

# Работа по-честному

Федеральная автомобильная дорога М-5 «Урал» заметно изменилась к лучшему. Пусть далеко не везде хватает полосности, местами давно назрел капитальный ремонт или реконструкция, однако содержание дороги оставляет неплохое впечатление. Но и на этом благоприятном фоне выделяется участок, обслуживаемый ООО «Шиловское ХДПМУ». Хорошее состояние дорожного покрытия, идеально окошенные обочины, опрятные ухоженные остановочные пункты, четкая разметка... От всего исходил дух какого-то особого хозяйского подхода, настроенности работать, как говорится, «не за страх, а за совесть».

И это ощущение не обмануло. Главный инженер ФКУ «Поволжуправтодор» Баянслу Искиндинова подтвердила, что ООО «Шиловское ХДПМУ» на хорошем счету у руководства, является одним из лучших предприятий на М-5 «Урал» по ее содержанию. Грех было не заехать в эту организацию.

Встретивший нас директор предприятия Виктор Михайлович Вековищев – человек на редкость обаятельный и скромный. Он рассказал, что организация их сравнительно небольшая. Зимой численность коллектива сокращается до 85 человек, в теплый сезон достигает сотни человек. Их силами в прошлом году было произведено дорожных работ на 170 млн рублей. В этом году будет, похоже, чуть меньше. Потому, что нет такой необходимости в ремонтных работах по улучшению сцепных качеств поверхности. Впрочем, главным для ООО «Шиловское ХДПМУ» является содержание. В настоящее время на обслуживании находится 86 км федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал». Плюс к этому – 120 км местной дорожной сети. Все эти дороги примыкают к федеральной автомагистрали и содержатся по просьбе Министерства транспорта Рязанской области. Дорожных организаций, занимающихся содержанием, осталось в регионе не так много.

Сказалось отношение к дорожному комплексу, имевшее место в государстве в недавние годы. Двадцать лет назад в результате такой политики развалились многие дорожные предприятия и большой участок М-5 «Урал» остался фактически бесхозным. Тогда-то и стало Шиловское ХДПМУ работать на федеральной трассе. А возникло предприятие в недрах Минсевзапстрой и до того в основном занималось автомобильными дорогами областного значения. В рамках известной программы «Дороги Нечерноземья» массово строило подъезды, соединяющие центральные усадьбы сельских поселений с районными центрами.



Директор ООО «Шиловское ХДПМУ»  
Виктор ВЕКОВИЦЕВ

Большей частью облегченного типа, в щебеночном исполнении. В те годы в стране много строилось и жилья. Поэтому в организации было отдельное направление – строительство водопровода и канализации. Оно сохранилось и в трудные времена послужило большим подспорьем.

Выйдя в 1993 г. на федеральную дорогу, ООО «Шиловское ХДПМУ» начало с малого. Обслуживало участок 40 км. Показало себя, по-видимому, неплохо, потому, что заказчик был готов заключить контракт на обслуживание всего участка, освободившегося после того, как захирели прежние подрядчики. То есть, от границы Московской области до Путятинского района. Всего примерно 180 км. Но в организации трезво оценили свои возможности и отказались. Прежде чем браться за такое, необходимо было резко увеличить свою материально-техническую базу, численность коллектива. А и то, и другое не просто.

Ведь одно дело – получать технику в аренду, как это было ранее. И совершенно другое – приобретать ее самостоятельно: покупать или брать в лизинг. Последней техникой, полученной предприятием от комитета по имуществу Пензенской области при посредстве ФКУ «Поволжуправтодор», стали 2 КДМ, тракторы «Беларус» с фрезой. Было это, вспоминает Виктор Михайлович, лет 10 назад. Все деньги за амортизацию, плюс соответствующие проценты Шиловское ХДПМУ уже выплатило. Однако до списывания техники дело никак не дойдет. Не помогают и письменные обращения по этому поводу в комитет по имуществу Пензенской области.

Что касается новой техники, то стоит она очень дорого. Взять, к примеру, КДМ. ОАО «Завод Комплексные Дорожные Машины имени М. И. Калинина» к стоимости шасси добавляет еще 700 тысяч рублей за дооборудование его гидравликой, бункером. Да за навесное оборудование – передний плужок – берет еще 300 тысяч. Итого дополнительно 1 млн за одну машину. ООО

«Шиловское ХДПМУ» сначала шло на эти условия, а затем решило использовать свои возможности. Купили две новые КДМ с уже разведенной гидросистемой, цепями, валами, установленной щеткой, а бункер под чистые реагенты и передний плужок сделали сами. Причем, более качественно, чем на заводе. Из утолщенного металла, которого хватит на 15-20 лет эксплуатации, с увеличенным до 14 м3 объемом бункера. В нем теперь помещается примерно 20 т ПСС. Ее хватит на обработку 25 км дороги. А если использовать чистые реагенты – то и на все 50 км. И обошлось все это – с материалом и работой, - не в миллион, а пределах 150 тысяч рублей за одно дооборудование. Только на этом Шиловское ХДПМУ сэкономило почти 2 млн рублей. И в следующем году планирует аналогичным образом дооборудовать самостоятельно еще парочку КДМ. А будут заказы, может производить такие работы и для других дорожных организаций.

Главная ценность ООО «Шиловское ХДПМУ» - костяк его коллектива, где каждый - специалист своего дела, находится на своем месте. Большая часть инженерно-технических работников (исключая линейных) работают на предприятии с момента его образования. Уходили только на пенсию: главный бухгалтер Наталья Дмитриевна Сухова, завскладом Ольга Николаевна Демидкина... Много ушло на пенсию и мастеров, прорабов. Еще советской закалки – с высоким уровнем профессиональных знаний, чувством ответственности. Кадры, подготовленные современной системой образования уже не те - с низкой степенью подготовки, ответственности, инициативности. А рабочих вообще приходится набирать в других, ныне независимых странах. Хотя величина заработной платы здесь поддерживается на достойном уровне. Так механизаторы, водители КДМ получают в среднем 30 тысяч, что для глубинки весомо.

Сам Виктор Михайлович в мае отметил 30-летие работы в дорожной отрасли. Начинать в соседнем ДРСУ механиком, работал прорабом. Затем стал руководителем Шиловского ХДПМУ. В феврале будущего года этому событию исполнится 25 лет. А в этом году был еще один юбилей – 20-летие работы ООО Шиловское ХДПМУ на федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал».

- В последние годы произошло значительное увеличение финансирования, замечает Виктор Михайлович. - Особенно на содержание. Средств хватает, чтобы содержать автомобильную дорогу в нормативном состоянии на требуемом уровне. Огромный положительный момент – долгосрочные контракты. Появилась возможность планировать на пять лет, точно знать необходимость в приобретении новой техники, и успевать почти окупать ее. Было бы еще лучше увеличить срок действия контракта до 10 лет. Рычаги влияния у заказчика имеются. От нерадивого подрядчика он может избавиться быстро и без особых проблем.

Что касается нас, то великих достижений у нас нет. Просто работаем по-честному, стараемся выполнять свои обязанности качественно и своевременно. За все годы работы на участке ни разу не было остановки дорожного движения по нашей вине...

Такого отношения к своему труду и таких «невеликих достижений», заметим мы, хотелось бы, пожелать всем дорожникам России.

