

# Ударными темпами



Директор ООО «Участок механизации» Владимир ТКАЧЕВ (справа) с заместителем по производству Сергеем ПЛЕШАКОВЫМ и директором ООО «СтройКом Сервис» Андреем САВИНОВЫМ

Саратовское ООО «Участок механизации» образовано в 1998 году. На сегодняшний день — это динамично развивающаяся дорожно-строительная организация, менеджмент которой нацелен на безусловное исполнение договорных обязательств и высокое качество выполняемых работ. Предприятие производит следующие виды работ в области транспортного строительства: устройство насыпи и разработка выемки, строительство водопропускных труб, укрепительные работы и возведение земляного полотна на автомобильных дорогах I — V технических категорий, железнодорожных магистральных линиях и железнодорожных подъездных путях, а также строительство оснований взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек аэродромов.

Квалифицированный коллектив предприятия, общая численность которого составляет 151 человек, а также имеющаяся дорожно-строительная, специальная и вспомогательная техника дают возможность выполнения земляных работ в объеме 800 – 900 тыс. м<sup>3</sup> за строительный сезон. Особое внимание при этом уделяется качеству. В организации имеется аттестованная строительная лаборатория, позволяющая оперативно и достоверно производить все необходимые испытания, согласно Положения о службе лабораторного контроля Росавтодор.

Накопленный положительный и разносторонний опыт работы позволяет коллективу предприятия работать не только в Саратовской области, но и в других регионах страны.

ООО «Участок механизации» успешно произвело уширение земляного полотна до нормативов II технической категории на автодороге Самара – Пугачев



– Энгельс – Волгоград в Энгельсском р-не Саратовской области, уширение приемо-отправочных путей на ст. Кротовка Самарского отд. Куйбышевской железной дороги, строительство обхода г. Пугачева в Саратовской обл. по нормативам II технической категории, включая строительство на нем искусственных сооружений (водопропускных труб), комплекс земляных работ на строительстве месторождения «Песчанковское» в Ртищевском р-не Саратовской области. В Ростовской области ООО «Участок механизации» осуществляло реконструкцию земляного полотна автодороги М-4 «Дон» на участке км 777+045 – км 801+000. В Мордовской республике производство земляные работы на участке обхода г. Краснослободск (1 пусковой комплекс), а также при строительстве футбольного стадиона «Юбилейный» в г. Саранске. В настоящее время организация продолжает работы на 2 пусковом комплексе строительство обхода г. Краснослободск, а также выполняет в качестве субподрядчика комплекс дорожно-строительных работ по реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал» - на участке км 634 – км 645 с мостом через реку Сура, Пензенская область.

На последнем объекте мы и побывали. Работы здесь шли полным ходом. По словам директора ООО «Участок механизации» Владимира Ткачева, объект очень интересный, сложный. Первый пусковой участок – это строительство транспортной развязки. Срок его сдачи 2014 г. Находится развязка в городской черте, в тесненных условиях, при большом движении транспорта. Объездную работу сделали в кратчайший срок. Очень сложные геологические условия: глубокие до 7 м дренажи, общей длиной 700 м. 2 и 3 пусковые участки – от моста через Суру до 80 пикета и дальше до развязки у с. Чемодановка проходят по заболоченной местности, требуют большого объема выемки грунта, вырубки леса. С последним зимой уже справились. Справятся и с устройством подпорных стенок развязки. Они армогрунтовые, выполняемые по немецкой технологии, с помощью сборных облицовочных железобетонных блоков, укладываемых на сухую, без раствора. Таких стенок в России всего 2-3. Специалистов нет. Пришлось менять подрядчиков, пока не остановились на ООО «СтройКом Сервис». Оно проявило себя с самой лучшей стороны. И не только на стенке. В частности, зимой (Росавтодор торопил, чтобы расширить фронт работ), без всяких перерывов произвели переустройство водопровода и опорной канализации. Дело пошло. Работы еще много, но объект уже вырисовывается...

И с этим нельзя было не согласиться. С тенденцией сокращать сроки строительства вдвое ООО «Участок механизации», как видно, справляется.