

# НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ООО «ДОРЭНЕРГОСТРОЙ»



Вреж АРАКЕЛЯН,  
генеральный директор  
ООО «ДорЭнергоСтрой»

Генерального директора ООО «ДорЭнергоСтрой», Почетного дорожника России Врежа АРАКЕЛЯНА застать в рабочем кабинете непросто. Зато на объектах, где работают подразделения компании, он частый гость. Немало времени занимают и различные оперативные и плановые совещания у заказчиков, встречи с поставщиками. При таком плотном графике не замечает Вреж Эдикович как день пролетает. Даже в назначенный для интервью час его «мобильник» своей звонкой трелью бесконечно прерывает нашу короткую беседу, напоминая о необходимости принятия безотлагательных решений по производственным задачам текущего дня.

## Дорожная гвардия

– Вреж Эдикович, в конце уходящего года принято подводить итоги. Насколько успешным он был для ООО «ДорЭнергоСтрой»?

– Если говорить о финансовых показателях, то мы, в целом, добились тех результатов, к которым стремились. Сегодня наша организация является генеральным подрядчиком по содержа-

нию федеральных дорог до 2018 года включительно. Занимаемся обслуживанием автодорог, светофорных объектов и дорожных знаков, освещением и нанесением горизонтальной дорожной разметки, уборкой придорожной территории и многим другим. Мы отвечаем за координацию всех работ подрядчиков, контролируем качество их исполнения и несем полную ответственность за нор-

мативное состояние и всех элементов дороги перед заказчиком.

Требования очень жесткие и ненадлежащее выполнение любого технического задания, прописанного в контракте, чревато штрафными санкциями. Санкции со стороны заказчика и контролирующих органов очень «болезненны» для предприятия, поэтому наша задача работать на должном уровне.





На снимке (слева направо): генеральный директор АО «ДЭП №19» – Владимир ЛЕВЬЕВ; генеральный директор АО «ДЭП №25» – Афанасий ЦАНДЕКОВ; директор ФГУ ДЭП 17 – Валерий ШАГОВ; генеральный директор ОАО «ДЭП №12» – Михаил КУБЫШКИН; генеральный директор ООО «ДорЭнергоСтрой» – Вреж АРАКЕЛЯН

– В 2015 году ваша компания вновь стало победителем ежегодного всероссийского конкурса «Дороги России». В этот раз в номинации «Лучшая подрядная организация». Каковы же слагаемые успеха? Что в первую очередь вы хотели бы отметить?

– Главное, что гарантирует эффективность всей нашей работы, это, прежде всего, добросовестное выполнение своих обязательств подрядными организациями, сотрудничающих с нами.

#### Рандеву с Мисс-дорожницей

Покинув кабинет генерального директора, иду знакомиться с его командой.

– У нас все под контролем! – с очаровательной улыбкой встречает меня на своем рабочем месте начальник планово-производственного отдела Екатерина Аминова, победительница конкурса «Дороги России-2015» в номинации «Мисс-дорожница». Подведение итогов конкурса состоялось в преддверии Дня работников дорожного хозяйства. Голосование проводилось открыто, в интернет-сети. Выпускница МАДИ, потомственная дорожница, отец и дед ее работали в отря-

Основные исполнители работ, на вверенных нам участках федеральных автодорог – четыре крупных дорожно-эксплуатационных предприятий – ФГУ ДЭП №17 (М-2, «Крым»), АО «ДЭП №19» (А-103, Щелковское шоссе), ОАО «ДЭП №12» (А-108, от Ярославского шоссе до Егорьевского) и АО «ДЭП №25» (А-104, «Москва-Дубна»).

Многие годы руководят этими трудовыми коллективами люди, преданные своему делу, обладающие бесценным для отрасли опытом работы, – Валерий Ша-

гли, Екатерина в прошлом году была отмечена грамотой Минтранса за достигнутые успехи в работе. А участок у Мисс-дорожницы очень ответственный.

– Планируем распределение финансовых ресурсов, согласно утвержденного заказчиком лимита (графика финансирования), для осуществления субподрядными контрактом работ, составляем отчетность и предоставляем ее заказчику, – рассказывает она. – В нашем отделе работает три человека, высококвалифицированные опытные экономисты. Большое внимание уделяем качеству выполненных работ. В

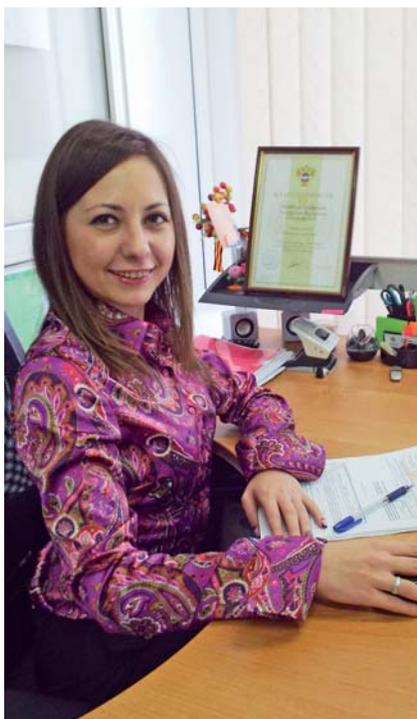
гов, Владимир Левьев, Михаил Кубышкин, Афанасий Цандеков. Это профессионалы, настоящая элита отрасли, дорожная гвардия.

Предшествующие годы совместной напряженной и честной работы подвели нас к мысли объединить наши усилия, материально-техническую базу и трудовые ресурсы в едином холдинге.

Его созданием мы сейчас активно занимаемся и в наступающий год войдем уже в новом качестве.

задачу отдела входит также подготовка документации для участия в государственных тендерах и электронных аукционах. И тут немало нюансов и трудностей, от которых зачастую и зависит победа в этих конкурсах. С этого года согласно ФЗ-44 не афишируется количество участников, что, безусловно, обостряет конкуренцию при ведении торгов, но в целом это положительно влияет на их результаты.

Моя собеседница, знакомит с подошедшим к нам со стопкой документов своим заместителем Владимиром Крыловым, ветераном дорожного отрасли. Владимир Викторович, включается в



Екатерина АМИНЕВА –  
Мисс-дорожница



Победители и лауреаты Всероссийского конкурса Дороги -2015 в номинации Мисс-дорожница



Владимир КРЫЛОВ,  
ветеран дорожной отрасли

нашу беседу и, исходя из своего полувекового опыта работы, отмечает, что в отличие от плановой экономики, когда все было жестко регламентировано, сегодня дорожные предприятия сами могут распределять полученную прибыль и своевременно приобретать необходимые материалы и технику в зависимости от производственных задач. А это, по его мнению, является одним из решающих факторов для качественного выполнения работ по содержанию дорог. Владимир Викторович также высказывает в ходе беседы

пожелание в адрес руководства Росавтодора, чтобы в тендерах и электронных аукционах по содержанию дорог были включены ремонтные работы с гарантийным периодом, так как нередко приходится «латать дыры» на дорогах за недобросовестными подрядными организациями, осуществляющими некачественный ремонт. Единый тендер, по его мнению, исключил бы возможность такой «халтуры», а гарантийный срок на верхние слои дорожной одежды не обременял бы дополнительными затратами заказчика.



Андрей ЖИРКОВ,  
заместитель генерального директора по техническим вопросам

### Время инноваций

В кабинете заместителя генерального директора по техническим вопросам интересуюсь, как обновляется материально-техническая база предприятия, какие инновации применяются.

– Прямая наша обязанность – это исполнение государственных контрактов по содержанию дорог. Понятно, что без парка современной высокопроизводительной техники задачу эту не решить, – объясняет выпускник дорожно-строительного факультета МАДИ, тоже потомственный дорожник, Андрей Жирков. – К тому же мы сейчас активно

начинаем участвовать в тендерах по ремонту и капремонту. А для этого необходимо своевременно обновлять парк дорожных машин.

Инвестиционный портфель «ДорЭнергСтроя» на обновление материально-технической базы уже превысил 300 миллионов рублей. Для выполнения дорожных работ используются прогрессивные современные машины и механизмы: КДМ на шасси трехосного КАМАЗа, погрузчик MUSTANG, асфальтоукладчик Фогель-1800, фреза Wirtgen W2100, каток Hamm HD 120 (Hamm HD 110, Hamm HD



Бригада дорожников готова заступить на трудовую вахту

90), автокран МАЗ 5334 КС3577, маркировщик HOFMANN H 33-1 и другая спецтехника.

– За каждым из участков, как правило, это не более 50 км, закреплена спецтехника, – говорит Андрей Жирков. – Безусловно, есть еще и резерв, который можно быстро перебросить на тот участок, где это необходимо.

При ремонте и содержании автомобильных дорог ООО «ДорЭнергоСтрой» внедряет инновационные технологии и материалы. Так, при устройстве верхних слоев асфальтобетонного покрытия на участках ремонта автомобильных дорог федерального значения широко применяются геосинтетические материалы, а именно: георешетки, которые предотвращают появление отраженных трещин. Полимерно-битумно вяжущие компоненты существенно увеличивают срок службы асфальтобетонных покрытий.

#### Проверка на дорогах

– К первым снегопадам все наши структуры были готовы и прошли эту проверку «на отлично», – сообщает ведущий инженер по безопасности дорожного движения Андрей Архипкин.

Среди инноваций, внедренных ООО «ДорЭнергоСтрой», стоит выделить работу Центров управления производством (ЦУП), через которые происходит управление всеми процессами со-

Используя систему «Superpave», можно готовить асфальтобетонные смеси, исходя из климатических условий и нагрузок от транспорта. А применение технологии Novachip, которая заключается в устройстве высокопрочного шероховатого покрытия толщиной 2,5-3 см из горячей асфальтобетонной смеси, позволяет получить хорошую износостойкость покрытия. Контроль всего технологического процесса и качества используемых инертных материалов осуществляет сертифицированная лаборатория.

– Хотелось бы отметить, что все эти мероприятия проводятся не без помощи нашего заказчика – ФКУ «Центравтомагистраль», – дополняет свой рассказ заместитель генерального директора.

**– Андрей Юрьевич, а что затрудняет вашу работу по содержанию?**

– Скажу лишь о самом набо-

держания автомобильных дорог и элементов. На всем протяжении обслуживаемых дорог установлены камеры и датчики, информацию с которых оперативно отслеживают работники ЦУПа, круглосуточно дежурящие у мониторов. ЦУП ООО «ДорЭнергоСтрой» связан с центральным, который находится у заказчика – ФКУ «Центравтомагистраль». ЦУПами также оборудованы все подразделения на местах, кото-

левшем. На наших дорогах с каждым годом растет интенсивность движения автомобильного транспорта. На обслуживаемых нами участках – заторы привычное явление. Это создает дополнительные трудности для уборки федеральных автомагистралей, очистки их от снежно-ледяных отложений. Конечно, в ФКУ «Центравтомагистраль», спасибо им, ведутся большие объемы работ по капитальному ремонту и реконструкции обслуживаемых нами дорог и искусственных сооружений. Например, в этом году введен участок М-2 Крым с 21 по 83 километр. Там добавили местами до двух полос по каждому направлению. Это существенно увеличило пропускную способность и облегчило нашу работу. А для эффективного обслуживания этого скоростного участка мы закупили дополнительную технику.

рые, соответственно связаны с ЦУПом ООО «ДорЭнергоСтрой». Данная новация, равно как и требование оборудовать всю технику и транспортные средства системой ГЛОНАСС, является условием государственных контрактов, установленным заказчиком.

– Имея на вооружение эту систему, мы, в первую очередь, можем предвидеть снегопад на конкретном участке дороге, что немаловажно, и принять соот-



Андрей АРХИПКИН,  
инженер по безопасности движения



ветствующие меры, – отмечает Андрей Николаевич. – Своевременно направить на этот участок необходимое число техники, дорожных рабочих и специалистов, провести обработку дорожного полотна реагентами. Замечу, что нами используются только природные реагенты - добытая в карьерах техническая соль, а также ПСС – пескосоляная смесь, применяемая в разных пропорциях, в зависимости от температуры воздуха. Распределяются они на дорожном полотне мобильными КДМ (комбинированная дорожная машина). К тому же есть у нас в Подмоскowie скважина с природным соляным раствором, который используется в качестве жидкого реагента для обработки автомобильной дороги М-2 Крым 21-108 км. Делается это с помощью специально оборудованной «кэдээмки».

Среди новшеств ООО «ДорЭнергоСтрой» успешное применение нашла автоматизированная система управления наружным освещением – АСУНО «КУЛОН», отвечающая за сбор различных параметров трехфазных электрических сетей, используемых для питания светильников наружного освещения. Эта система позволяет в он-лайн режиме принимать и передавать в ЦУП как параметры качества электричества, так и освещенности автомобильных дорог, обеспечивая повышение энергоэф-

фективности линий наружного освещения за счет возможности дистанционного управления и контроля, а также внедрения энергосберегающих технологий.

В этом году заказчиком много внимания уделено предупреждению ДТП. Установлено тросовое ограждение на участках Дмитровского направления (А-104, Москва – Дмитров – Дубна км 49-64) для того, чтобы исключить лобовое столкновение. Проведен целый ряд мероприятий по предупреждению наездов автотранспорта на пешеходов. Широкое применение находят так называемые «умные переходы», которые оборудованы подсветкой знаков, дополнительным освещением пешеходной горизонтальной разметки – «зебры» и ограждениями. В результате работы наездов на пешеходов в опасных местах значительно снизилось.

– Ежедневно проводятся планерки, как у нас, так и в подразделениях на местах, в ходе которых обсуждаются текущие вопросы, связанные с дорожной ситуацией на наших автодорогах, – продолжает Андрей Николаевич. – Дважды в сутки в ЦУП поступает сводка о выполненных работах: количество применяемых реагентов, техники, задействованного персонала. Еженедельно выезжаем в инспекционный патруль – объезжаем всю сеть, контролируем обстановку, выдаем предписания

подрядчикам, для устранения замечаний. Работаем в тесном взаимодействии с ГИБДД...

**– Случаются ли авралы при сильном затяжном снегопаде?**

– Мы прикладываем максимум усилий, чтобы не допускать возникновения таких ситуаций. Средство избежать подобных авралов одно – своевременно обрабатывать дорожное полотно реагентами и убирать снег. Обеспечение круглосуточного безопасного бесперебойного движения автотранспорта на автодорогах – это наша главная задача. ■

**Сергей ЗЕНИН**

**P.S. Прежде чем покинуть офис ООО «ДорЭнергоСтрой», который продолжал жить привычной ритмичной и напряженной работой, я вновь заглянул к «генеральному», чтобы задать последний вопрос.**

**– Вреж Эдикович, в преддверии Наступающего Нового года, чтобы вы хотели пожелать всем читателям нашего журнала?**

*– В это экономически напряженное для страны время, прежде всего я хотел бы пожелать всем нам стабильности в работе и веры в завтрашний день. Желаю всем, особенно дорожникам, терпения, семейного благополучия, крепкого здоровья и реализации намеченных планов!*