

ИСПЫТАНИЕ КРИЗИСОМ

Еще осенью прошлого года было ясно, что Россию впереди ждут нелегкие испытания. Опыт преодоления кризиса 2008 года показал, что страна вполне может выдержать экономические трудности, благодаря накоплениям Стабилизационного фонда. Но нынешняя ситуация отличается от предыдущих лет тем, что в создании ее участвуют и внешние силы. И все же уверена, что с последствиями санкций Россия справилась бы, понеся при этом небольшие потери. А вот снижение цены на нефть оказало более сильное влияние на экономическое положение в стране. Курс рубля падает, цены растут. Запад потирает руки и с нетерпением ждет краха державы, которая решила пойти наперекор, как они считают, сильному миру сего. Но, как показывают события, в руководстве государства нет никакой паники. Разработаны антикризисные меры, которые помогут преодолению нынешних трудностей без большого ущерба для населения России. А испытания, которые возникли сегодня, как и всегда, мы выдержим.

Но изменения в бюджетной политике, которые коснутся всех сфер экономики, не могут не тревожить работников транспортной и дорожной отраслей страны. Уже объявлено, что реализация некоторых крупных инфраструктурных проектов будет отложена на более поздние сроки. Понятно, что усилия, прежде всего, будут направлены на решение социальных вопросов, развитие промышленности, малого бизнеса, создание импортозамещающих производств. Все это необходимо для дальнейшего укрепления экономики государства. И все же, хотелось бы сказать, что мировой опыт свидетельствует: именно крупные инфраструктурные проекты способствуют преодолению кризисных моментов. Строительство авто- и железных дорог позволяет обеспечить работой не только работников профильных отраслей, но и многих смежных. Создание транзитных коридоров, повышение транспортной доступности служит увеличению инвестиционной привлекательности регионов страны. Да и решение социальных вопросов на должном уровне во многом связано с развитием инфраструктуры на местах. Правительству страны, депутатам всех уровней, наверняка стоит учесть эти обстоятельства при выработке и обсуждении антикризисных программ, как в государственном масштабе, так и в региональном.

Особенно это относится к целевому использованию средств дорожных фондов. На федеральном уровне можно быть уверенным, что эти деньги пойдут по назначению. А вот в регионах может сложиться и иная ситуация. Ведь не секрет, что отдельные главы субъектов в прошлые годы зачастую стремились использовать средства дорожных фондов для решения других проблем. Потому, чтобы не допустить самоуправства на местах, этот вопрос должен быть под строгим контролем соответствующих ведомств.

Феруза ДЖАББАРОВА

