



НАЗВАНЫ ЛУЧШИЕ

ЖУРНАЛ «ДОРОГИ И
ТРАНСПОРТ» –
ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА
«ДОРОГИ-2015»

Столичный ресторан «Ярь» принимал дорожников. По уже сложившейся традиции именно здесь состоялась торжественная церемония награждения победителей конкурса «Дороги России-2015», который проводится Всероссийским объединением работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» совместно с Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Гостей встречал сам Президент объединения «АСПОР» Александр Малов, человек широко известный в среде дорожников.

Организация мероприятия была, как всегда, на высоком уровне. В холле – фото на память. Среди участников церемонии немало известных дорожников, прибывших со всех концов страны и представляющих как ведущие дорожно-строительные компании России, так и небольшие подрядные организации. Вижу и знакомые лица. Вот представители ЗАО «ВАД», компании, которая занимает лидирующие позиции в Северо-Западном регионе. Делегацию ЗАО «ВАД» возглавляет главный инженер Валерий Борисенко.

Вот начальник ФКУ Упрдор «Черноморье» Владимир Кужель, прибывший из Сочи. Здесь же генеральный директор ОАО «Мостострой-11» Николай Руссу, который прилетел из Тюмени. Встречаю представителей дорожных организаций из республики Махачкалы, Новосибирска, Ханты-Мансийска, Благовещенска, Краснодара, Оренбурга... Словом, собрался весь цвет дорожной отрасли.

– Для чего мы проводим этот конкурс? – переспрашивает меня Александр Малов. – Не только для того, чтобы определить победителей и наградить. Большое значение имеет мотивация дорожных предприятий и их коллективов. Наш конкурс на сегодняшний день – это единственная площадка для

поощрения лучших людей, учреждений и компаний отрасли, распространения их опыта. Как вы видите, у нас в списке победителей есть организации со всех концов России. У каждого из участников есть чем поделиться, рассказать, как добиваются успехов, как решают проблемы. Ведь вопросы, с которыми встречаются руководители и специалисты предприятий во всех регионах почти одинаковы. Встретившись здесь, дорожники могут обменяться мнениями, поговорить о проблемах, путях их решения. Часто, познакомившись в ходе конкурса, многие участники затем становятся партнерами на долгие годы.

К Александру Сергеевичу подходят гости, увлекают его в беседу. Оглядываюсь вокруг. Гости, разбившись на группы, заняты обсуждением интересных их вопросов. Через некоторое время следует приглашение в зал и участники рассаживаются за праздничными столами.

После приветственного слова Александра Малова начинается награждение победителей, которые были определены экспертной комиссией, состоящей из ведущих специалистов дорожного хозяйства страны. При этом учитываются различные показатели, в зависимости от номинации. Лучшие



подрядные организации разделены на несколько групп, исходя из осваиваемых объемов работ. Победителями конкурса в 1-й группе (свыше 5 млрд. руб.) становятся известные всем компании: ЗАО «ВАД» (г. Санкт – Петербург), ОАО «ДСК «АВТО-БАН» (г. Москва), ОАО «Мостострой-11» (Тюменская область), ОАО «Новосибирскавтодор», ГУП «Оренбургремдорстрой», ООО «Русско-германское СП «АВТОБАН» (г. Москва), АО «Труд» (г. Иркутск). Представители организаций под аплодисменты поднимаются на сцену и получают специальные призы и грамоты.

Затем, собравшиеся чествуют предприятия, ставших лучшими в других группах, сумма освоенных средств которых составляют 1-5 млрд рублей, 350 млн.-1млрд рублей.

В одной из самых престижных номинаций «Человек года дорожной отрасли» побеждает начальник ФКУ Упрдор «Черноморье» Владимир Кужель. Думается, что эта заслуженная награда, если учесть масштабную работу, проделанную учреждением по подготовке олимпийских объектов. Журналисты «Дороги и транспорт», часто освещавшие ход работ в Сочи, видели, с каким напряжением трудится коллектив, возглавляемый Владимиром Николаевичем. И в том, что наша страна с честью провела Олимпиаду-2014 большая заслуга Владимира Кужеля.

Лучшими организаторами производства признаются генеральный директор ООО «СЕВКА-ВИНСТРОЙПРОЕКТ» Константин Берлёв, генеральный директор ОАО «Мордовавтодор» Дамир Валеев, директор Филиала ОАО «Мособлдорремстрой» Химкинский ПДСК» Михаил Кулиш, главный инженер ОАО «Раменское ДРСУ» Армен Манукян, заместитель начальника участка дорожного строительства №1 ЗАО «ВАД» Владимир Овсянников. Кстати, с деятельностью нескольких победителей конкурса наши читатели могут познакомиться на страницах этого номера журнала. В частности, мы рассказали о жизненном пути Владимира Овсянникова.

Отдельных наград удостоились и династии дорожников. Участники церемонии тепло приветст-

вовали представителей семей Берлёвых, Бузениус, Дорганов, Жилиных, Кузнецовых-Васильевых, Мироновых, Овчинниковых-Арутюнян, Стариковых, которые из поколения в поколение работают на дорогах страны.

Большой интерес вызвало определение победительниц в номинации «Мисс дорожница-2015». Ими стали Мисс дорожница-2015 Екатерина Аминева (ООО «ДорЭнергоСтрой», Московская область), Елизавета Сулькова (ФАО «РОСДОРНИИ», г. Москва), Ирина Кондрашева (ООО «Эйдос», г. Нижний Новгород) и Мария Емельянова (ГВПОУ «Московский автомобильно-дорожный колледж им. А.А. Николаева»).

В номинации «Проект года» лучшими были признаны АО «Институт «Стройпроект» (г. Санкт-Петербург), ООО ИПТС «Транспроект» (Республика Дагестан), ООО «Центр-Дорсервис» (г. Воронеж), ООО «Экодор» (Республика Дагестан), ООО «Юг-Проект» (Республика Адыгея).

Мы не стали перечислять победителей всех номинаций, это заняло бы слишком много места и времени. Хотели лишь рассказать о наиболее интересных моментах мероприятия, проведенного объединением «АСПОР», благодарности которому выражали все участники церемонии награждения. Не только потому, что возвращаются с призами. Как отмечали участники, они познакомились с интересными людьми, обсудили с коллегами насущные вопросы, почерпнули много полезного. Плюс ко всему, хорошо отдохнули, набрались позитивных эмоций.

А в заключении скажем, что журнал «Дороги и транспорт» второй год подряд становится победителем конкурса «Дороги России», в этом году – в номинации «Средства массовой информации, профессионально освещающие проблемы и достижения дорожной отрасли». Эта награда побуждает нас трудиться еще эффективнее. Мы и впредь будем объективно отражать на наших страницах все актуальные вопросы дорожно-транспортного комплекса страны.

Выражая признательность организаторам конкурса, говорим: «До встречи в следующем году!» ■