



Полвека в отрасли

Начала было писать о деятельности ЗАО «Перминжсельстрой», которое ведет свою хронологию чуть менее полувека в Пермском крае, только какая-то, не имеющая своих реальных очертаний мысль, не позволяла продвигаться в моем повествовании. Позже поняла, необходимо начать с человека, чей образ красной линией проходит практически через всю историю предприятия, благодаря кому сегодня эта компания на слуху у дорожных специалистов и, что не менее важно, у пользователей дорог. Виктор Петрович Писклов, генеральный директор ЗАО «Перминжсельстрой», академик Российской Инженерной Академии.



Генеральный директор ЗАО «Перминжсельстрой» Виктор ПИСКЛОВ

ВЕХИ СТАНОВЛЕНИЯ

Свою трудовую деятельность Виктор Петрович начал в 1966 году. В 1972 году, окончив Белорусскую сельскохозяйственную академию по специальности инженер-гидротехник, начал работу прорабом, а затем и начальником Передвижной механизированной колонны Министерства водного хозяйства Белорусской ССР. Отсюда в 1978 году по направлению Главнечерноземводстроя РСФСР Писклова переводят на работу в объединение «Перммелиорация» (ныне ЗАО «Перминжсельстрой») сначала начальником отдела, затем главным инженером. Не уставая оттачивать свой профессионализм, он денно и ночью углубляет навыки по инженерной подготовке производства, внедрению передовых методов и улучшению качества строительства. Здесь были важны амбициозный подход и рвение молодого специалиста, что в дальнейшем сыграли

свою роль в становлении профессионального роста – Виктор Петрович зарекомендовал себя грамотным специалистом и умелым организатором производства. Спустя десять лет, в 1988 году, Виктора Писклова назначают начальником объединения «Перммелиорация», и сюда же после реорганизации избирают генеральным директором ЗАО «Перминжсельстрой».

Понимая, что для успешной деятельности необходимо постоянное совершенствование профессиональных знаний он поступает на учебу в Пермский государственный технический университет для получения квалификации инженера путей сообщения по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы», которое с блеском оканчивает в 2000 году. Его заслуги неоднократно отмечались руководством страны. В 1994 году Виктору Петровичу Указом Президента РФ присвоено почетное звание «Заслуженный мелиоратор Российской Федерации». В 1997 году коллектив под его руководством был награжден

Парижской ассоциацией «Monde Sans Frontiere» призом «Золотой орёл». При присуждении этой награды оценивались показатели динамики производства, объемов реализации, эффективности и экологической безопасности. В феврале 2001 года, по результатам работы за 2000 год, Координационный комитет Международной программы «Партнёрство ради прогресса» наградил ЗАО «Перминжсельстрой» специальным призом «Золотой эталон», – символом надёжности, стабильности и успеха, а генеральный директор Виктор Писклов за применение современных методов делового администрирования удостоен звания «Директор года – 2001» с вручением Большой Золотой медали и номерного диплома. В 2006 году решением Президиума Российской Инженерной Академии ему присвоено звание «Заслуженный Инженер России». Сегодня Виктор Петрович Писклов действительный член Российской Инженерной Академии.

Стоит ли комментировать эти награды – они сами говорят за себя. Общий стаж строительной деятельности генерального директора ЗАО «Перминжсельстрой» Виктора Писклова составляет сорок семь лет. Из них тридцать пять лет он трудится в этой компании. И вот уже четверть века успешно руководит ею.

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

ЗАО «Перминжсельстрой» в своей деятельности охватывает весь спектр дорожных услуг – строительство, реконструкцию, ремонт и содержание объектов дорожной инфраструктуры Пермского края. Это адаптивная организационная структура, состоящая из 13 специализированных передвижных механизированных колонн, нацеленная на максимальное использование потенциала и эффективного взаимодействия в условиях своей производственной деятельности. Своей деятельностью они охватывают 16 районов Пермского края. ПМК расположены в городах Верещагино, Соликамск, Кунгур, Красновишерск, селах Кишерть, Барда, Большая Соснова, поселке Куеда. Каждая ПМК на месте дислокации имеет

производственную базу, включающую в себя административное здание, теплые стоянки для автомобилей и техники, мастерские, склады, необходимую специализированную, в том числе, дорожную технику и оборудование, отвечающие современным требованиям производства и технической вооруженности труда. Ко всему прочему, в городе Верещагино расположены три асфальтобетонных завода, один из которых – мобильный.

ЗАО «Перминжсельстрой» ежегодно наращивает объемы строительного-монтажных работ. В 2013 году производственная программа ЗАО «Перминжсельстрой», исключительно на тендерной основе, была сформирована в объеме 909,2 млн. руб., в том числе по КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края – 600,7млн. руб. и ФКУ «Уралуправтодор» - 170 млн.руб. по капитальному ремонту, ремонту содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. С января по август текущего года специалистами ЗАО «Перминжсельстрой» выполнены работы на 40 километрах автодорог. В том числе, на автодорогах М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь – 13,41км; Очер – Верещагино – Сива – 4,7 км, Санкт-Петербург – Вологда – Киров – Пермь – Екатеринбург – 19,5 км. На сегодняшний день компания содержит автомобильные дороги и искусственные сооружения на них протяженностью: регионального значения – 925,38км автодорог и 63 мостовых перехода протяженностью 2338,9 п.м.; муниципального значения – 707,202 км автодорог и 30 мостовых переходов протяженностью 762,08 п.м.

За последние три года компания полностью обновила парк уплотняющей техники. В условиях применения многощебенистых асфальтобетонов в покрытии невозможно добиться стабильности в обеспечении нормативного уплотнения, не применяя современной техники. Кстати, на использование новых технологий в производстве в компании делается особый акцент. Высокотехнологичное оборудование позволяет специалистам ЗАО «Перминжсельстрой» осуществлять дорожные работы в минимально необходимых объемах, с





эффективностью. Только за последние два года ими было приобретено 36 единиц дорожного транспорта и усовершенствованной спецтехники.

ВОСТРЕБОВАННАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ

Освоение инноваций в дорожном хозяйстве – одно из главных условий обеспечения качества при строительстве и ремонте автодорог. Благо, что есть сегодня возможность приобретать и использовать их для повышения качества и износа дорожного полотна.

Специалисты ЗАО «Перминжсельстрой» в последние годы широко применяют технологии армирования дорожной одежды геосинтетическими материалами. В частности, в 2013 году на объекте капитального ремонта использована геосетка на подложке Glasstex P 100. Эта технология направлена на перераспределение динамических и статических нагрузок в основании и трещинопрерывание в покрытии. Продольная ровность покрытия – один из основных потребительских показателей автодороги. В 2013 году ЗАО «Перминжсельстрой» для обеспечения ровности асфальтобетонного покрытия внедрило в технологический процесс систему нивелирования продольной ровности MOBA – BSS – II (NEW) – 13-метровой ультразвуковой ложки.

Еще с 2001 года ЗАО «Перминжсельстрой» выполняет проектно-изыскательские работы, разрабатывает проектную документацию на строительство и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Проектирование осуществляется на современном уровне, с использованием совершенных программных комплексов, что позволяет оптимизировать процесс проектно-изыскательских работ, начиная от изысканий и заканчивая выпуском рабочих чертежей. Для эффективного выполнения проектно-изыскательских работ специалисты оснащены электронными тахеометрами зарубежного производства и портативными компьютерами типа Notebook с программным комплексом AutoCAD LT 2009, CREDO, в компоновке CREDO_DAT, CREDO_TER,

CREDO_LIN, CREDO_GEO. Необходимо сказать и о том, что с 2010 года специалисты компании ведут работы, руководствуясь свидетельствами о допуске на выполнение работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов.

ПРИНЦИПЫ ПРЕСЛЕДОВАНИЯ КАЧЕСТВА

Качество всегда ставится во главу угла деятельности компании. Следуя положениям технической политики Министерства транспорта и связи Пермского края и КГБУ «Управление автомобильных дорог транспорта», с 2003 года ведётся целенаправленная работа по сертификации асфальтобетонных смесей, производимых на собственных производственных базах. Сегодня они имеют подтверждение о соответствии на горячие мелкозернистые асфальтобетонные смеси типа А и Б I и II марок для плотного асфальтобетона и горячие крупнозернистые смеси для пористого асфальтобетона.

Для предотвращения применения дорожно-строительных материалов и технологий, не соответствующих требованиям действующих стандартов в том же году организована лабораторная служба. Введены в действие испытательные лаборатории в городах Пермь и Верещагино. Оснащённость лабораторий современным испытательным оборудованием и средствами измерений позволяют осуществлять действенный лабораторный контроль применяемых дорожно-строительных материалов, изделий, технологий. В 2009 году испытательная лаборатория компании успешно прошла аттестацию органа сертификации «Росдорстройсертификация».

ЗАО «Перминжсельстрой» и его подразделения поддерживают тесные отношения с муниципальными образованиями, что позволяет оперативно решать вопросы отвода земель под местные карьеры, переустройства коммуникаций и устройства быта рабочих в полевых условиях и других организационных моментов. Наличие карьеров позволяет добывать и производить собственные инертные стройматериалы, тем самым обеспечивая их высокое качество.

МЫ – ПРОФЕССИОНАЛЫ

Всего в ЗАО «Перминжсельстрой» и подразделениях работает 800 человек, из них инженерно-технические работники – 70 человек, в том числе с высшим образованием 50 человек. В 2012 году все ведущие специалисты ЗАО «Перминжсельстрой» и его подразделений прошли повышение квалификации и квалификационную аттестацию в единой системе аттестации руководителей и специалистов строительного комплекса «НОСТРОЙ», подтверждающую наличие профессиональных качеств в области проектирования, строительства, обеспечения безопасности строительства и качества выполнения при осуществлении строительного контроля.

Коллектив ЗАО «Перминжсельстрой» за высокий профессионализм, ответственное отношение к порученному делу, опыт тружеников предприятия в решении сложных задач, связанных с улучшением транспортной инфраструктуры Западного Урала неоднократно в разные годы поощрялся Благодарственными письмами Губернатора Пермского края.

Наградами отмечены и работники организации. Нагрудного знака «Почетный дорожник» удостоены – директор Черновской ПМК-14 Юрий Вьюгов, машинисты бульдозера Верещагинской ПМК-17 Сергей Носков и Григорий Нохрин. Благодарственным письмом губернатора Пермского края мастера по укладке асфальтобетона Олег Богданов и Алексей Соловьев Верещагинской ПМК-17. Почетной грамотой Министерства транспорта Пермского края награждены коллективы Верещагинской ПМК-17 и Соликамской ПМК-11. Много достойных людей трудится в компании и о каждом есть что сказать, жаль только, что формат журнала не позволяет это сделать. Важно то, что уровень профессионализма специалистов и мудрость руководителя позволили не потеряться им в реалиях новых экономических условий, сохранить профессиональные кадры инженерно-технических работников, прорабов, мастеров, рабочих всех категорий, создать необходимые производственные мощности и условия для дальнейшего роста.

Сталина КУЗНЕЦОВА.

