

ВСЕ О МАШИНАХ

Самый быстрый и опасный

Самый быстрый автомобиль в мире – Ford Mustang Mach, является и самым опасным. Инженеры серьезно поработали над старенькой машиной. Регулярно серьезные фирмы по «доработке» автомобиля радуют и в тоже время очень удивляют своими творениями. Известная тюнинговая фирма Steve Morris Engines заставили серьезно задуматься над тем, что технические возможности безграничны. Своим последним, поистине удивительным и одновременно пугающим, творением стал автомобиль Ford Mustang Mach 1 1970-х, в который установили двигатель с 3000 лошадиными силами на борту. Это серьезно, кроме шуток ...



Один из быстрейших серийных автомобилей ныне является Bugatti Veyron, его капот содрогается от мощнейшего двигателя в 1000 лошадиных сил, это была серьезная машина для любителей экстремальных скоростных достижений. Но уникалы не спят. Уникальность значит «единственный» в своем роде. Это подтверждает тюнингованный автомобиль Ford Mustang, с куда большим запасом мощности. Под капотом Мустанга находится двигатель объемом 9,4 литра с восемью цилиндрами и два турбокомпрессора фирмы Bullseye. После теста был официально зафиксированный результат, который всколыхнул мир автолюбителей. 7300 оборотов в минуту с пиковой мощностью 3000 л.с.

Внешне Ford Mustang практически не изменился, но если обойти автомобиль сзади, то становится страшно. Два парашюта для экстренного торможения уютно расположились на багажнике этого монстра. Ну и большие задние колеса. Естественно этот летающий аппарат не для наших дорог, для него нужна ровная и прямая. В этом нуждаются и самые дешевые автомобили. Любопытно, что было бы с этим автомобилем, если ему приделали бы крылья и хвост. Но, тем не менее, Ford Mustang может ездить по дорогам, но только надо быть очень аккуратным, задевая педальку газа мизинчиком ...

Самый дешевый автомобиль в мире

Он был создан очень давно. Нет, сегодня речь не про Вуд, хотя в этом что-то есть. Этот странный, на первый взгляд, автомобиль появился на свет наравне с такими автомобильными гигантами, как Cadillac, известным Rolls-Royce, интересными Voisin, и Hispano-Suiza. Он получил имя «Briggs and Stratton Flyer». Первые два слова знаменуют две фамилии производителей — Бриггс и Страттон. А последнее слово Flyer, удачно позиционирует эту удивительную машину.



В 1920 году самый дешевый автомобиль прозвали летающей скамейкой. И не зря. С первого взгляда на эту чудо технику становится понятно, комфорту места нет. Здесь нет ничего лишнего. Как говорится: доска, 4 колеса и гвоздик. Автомобиль не имеет кузова, отсутствуют амортизаторы, нет глушителя. Резонный вопрос: «А что же тогда есть?» Скамейка является основой. Здесь расположены руль, жесткие двухместные сиденья, четыре

велосипедных колеса. И все это движется на двигателе с мощностью 2 лошадиные силы. А больше и не требовалось. Удивительно, но автомобиль пользовался спросом с 1915 года по 1925 год. Целых 10 лет. Вот еще одно доказательство того, что простота залог успеха. Самый дешевый автомобиль в мире продавался по удивительно низкой цене. Всего за 125 — 150 долларов вы могли стать счастливым обладателем бешеной скамейки.

Lamborghini Urus

Итальянцы снова удивляют, на сей раз появился на свет внедорожник Lamborghini Urus. Не знаем, чем руководствовались итальянцы, когда давали имя своему детищу, но в названии присутствует некий русский акцент — Urus. Внешне этот концепт выглядит очень притягательно; красный цвет кузова сразу бросается в глаза, а черный цвет деталей прекрасно дополняет и подчеркивает футуристический облик автомобиля.

Lamborghini Urus имеет достаточно большие габариты. Длинной почти пять метров, шириной - два, ему будет довольно таки тесно в узких проулках города. Под капотом будет находиться мощный двигатель с максимальной отдачей в 600 лошадиных сил, с мощным силовым агрегатом V10 или V8 с турбо наддувом. Эти данные приблизительные, конкретика появится в недалеком будущем. Но ясно одно - «начинка» будет не дешевой. Есть вероятность, что Lamborghini последует традициям спортивных автомобилей и расположит двигатель сзади.

Делая ставку на необычный дизайн автомобиля, Urus имеет все шансы быть востребованным. Кста-



ти, итальянцы нацелились и на матушку Россию, они планируют продавать по 3000 «Урусов» ежегодно. Да, пока что о серийном производстве придется по мечтать, Lamborghini Urus на данный момент лишь концепт car. Но производители заверяют, что эта модель в ближайшем будущем пойдет в серийное производство – где-то в 2015 году.



Mercedes-Benz – классика жанра

Mercedes-Benz Concept Style Coupe, сокращенно CSC — это совершенно новый концептуальный автомобиль с шикарным футуристическим дизайном.

Mercedes-Benz Concept Style Coupe – автомобиль ближайшего будущего, его длина составляет 4,64 метра, а ширина около 1,9 метра, и высота 1,4 метра. Внутри машины, под капотом – двухлитровый двигатель, работающий на бензине. Кстати, двигатель с турбонадувом, а это значит, что Mercedes-Benz CSC получился очень скоростным автомобилем. Мощность двигателя 211 лошадиных сил. Трансмиссия Mercedes-Benz Concept Style Coupe оснащена новой роботизированной семиступенчатой системой полного привода.

Непонятно, чем руководствовались инженеры Mercedes-Benz при создании этого концепт-кара. С таким стильным и броским дизайном, который сейчас на-

бирает популярность среди производителей автомобилей, использовать бензиновый двигатель? Ведь вполне логично переходить на альтернативное топливо.

Внешний вид автомобиля Mercedes-Benz CSC — агрессивный. Это качество подчеркивает эффект «красных фар». Эмблема удачно вписалась в общий дизайн автомобиля. Форма литых дисков выполнена оригинальным стилем. Интерьер салона выглядит немного иначе. О том, что этот концепт имеет спортивный характер, выдает руль.

Вполне возможно, что Mercedes-Benz Concept Style Coupe скоро появится на дорогах. А пока приходится только прицениваться к этому концепту, точная цена которого еще неизвестна.