



СЛАГАЕМЫЕ ДОСТИЖЕНИЙ ОАО «СОЮЗДОРПРОЕКТ»

Руководители дорожно-строительных предприятий нередко высказывают претензии в адрес проектных организаций. Недовольны они бывают качеством проектной документации, которую приходится дорабатывать и корректировать уже в ходе работ. Но, когда во время недавней командировки я поинтересовался мнением у главного инженера одной из крупных дорожных компаний, которая выполняет работы на федеральных дорогах, то он, чуть задумавшись, ответил: «Нельзя сказать однозначно, что все плохо. Встречаются порой и «сырые» проекты. Но есть организации, работа которых достойна только добрых слов. К примеру, мы несколько лет сотрудничаем с ОАО «Союздорпроект» и скажу вам, что там работают профессионалы. С ними у нас проблем не бывает».

Такой отзыв опытного дорожника, стаж работы которого в отрасли превышает три десятка лет, думаю, дорогого стоит. Потому и заинтересовался, заслужена ли такая оценка, прозвучавшая из уст профессионала.

Знакомство с деятельностью ОАО «Союздорпроект» подтвердило, что компания действительно является одним из лидеров в сфере проектирования дорожно-строительных работ. Об этом наглядно свидетельствуют десятки тысяч километров автомобильных дорог и более 120 мостов, построенных, реконструированных и отремонтированных по проектной документации, разработанной специалистами института.

Репутация ОАО «Союздорпроект», как надежного партнера, складывалась десятилетиями. Достаточно сказать, что через три года компания будет отмечать свой 80-летний юбилей. География деятельности охватывает не только территорию России, но и постсоветское пространство. Даже беглое пере-

числение наиболее значимых проектов, говорит о том, что предыдущие поколения внесли огромный вклад в создание существующей сети автодорог России. Специалисты института участвовали в разработке проектной документации строительства большинства федеральных магистралей страны, протянувшихся от Калининграда до Владивостока. Именно в те годы и был заложен фундамент, на который опираются сегодняшние успехи компании. Ответственное отношение к делу, профессионализм, высокое качество работ – это принципы, которые передаются от старшего поколения младшему. Но, это лишь одно из слагаемых достижений ОАО «Союздорпроект».

– Сегодня нельзя «почивать на лаврах», надеясь, что прежние успехи гарантируют безоблачное существование, – говорит генеральный директор института Андрей Еремин. – Конкуренция на нашем рынке растет с каждым годом. И, чтобы сохранить лидирующие позиции, нам необходимо быть на



шаг, а то и на два, впереди других. Это особенно касается технического и программного оснащения, а также квалификации специалистов. В нашей работе мы применяем самые современные системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог (САПР-АД) «CREDO», «Indor-CAD/Road», «RABUR» и другие. Это позволяет не только улучшать качество разрабатываемых проектов, но и значительно сокращать сроки работ. Сейчас нет необходимости вручную считать и чертить проекты, необходимо лишь внести информацию в программу, которая сама выдаст наиболее оптимальное решение.

С обеспечением САПР-АД проблем в институте нет. А вот вопрос дефицита квалифицированных специалистов не на шутку волнует Андрея Евгеньевича. Кстати, на этой проблеме мы регулярно заостряем внимание на страницах нашего журнала. К сожалению, даже выпускники ведущих профильных вузов, зачастую не обладают соответствующими знаниями и навыками. Такая ситуация дел уже в ближайшее время может привести к тому, что некому будет внедрять новые технологии и технику. Кадровый «голод» отразится и на положении дел в области технологической безопасности и надёжности сооружений. Ведь недоучка не может качественно строить дороги, мосты, здания, другие сооружения.

— У нас в институте налажен процесс подготовки специалистов, — подчеркивает генеральный директор. — Мы имеем возможность отбирать лучших специалистов. Привлекаем хорошей заработной платой, социальным пакетом. Рядом с опытными проектировщиками быстрее подтягивается и молодежь. Но ведь в стране немало предприятий, которые не имеют таких возможностей, как мы.

От проблем мы вновь возвращаемся к производственной теме. Прошу Андрея Евгеньевича подвести краткие итоги уходящего года.

— Перечислять все объекты не буду, их слишком много, назову лишь крупные проекты, над которыми работали и продолжают работать наши специалисты, — отвечает Андрей Еремин. — Это строи-

тельство скоростной автомагистрали М-11 Москва – Санкт-Петербург, а также Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Разрабатываем также проекты реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе М-3 «Украина» и комплексного обустройства М-4 «Дон». Проведена работа по проекту планировки территории строительства платной скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на участке «Обход г. Балашихи – г. Ногинск», так называемый «Волжский транзит». По заказу ФДА и ГК «Автодор» создаем электронную базу данных, куда вносим электронный паспорт автомобильной дороги, в котором сведены ее геопространственные данные. Здесь же хранятся все правоустанавливающие документы на земли, на которых она находится, данные по эксплуатации и ремонту.

Нашим институтом были выполнены пилотные проекты по применению мобильного лазерного сканирования автодорог для ремонта покрытия. Результатом этой научно-технической работы явились рекомендации по снижению сроков разработки проектов ремонта и создание проектной 3D поверхности, которая хранится в базе ГИС (глобальная информационная система), занесена в ПО (программное обеспечение) строительной техники и является эталонной для последующих ремонтов. Эта методика (методика исправления дефектов между 3D поверхностями, эталонной и фактической) широко применяется за рубежом и позволяет ремонтировать покрытие практически без разработки проектов. Кроме того, наши специалисты проводят работы по авторскому надзору на объектах строительства и реконструкции, а также инженерно-экономические изыскания. Могу с уверенностью сказать, что год выдался успешным. Все контрактные обязательства, как и всегда, мы выполнили своевременно и качественно. А в заключение хотел бы поздравить сотрудников нашего института и всех дорожников с наступающим Новым годом! Желаю здоровья, счастья, новых трудовых свершений! ■