

# Если работать, то по-настоящему

Въезжая вместе с генеральным директором ООО «Строй-ДМ» Михаилом Дутовым в производственную базу предприятия, первое, на что я обратил внимание, так это на идеальный порядок. Чуть позже Михаил Артемьевич устроил для меня небольшую экскурсию. В компактном здании офиса расположены не только кабинеты сотрудников, но и столовая, общежитие, раздевалки, комната отдыха, душевая и баня, вход к которым с тыльной стороны. Чуть поодаль - ангарного типа гаражи, хранилища, ремонтные боксы. Тоже чисто, аккуратно, все расставлено по местам. Побывали мы даже в теплице, где я с удовольствием съел, сорванный с грядки огурец, выращенный безо всяких химикатов. Было видно, что здесь по-хозяйски относятся ко всему окружающему.

Впрочем, услышав рассказ Михаила Артемьевича об истории создания ООО «Строй-ДМ», я подумал, что по-другому и не могло быть. Потому что он организацию создал, лелеял, растил. А начинал Дутов буквально на пустом месте. В 2002 году он ушел из угледобывающей компании, в которой занимал должность заместителя директора по капитальному строительству. И строили неплохо, ежегодно по 18 тысяч квадратных метров жилья. Но, как нередко бывает в России, предприятие купила более крупная компания, менеджеры которой посчитали, что нет необходимости в возведении жилья для работников. Как сегодня модно говорить, оптимизацию расходов произвели за счет социальной составляющей.

Но Михаил Артемьевич недолго думал. Его деятельная натура требовала действий. Поработав в государственных и акционерных предприятиях, он решил, что пора самому открывать собственное дело. Так в 2002 году создал предприятие ООО



Генеральный директор ООО Строй-ДМ  
Михаил ДУТОВ



«Строй-ДМ», специализирующееся на строительстве. Потому что имел профильное образование (окончил в 1983 году факультет промышленного и гражданского строительства Читинского политехнического института), да и позже, вся его деятельность была связана со строительством.

– Не было ни техники, ни людей, – вспоминает первые годы становления Михаил Дутов. – Нашел работу по отделке, собрал специалистов и приступили к делу. Со временем, появились и другие виды работ. В Чите капитально отремонтировали кинотеатр, гостиницу. Через год приобрели несколько единиц техники: КамАЗ, экскаватор, автокран, другое оборудование. Работу не выбирали, ездили по всему региону.

Михаил Артемьевич подходит к карте Забайкальского края, где флажками отмечены объекты, которые были построены, реконструированы и отремонтированы специалистами предприятия.

– Раньше много строили для военных, для пограничников, – продолжает он. – Как видите, объекты в разных концах края расположены. До некоторых по 8-10 часов добираться надо, так дорог нет хороших. В прошлом году спортзал в Петровск-Забайкальском районе, в марте нынешнего года сдали после реконструкции детский сад в Могойтуйском районе.

– А как в дорожную отрасль перешли? – спрашиваю я. – К тому же, занимаетесь ремонтом мостов, что требует профессиональных знаний и навыков.

– Так и мы пригласили специалистов-мостовиков, которые имеют опыт работы в отрасли, – отвечает Дутов. – В 2011 году выполнили планово-предупредительный ремонт на трех мостах на автодороге А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. Но основным объектом был мост через реку Улетка. Честно скажу, в ходе его капитального ремонта, нам пришлось преодолеть немало трудностей. Мы же «новенькие» были, потому контролировали нас строго. Каждую неделю на объекте проводилась планерка с участием



**Начальник участка  
Алексей САЗЫКИН**

представителей ФКУ Упрдор «Забайкалье», в ходе которой дотошно анализировали процесс производства, а также качество выполняемых работ. В первое время после каждой планерки писал объяснительную и план мероприятий по ликвидации отставания. За срыв графика незамедлительно следовали штрафные санкции. Постепенно мы привыкли к требованиям заказчика.

Капитальный ремонт моста через Улетку стал для коллектива ООО «Строй-ДМ» хорошей школой. Сегодня проблем с графиком работ не возникает. Более того, руководитель ФКУ Упрдор «Забайкалье» Евгений Присташ,

говоря о деятельности компании, подчеркнул: «Хорошо работают. Сдают объекты раньше срока и с высоким качеством».

В кабинете у Михаила Артемьевича на стене висит план-график работ по каждому объекту, где сейчас трудятся специалисты ООО «Строй-ДМ». В них тщательно расписано, когда надо приступать к тому или другому виду работ и когда завершать их.

– Пока идем с опережением, – констатирует генеральный директор. – Объектов у нас всего два: ремонт моста через ручей Кундуй и путепровода на автодороге А-350. Вижу, удивлены, что объемов мало. Но мы исходим из своих возможностей. Перед тем, как участвовать в торгах, тщательно, почти до рубля просчитываем все расходы. Часто участники конкурса неоправданно снижают цены на 20-30 и более процентов. В таком случае мы отходим в сторону, то есть, прекращаем торговаться. Ясно же, что при таком снижении цены объекта, невозможно выполнить работы с требуемым качеством. А ведь это же мост, на безопасность которого влияют малейшие нюансы. Кому как, а нам дорога честь предприятия. Если работать, то по-настоящему, чтобы людям в глаза смотреть не стыдно было.

Протяженность моста через Кундуй – 35 метров, но объем работы здесь достаточно большой. Перед тем, как приступить непосредственно к ремонту, специалисты ООО «Строй-ДМ» построили обездвиженную дорогу с временным мостом. Старый мост пришлось почти полностью разбирать, так как за прошедшие с его возведения полвека, он постепенно пришел в негодность.





– 29 мая мы запустили движение по объездной дороге, – говорит, глядя в план-график работ, начальник участка Алексей Сазыкин. – Сразу же принялись за разбор моста. Потом бетонные работы выполнили. И на днях уже сдали объект, тоже раньше срока.

Говоря о внедрении инноваций, начальник участка отмечает, что в основном применяют опробованные технологии и материалы. Используют цемент марки 500 с суперпластификатором Sika®, который повышает прочность и морозостойкость бетона. Применяют также смесь пенетрон, увеличивающую параметры водонепроницаемости. Для восстановления бетонных поверхностей применяют ремонтные составы «Эмако», а также материал Masterseal 588, который представляет собой эластичное полимерцементное покрытие для гидроизоляции и защиты железобетонных и каменных конструкций, в том числе контактирующих с питьевой и сточной водой. Добавки эти стоят дорого, но их более дешевые аналоги менее качественны.

Специалисты предприятия освоили также устройство дорожной одежды при возведении подходов к мостам, подпорных стенок при сооружении насыпи, с использованием георешеток.

– Если мы ремонтируем или реконструируем мост, то все виды работ выполняем сами, как говорится, сдаем почти под ключ, – замечает Михаил Артемьевич. – Только для укладки асфальтобетона привлекаем субподрядчиков. Могли бы и сами закупить асфальтоукладчик, но ведь у нас объемы небольшие, и оборудование будет простаивать.

Каждый год на приобретение техники предприятие расходует около 10 миллионов рублей. В нынешнем году купили пневмоколесный экскаватор фирмы «HYUNDAI», самосвалный полуприцеп, гидромолоты и другое оборудование.

Сегодня в парке техники компании насчитывается около 40 единиц машин, в том числе гусеничный кран грузоподъемностью 35 тонн, пневмоколесный кран (25 т), а также автокран (16 т). Есть достаточное количество самосвалов, миксеров, трейлеров, экскаваторов, погрузчиков и т.д.

– Необходимое нам оборудование мы в основном приобрели, – резюмирует нашу беседу Михаил Дутов. – Но если объемы будут расти, будем закупать еще. Сегодня работаем на федеральных дорогах. Но с появлением дорожного фонда увеличивается финансирование и региональных автодорог. В Забайкальском крае мостов, требующих ремонта, очень много. Поэтому не только нам, но и нашим коллегам из других предприятий, работы хватит.

Михаил Артемьевич человек ответственный, слов на ветер не бросает. Если берется за дело, то всерьез и основательно. Уверен, что при таком подходе, предприятие будет развиваться, и займет достойное место в дорожной отрасли региона.

