на неисправность автомобиля.

Кстати, следует подумать о повышении ответственности как юридических лиц, так и отдельных автолюбителей за езду на автомобиле, состояние которого не отвечает предъявляемым требованиям. Ведь в погоне за прибылью отдельные предприниматели пренебрегают своевременным техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей, выпускают их в рейс неисправными.

Небольшая часть ДТП происходит в результате сопутствующих дорожных условий. Федеральные трассы в России сегодня находятся в хорошем состоянии, чего нельзя сказать о региональных и местных. К сожалению, несмотря на создание дорожных фондов, финансирование ремонта и капремонта, строительства и реконструкции дорог пока еще недостаточное. Не случайно, что в ходе прямых линий Президента Российской Федерации Владимира Путина, его встреч с журналистами, неоднократно всплывала тема «убитых дорог».

Знаю по многочисленным поездкам в регионы, что дорожники, несмотря на недостаточное финансирование, стараются поддерживать региональные, муниципальные и межмуниципальные дороги в надлежащем состоянии. Именно благодаря их самоотверженному труду обеспечивается безопасное и бесперебойное движение на автотрассах страны.

Поэтому, отдавая им должное, от имени редакции журнала «Дороги и транспорт» поздравляю всех дорожников России с профессиональным праздником! Желаю здоровья, счастья, новых проектов и свершений! Пусть всегда вам сопутствует удача!

Феруза ДЖАББАРОВА