

РЕМОНТ ПО ВЫСШЕМУ РАЗРЯДУ

СОДЕРЖАТЬ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ УЛИЦУ

ЧЕРНЫШЕВСКОГО И МОСКОВСКОЕ ШОССЕ

НЕ КАЖДОЙ КОМПАНИИ ПО СИЛАМ



« Отличительные черты нашей компании – это своевременное и качественное выполнение работ, укомплектованность высококвалифицированным персоналом, оперативность в работе и ответственность за взятые на себя обязательства, применение новейших материалов и технологий в производстве, а также постоянное обновление техники», – открыл нам сек-

В последние годы саратовские улицы очень изменились. И что удивительно, иногда на окраине города, в удаленных районах дороги выглядят не хуже, чем в центре. А иногда и лучше. Например, проспект Энтузиастов, Чернышевского, Московское шоссе – очень востребованные, перегруженные транспортом, протяженные магистрали. Или пресловутая Большая Горная, с которой всегда было много проблем из-за того, что она не рассчитана на такой поток машин. А дороги в Саратове узкие. Но сейчас они поддерживаются в очень хорошем состоянии, и во многом, молодой перспективной компании ООО «ДЭП 64».





ОБЪЕКТЫ:

Компания ООО «ДЭП 64» содержит 77 км центральных магистралей г. Саратова. Силами ООО «ДЭП 64» отремонтированы автомобильные дороги на улицах в муниципальном образовании «Город Саратов»:

- ул. Симбирская (от ул. Соколова до ул. Большая Горная; ул. Большая Горная (от ул. Радищева до ул. Веселая;
- ул. Большая Горная (от ул. Симбирская до ул. М. Горного);
- пр-т Энтузиастов (от ул. Барнаульской до ул. Крымской);
- ул. Чернышевского;
- ул. Московское шоссе д. 1 до д. 148 А по Московскому шоссе (на участке от д. 148А по Московскому шоссе до разворотной площадки на ул. Буровая и ул. Елшанская);
- ул. Орджоникидзе и другие участки.

МИХАИЛ РУСЯЕВ:

« **ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ НАШЕЙ КОМПАНИИ – ЭТО СВОЕВРЕМЕННОЕ И КАЧЕСТВЕННОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ, УКОМПЛЕКТОВАННОСТЬ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ, ОПЕРАТИВНОСТЬ В РАБОТЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВЗЯТЫЕ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА»**

рет такого успешного роста компании генеральный директор ООО «ДЭП 64» Михаил Русяев.

Очевидно, что со слабым ресурсом невозможно было ни добиться высоких экономических показателей, ни построить качественные дороги, ни вывести их в нормативное состояние. Когда у компании отсутствуют современное оборудование и дорожно-строительная техника, не может быть и речи о качестве, высоких темпах и экономических результатах, способствующих дальнейшему развитию. А ООО «ДЭП 64» всегда стремится к постоянному развитию и совершенствованию, находит оптимальные решения самых сложных проблем, внедряет передовые методы и инновационную практику.

Организация ведет свою историю лишь с марта 2021 года, но успела закрепиться на рынке, завоевала надежную репутацию, и сегодня успешно занимается содержанием и ремонтом автомобильных дорог в основном, на территории Саратова и Саратовской области. А также отремонтировала часть дорог общего пользования в городе Петровске. Все объекты были сданы в установленные контрактом сроки. Саратовские дорожники постепенно отходят от архаичного «ямочного» ремонта, закупая современное оборудование.

К тому же, у предприятия есть свое производство асфальтобетонной смеси, поскольку в прошлом году оно запустило асфальтобетонный завод производитель-

ностью 160 т/ч. и приобрела земельный участок для расположения производственной базы. Сейчас вовсю идет ремонт административного здания, благоустройство территории.

«При имеющейся неплохой технической базе мы планируем приобретение необходимой спецтехники: самосвалов, КДМ, экскаваторов-погрузчиков, тракторов, погрузчиков, грейдеров, пылесосов. Приобрели и ресайклер, поскольку мы готовы использовать метод холодного ресайклинга на вверенных участках. В 2023 году планируем аккредитацию своей лаборатории», – отметил Михаил Викторович.

Много внимания руководство уделяет кадровой политике, обучая своих сотрудников. Здесь нет текучки, потому что зарплата выплачивается вовремя, сотрудники обеспечены необходимыми средствами защиты, специальной одеждой, обувью и условиями работы согласно действующих норм законодательства.

«Наши планы на текущий год: качественно выполнять условия заключенного контракта, выплачивать вовремя достойную заработную плату, улучшить материальное обеспечение сотрудников, по возможности, увеличить парк специальной техники, которой, как известно,



всегда не хватает. Ну, и, конечно же, в рамках своей компетенции улучшить качество дорожного покрытия асфальтобетонных покрытий дорог Саратова и Саратовской области», – поделился планами генеральный директор. Уверены, все эти планы реализуются.

Мария Гошина

САРАТОВСКИЕ УЛИЦЫ ОЧЕНЬ ИЗМЕНИЛИСЬ. И ЧТО УДИВИТЕЛЬНО, ИНОГДА НА ОКРАИНЕ ГОРОДА, В УДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ ДОРОГИ ВЫГЛЯДЯТ НЕ ХУЖЕ, ЧЕМ В ЦЕНТРЕ. А ИНОГДА И ЛУЧШЕ

