

# Миссия выполнима



С деятельностью ООО «Стройсервис» я впервые познакомился еще в 2008 году, будучи в командировке в Омске, где расположен головной офис компании. Понятно, тогда и предположить не мог, что это предприятие в скором будущем станет одной из лучших дорожно-строительных организаций не только в Омской области, но и в Сибирском регионе. За прошедшие годы в ООО «Стройсервис» создана мощная производственная база, оснащенная современной техникой и оборудованием.



**Генеральный директор  
ООО «Стройсервис» Яков ВАГНЕР**

Достижения ООО «Стройсервис» связаны с изначально выбранной руководителем компании Яковом Вагнером стратегии эволюционного развития. Начав свою деятельность в 1994 году с сервисного обслуживания импортной дорожно-строительной техники, предприятие целенаправленно расширяло сферу технологических и географических интересов. Компания и сегодня является представителем ведущих мировых производителей дорожно-строительной техники, таких как фирма AMMANN (производство асфальтосмесительных установок) и фирма «Wirtgen» (производство дорожно-строительной техники). География трудового пути ООО «Стройсервис» простирается от западной границы России до восточной. Подразделения предприятия принимали деятельное участие в строительстве и капитальном ремонте участков автомобильных дорог М-1 Москва – Минск, «Амур» Чита – Хабаровск, 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, Алтай – Кузбасс, А-166 Чита – Забайкальск, Р 256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно Алтайск – граница и Монголией, «Усури» Хабаровск – Владивосток. Особо стоит отметить, что специалисты ООО «Стройсервис» внесли свой вклад в реализацию одного из значимых в последние годы проектов – устройство

асфальтобетонных слоев на мостовом переходе на остров Русский через Босфор Восточный во Владивостоке.

Помню, что еще представители ФКУ Упрдор «Сибирь» в Омске, отмечали высокое качество работ ООО «Стройсервис», в основе которого лежит постоянная модернизация производственных мощностей и внедрение инноваций. Курс на освоение передовых технологий является основополагающим для предприятия и сегодня. Более того, компания вместе с расширением географии деятельности, привносит инновации в дорожную отрасль регионов.

На дорогах Забайкальского края компания работает уже более 5 лет. За это время построено, реконструировано и отремонтировано сотни километров автодорог.

– В этом году на территории Забайкальского края отремонтировано 32 километра автомобильных дорог, – рассказывает заместитель генерального директора ООО «Стройсервис» Глеб Старков. – Уложено 51 километр тонкослойного покрытия по технологии «Сларри Сил». В последние три года специалисты нашего предприятия освоили технологии холодного ресайклинга с использованием машин Wirtgen WR 2500S и 2200 CR, работающих в комплекте со суспензиатором WM 1000, горячего ресайклинга с

применением комплекта Remix 4500. Внедрена технология по укладке тонких слоев износа с применением асфальтоукладчика Vögele S1800-2SJ, оснащенным системой SpreyJet. Используем также технологию с применением открытых битумо-минеральных смесей.

В Забайкальском крае у предприятия есть собственная база, которая раньше находилась в поселке Билютуй, а недавно ее передислоцировали в Читу. Основные производственные мощности находятся в Омске.

– Битумную эмульсию, которая в большом количестве требуется для современных технологий дорожно-строительных работ, привозим из Омска, – продолжает Глеб Борисович. – Там у нас есть два завода по ее выпуску. Приобрели также установку по приготовлению полимерно-битумных вяжущих на установке непрерывного действия «ИН ЛАЙН» фирмы «ДАВИАЛ», что позволило значительно повысить качество асфальтобетонных смесей. Ведь не секрет, что полимерно-битумное вяжущее является «скоропортящимся» продуктом. Поэтому, чем меньше времени проходит между изготовлением ПБВ и его использованием, тем выше качество. Установка «ИН ЛАЙН» позволяет производить полимерно-битумное вяжущее (ПБВ) в непрерывном режиме, что дает возможность синхронизировать ее с работой АБЗ и, тем самым, уйти от хранения готового ПБВ. Все инновации, которые проходят испытание сначала в Омске, мы потом внедряем в регионах. К примеру, в Алтайском крае на автодороге подъезд к городу Барнаул (I техническая категория) выполнили устройство тонких слоев покрытия по технологии Новачип.

– В большинстве регионов существует дефицит специалистов дорожных профессий, к примеру, в том же Алтае, – интересуюсь я. – Не хватает машинистов дорожной техники даже для укомплектования своих предприятий. Вы привлекаете местных работников или обходитесь своими силами?

– Мы были бы рады задействовать местных специалистов, но как вы сами отметили, их мало, – отвечает Глеб Борисович. – К тому же, нового человека надо еще учить, потому что многие не знают нюансы технологий, которые мы применяем. Поэтому приходится работать вахтовым методом,



**Заместитель генерального  
директора ООО «Стройсервис»  
А. ВИШНЯКОВ**

возим на объекты необходимых специалистов из Омска. Хотя это обходится нам в копейчку. Стараемся, конечно, постепенно подбирать кадры и в регионах. Но, есть и другие примеры. В прошлом году мы заключили в качестве генподрядчика контракт на содержание участка Чуйского тракта, проходящего по территории Республики Алтай. Мы не стали там создавать новые подразделения. Выбрали себе самый сложный участок дороги – Семинский перевал. А остальную часть трассы обслуживают те же предприятия, кто раньше ее содержал. Мы помогаем им в оснащении

техникой, во внедрении передовых технологий. Если вначале, чувствовалось недовольство со стороны руководителей предприятий, то сейчас нашли общий язык, вместе решаем проблемы. С забайкальскими дорожниками у нас тоже сложились хорошие отношения. Часто встречаемся, советуемся, учимся друг у друга. Думаю, что такое взаимодействие работает на пользу дорожного хозяйства края.

Специалисты ООО «Стройсервис» активно участвуют и в программе научно-исследовательских работ в соответствии с планами НИОКР «Росавтодор». За последние несколько лет ими разработаны отраслевые дорожные методические документы (ОДН) «Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей», а также «Строительство дорожных конструкций из органоминеральных смесей в I дорожно-климатической зоне». Второй документ актуален для автодорог Забайкальского края, который проходит именно в I дорожно-климатической зоне.

Деятельность ООО «Стройсервис» в регионах является образцом вдумчивой политики руководства предприятия, когда во главу угла ставится не только прибыль и объемы выполняемых работ, хотя и эти параметры имеют немаловажное значение.

Миссией компании является стабильное развитие на основе постоянной модернизации производственного потенциала и внедрения инноваций. ООО «Стройсервис» стремится вносить свой вклад в совершенствование дорожной отрасли страны, чтобы дороги России становились все лучше и лучше.

