



# КАК СДЕЛАТЬ

# ГАЗ ДОСТУПНЫМ?

**Россия по-прежнему не в лидерах по производству и использованию транспортных средств на газомоторном топливе (ГМТ). Прежде всего, потому, что производители газомоторной техники, автомобилестроители и инфраструктурные компании долго шли к взаимопониманию и учету взаимных интересов в производстве и использовании ГМТ. И, похоже, к этому консенсусу удалось прийти в ходе конференции "Использование газомоторного топлива на транспорте", состоявшейся в конце ноября 2015 года. Организаторами форума были Торгово-промышленная палата РФ и Союз транспортников России (СТР).**

Первый заместитель председателя профильного комитета Госдумы РФ, президент Союза транспортников РФ, председатель Комитета ТПП РФ по транспорту и экспедированию Виталий Ефимов отметил, что для подготовки конференции "было создано восемь рабочих групп. Они работали в течение полугода с целью построения необходимой целевой программы модели создания рынка газомоторной техники. Именно, подчеркиваю, рынка этой техники. Точнее, создания мотивированной модели, которая могла бы сформировать рынок газомоторной техники, с понятной системой ценообразования».

Эта отрасль, как считает глава СТР, "развивается с трудом потому, что в данном секторе фактически нет рынка. А, чтобы он появился, нужно создать соответствующие условия и правила его функционирования". В. Ефимов привел ряд примеров, когда бизнес - практически без всякой государственной помощи - вкладывал крупные инвестиции. "Пример тому, - по мнению главы СТР, - ОАО «РЖД», парк которых достиг 1,2 млн единиц. Потому что разработали модель рынка и начали по ней двигаться» Или другой характерный пример, когда "бизнес сам, без "подталкива-

ния сверху", уже занял до 40% наземных пассажирских перевозок, а во многих регионах страны - почти до 100%. Так надо действовать и в сфере производства-использования газомоторного топлива. Советую, образно говоря, не "зарываться в отчётах", а предложить реальные технико-экономические и законодательно-нормативные меры, чтобы завтра бизнес и транспортные предприятия "выстраивались" на производителей ГМТ-техники и закупали ее».

Вице-президент ТПП РФ Александр Рыбаков акцентировал внимание на том, что "до последнего времени практически отсутствовало взаимопонимание между производителями ГМТ, газомоторного транспорта, операторами инфраструктуры газозаправочных станций, пользователями и потенциальными покупателями этой техники. Между тем, поскольку газомоторное топливо дешевле, например, дизельного, снижаются транспортные расходы на доставку товаров. Кстати, доля транспортировки в их совокупной цене доходит до 20% и более. Одновременно, как показывает и мировая практика, благодаря ГМТ существенно улучшается экологическая ситуация, особенно в крупных городах и промышленных центрах".



Многие участники форума отмечали, что ГМТ-заправка становится окупаемой тогда, когда ее используют больше 200 единиц транспорта. Но такой уровень достижим отнюдь не повсеместно в стране. И далеко не в последнюю очередь потому, что недостаточно, а то и вообще не развита заправочная инфраструктура; практически отсутствуют «коридоры» между крупными городами. То есть, водитель автомобиля на газе не уверен, что точно сможет доехать до следующей заправки.

Отмечалось также, что издержки на закупку газомоторной техники, обучение кадров, ремонт и обслуживание газобаллонного оборудования могут быть скомпенсированы за счет экономии в расходах на топливо. Но в том случае, если правительство РФ, во-первых, сохранит ценовую преференцию - то есть, отношение цены ГМТ на уровне не более 50% к цене дизельного топлива за счет рыночных механизмов регулирования. А во-вторых - введет преференции для производителей газомоторной техники и оборудования. Поскольку цены на газомоторный подвижной состав на треть выше, чем на дизельные авто. Эти предложения включены в итоговые рекомендации форума.

Участники конференции приняли решение обратиться в Правительство РФ с предложением принять государственную программу по внедрению газомоторной техники с разделением на отдельные подотраслевые программы. Придав ей статус национального проекта.

"Когда в рынке каждый его участник - производитель, трейдер, потребитель - ищет выгоду для себя, отрасль не развивается. Это видно и на примере ситуации с использованием ГМТ, - пояснил журналу Вячеслав Коробовцев, директор по региональному развитию СТР. - Но со времени предыдущего форума, состоявшегося в апреле 2015-го, всем участникам газомоторного рынка

удалось согласовать свои интересы друг с другом. Это нашло отражение в итоговых рекомендациях форума, направленных в Правительство РФ. Всё это тем более важно, так как использование ГМТ позволит экономить нефтепродукты, резко улучшит экологическую ситуацию во многих городах и регионах, а также понизит цены на моторное топливо. А для большей привлекательности газомоторных авто требуется соответствующая информационная работа. То есть, чтобы потребитель четко понимал: почему ГМТ-авто более выгодно, каковы технологии и места заправки, экологические параметры, правила безопасности и т.п."

Тем временем, компания "Газпром газомоторное топливо", представители которой участвовали в работе форума - до конца 2018 года планируют инвестировать более 1 млрд. рублей в строительство 6 новых станций по заправке транспорта природным газом (АГНКС) в Пермском крае и построить один модуль с компримированным газом (КПГ). Пока в регионе 7 АГНКС.

Новые станции будут укомплектованы современным высокотехнологичным оборудованием. Ключевыми потребителями газомоторного топлива в регионе является общественный транспорт, коммунальная техника и коммерческие автопарки.

Как отмечает гендиректор "Газпром газомоторное топливо" Михаил Лихачев, "использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет сократить транспортные расходы и снизить негативное воздействие на экологию. Стоимость 1 куб. м. газа, эквивалентного по расходу 1 л. бензина, в среднем по России составляет 12 рублей. При этом природный газ отвечает высоким экологическим стандартам Евро-5 и Евро-6. Поэтому расширение газозаправочной сети позволит сделать природный газ массово распространенным и доступным топливом". ■

**А.ЧИЧКИН**