

ООО «АВТ-Дорстрой»

Общество с ограниченной ответственностью «АВТ-Дорстрой» образовалось 1 июля 2004 года. Предприятие постепенно росло, увеличивались виды деятельности, приобреталась новая современная техника, расширялись регионы присутствия предприятия. В настоящее время регионы присутствия предприятия: это Самарская, Ульяновская и Астраханская области, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Республика Северная Осетия-Алания. Этапы развития: 2004 год: создание дорожно-эксплуатационного предприятия ООО «АВТ-ДОРСТРОЙ», главная задача которого заключалась в строительстве, ремонте, содержании автодорог ОАО «АвтоВАЗ» и городских дорог г. Тольятти. 2011 год: присоединение к ООО «АВТ-ДОРСТРОЙ» дорожно-строительного предприятия ООО «Стимул» г. Кинель, Самарской области. 2012 год: открытие Центрального офиса — г. Москва, создание филиалов: ООО «АВТ-Дорстрой»-Дорстрой-Тольятти и ООО «АВТ-Дорстрой»-СКФО.



**Генеральный директор
ООО «АВТ-Дорстрой» Натик ДЖАБРАИЛОВ**

НАША СПРАВКА:

Натик Рамизович Джабраилов в 1993 году окончил факультет экономики и управления на транспорте Государственной Академии Управления имени Орджоникидзе по специальности «инженер-экономист». В период с 1999 года по сегодняшний день под его руководством были реализованы крупные проекты в различных областях экономики: дорожно-строительной отрасли, в гражданском строительстве, в сельском хозяйстве, в сфере фондового рынка и информационных технологий.

С 17 апреля 2012 г. назначен на пост генерального директора ООО «АВТ-Дорстрой».



Основные виды деятельности предприятия - это строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог федерального, регионального значения, предоставление услуг спецтехники и автотранспорта, а также производство строительных материалов (асфальтобетон, минеральный порошок, битумная эмульсия). Занимаемая предприятием доля на рынке Российской Федерации составляет 2%. Основными покупателями (заказчиками) являются ФКУ «Поволжуправтодор», ФКУ «Севкавуправтодор», ОАО «Волгомост» и ОАО «Мостотрест». Предприятие имеет Свидетельство СРО «Самарская гильдия строителей» о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают на безопасность объектов капитального строительства № 0062.08-2009-6321137880-С-029 от 15.03.2012 (лимит по договору СМР-10,0 млрд. руб.). Допуск распространяется на следующие виды работ: устройство автомобильных дорог и аэродромов; устройство мостов, эстакад и путепроводов; строительный контроль при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и аэродромов, мостов, эстакад и путепроводов; земляные работы; устройство и монтаж бетонных и железобетонных конструкций; устройство наружных инженерных сетей; работы по организации строительства. Предприятие также имеет свидетельство о допуске СРО «Приволжское региональное общество архитекторов и проектировщиков» и СРО «Межрегиональное объединение по инженерным изысканиям в строительстве», Сертификат соответствия № РОСС RU.ИС40.К00212, а также Свидетельство о состоянии измерений в лаборатории № 440 от 07.11.2011 г. сроком до 07.11.2016 г. и Свидетельство о состоянии измерений в лаборатории № 454 от 14.09.2012 г. сроком до 14.09.2015 г.

Генеральным директором предприятия является Джабраилов Н. Р., начальником филиала ООО «АВТ-Дорстрой»-Дорстрой-Тольятти - Зубавленко А. В., начальником филиала ООО «АВТ-Дорстрой»-СКФО - Судников А. В.

В период 2008-2012 г.г. ООО «АВТ-Дорстрой» реализовало следующие проекты: мостовой переход через р. Волга в г. Ульяновске и в г. Волгоград (подходы) (заказчик - ОАО «Волгомост»), ремонт дорог г. Тольятти (заказчик - МУ «ДЭ, ЖКХиС, мэрия г.Тольятти), путепровод на ж/д переезде км 945 а/д М-5 «Урал»(заказчик -ФКУ «Поволжуправтодор»), реконструкция а/д «Казань-Ульяновск» - «Ульяновск-Самара» (заказчик - ОГУ «Департамент а/д Ульяновской области»), реконструкция а/д 1Р228 Сызрань-Саратов-Волгоград км 261,8 - км 274,8, а также капитальный ремонт а/д М-5 «Урал» км 835+000 - км 846+111 (заказчик - ФКУ «Поволжуправтодор»), капитальный ремонт автомобильной дороги А -153 « Астрахань - Махачкала» км 48+000 - км 55+000 в Астраханской области (заказчик - ФГУ «Северный Кавказ»), строительство общегородской транзитной автомагистрали непрерывного движения в г. Астрахань, а также строительство обхода г. Краснослободск в Республике Мордовия (заказчик - ОАО «Волгомост»), строительство моста через р. Сура на км 582+300 а/д М-7



«Волга» (подходы) (заказчик - ОАО «Мостотрест»), строительство а/д Подъезд к г. Оренбург от а/д М-5 «Урал» на участке км 96-км 147 (заказчик - ОАО «Волгомост»), ремонт а/д М-5 «Урал» на участке км 1017+000 - км 1034+000 (заказчик - ФКУ «Поволжуправтодор»).

Текущие объекты:

1. Капитальный ремонт автодороги М-5 «Урал» на участке км. 927+00- км. 943+852 в Самарской области.

2. Строительство автомобильной дороги А-153 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала на участке Лиман – граница Республики Калмыкия, Астраханская область.

3. Строительство обхода г. Краснослободск автомобильной дороги, подъезд к г. Саранск от автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке 95+150-км 103+350 в Республике Мордовия (2 пусковой комплекс).

4. Строительство автомагистрали М-29 «Кавказ» на участке обхода г. Беслан (1 очередь), в Республике Северная Осетия – Алания.

5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 248+108 – км 258+378, Рязанская область.

Для успешного выполнения ООО «АВТ-Дорстрой» обладает всем необходимым.

В своей производственной деятельности компания использует новейшие технологии производства: системы 3D-нивелирования, ультразвуковые линейки для укладки асфальта, электронные тахеометры. Установлены системы видеонаблюдения для обеспечения контроля на всех объектах; ГЛОНАСС на 83% рабочей техники; удаленный контроль за АБЗ. В структурном подразделении «ЛАБОРАТОРИЯ» ведется работа по разработке собственных технологий производства асфальтобетонных смесей, в том числе ЩМА, ЩМА на ПБВ, а также новейших технологий в приготовлении модифицированного битума, битумной эмульсии. Лаборатория полностью укомплектована и сертифицирована, оборудование проходит ежегодную поверку.

В структурном подразделении «АБЗ» имеются асфальтобетонные установки марки «КА-160» Колокшанского агрегатного завода; «ТЕЛЪТОМАТ» (Германия); по производству асфальтобетонной смеси различных типов и



Таблица №2



300 000 т	КА-160 -3 шт. (160 т/ч – перевезены на арендованные площадки) Производство асфальтобетона (Тельтомат-2 шт, 100 т/ч.)
10 000 т	Производство минерального порошка (шаровая мельница 6 т/ч)
6 000 т	Производство битумной эмульсии (установка Давиал 4 т/ч)
100 000 т	Дробильно-сортировочный комплекс «Титан» по переработке щебня 150 т/ч
5 000 т	Приемка битума (емкости битумохранилища)

НАША СПРАВКА:

Зубавленко Алексей Вячеславович родился 19.05.1976 г. Детство прошло в г. Балашове Саратовской области. Закончил Саратовский государственный технический университет по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы» в 1998г. Молодым специалистом уехал в г. Тольятти и начал трудовую деятельность мастером в ОАО «АвтоВазТранс» с 1998г. В отрасли дорожного строительства проработал 15 лет. За время работы поднялся по карьерной лестнице от мастера до начальника филиала.

Женат, воспитывает троих детей.

Награждался: Почетная грамота ФГУ «Федеральное управление автомобильных дорог «БОЛЬШАЯ ВОЛГА» Федерального дорожного агентства», 2007 год, «Благодарственное письмо» Министра транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области, 2008 год, Почетная грамота Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, 2012 год.

Алексея Вячеславовича характеризуют: глубокое знание как своей, так и смежных сфер деятельности; наличие производственного опыта, компетентность в своей профессии; умение создать организацию, обеспечить ее деятельность всем необходимым, поставить и распределить среди исполнителей задачи, координировать и контролировать их выполнение, а также рассудительность, требовательность, трудолюбие, энергичность, целеустремленность, ответственность.

марок. Имеются установки по производству и приготовлению битумной эмульсии, ПБВ; дробильно-сортировочный комплекс ТИТАН по переработке щебня различной фракции, а также установка для производства минерального порошка, используемого в отдельных видах асфальтобетона.

Освоен выпуск щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси для верхнего слоя покрытия на основе стабилизирующей добавки «VIATOP-66»;

Устройство монолитного дорожного борта и прикромочных лотков бетоноукладчиком-планировщиком GOMACO «GT-3200».

ООО «АВТ-Дорстрой» обладает мощной производственной базой. Это административные здания, прирельсовое битумохранилище на 5 000 тн., ремонтно-транспортный цех и слесарная мастерская, открытая площадка с асфальтобетонным покрытием.

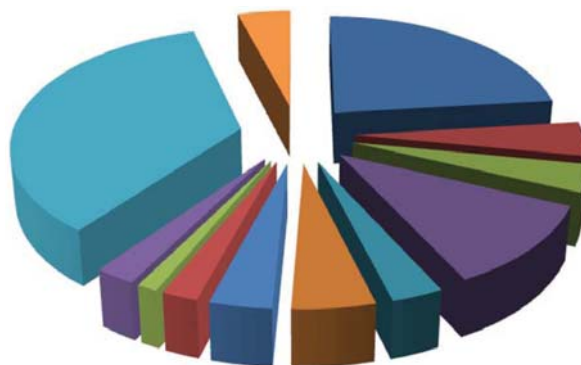
Имеющиеся мощности производства представлены в Табл.2.

В организации работает 795 работников. Из них 128 человек с высшим образованием. Принимаются молодые специалисты после получения ими образования, на сегодняшний день их около 20.

ООО «АВТ-Дорстрой» направляет своих

работников на обучение и повышение квалификации в учебные центры, учебные комбинаты, научно-технические центры, негосударственные образовательные учреждения, центры дополнительного профессионального образования, так же на предприятии созданы внутренние комиссии по проверке знаний работников, в т.ч.:

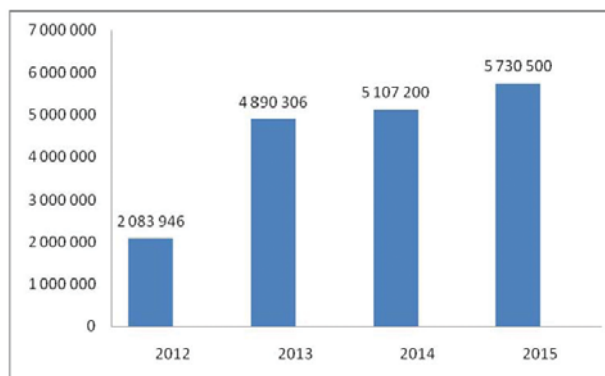
1. НП «Институт направленного образования» предаттестационная подготовка 14 сотрудников.
 2. Общество с Ограниченной Ответственностью «Научно-технический центр НК» – предаттестационная подготовка по промышленной безопасности в Территориальной аттестационной комиссии Ростехнадзора, в том числе электроэнергетическая безопасность (присвоение II, III, IV, V группы) – 15 человек (инженерно-технические работники), подготовка руководителей и специалистов по охране труда – 14 человек.
 3. НОУ УК «Пром-Сервис» - Обучение пожарнотехническому минимуму руководителей - 15 человек.
 4. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тольяттинский государственный университет» – профессиональная переподготовка – 10 человек.
 5. Негосударственное образовательное учреждение «Учебный Центр экологии и безопасности жизнедеятельности» – по программам профессиональной подготовки «Деятельность по обращению с отходами производства и потребления. Работа с опасными отходами» – 3 человека, «Обеспечение экологической безопасности для руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления» – 4 человека.
- Исходя из текущих и перспективных контрактов, обеспеченность объемами СМР по ООО «АВТ-Дорстрой» составляет порядка 5,1-5,7 млрд. руб. с НДС .



ООО «АВТ – Дорстрой» насчитывает порядка 323 ед. специальной и коммунальной техники российского и иностранного производства.

В том числе 59 ед. импортной тяжелой дорожно-строительной техники мировых производителей Caterpillar, Dynapac, Voegle, Titan, JCB, Hitachi, John Deere, Gomaco, Scania, Hamt обеспечивают качество производства работ.

Перспективный контрактный портфель ООО «АВТ-Дорстрой», тыс. руб.



Исходя из текущих и перспективных контрактов, обеспеченность объемами СМР по ООО «АВТ-Дорстрой» составляет порядка 5,1-5,7 млрд. руб. с НДС .

