



СПАСИБО ЗА ШКОЛУ ЖИЗНИ

Все, кому посчастливилось работать с Виталием Борисовичем, отзываются о нем даже за глаза, как о большом профессионале и патриоте отрасли.

«В коридорах и «курилках» министерства транспорта все коллеги отмечали его принципиальность и фанатичное чувство ответственности за вверенное дело», – поделился воспоминаниями председатель региональной общественной организации «Ветераны войны и труда автомобильного транспорта» Андрей Яковлевич Жильцов.

ДАЖЕ ВЫГОВОР ОТ ЕФИМОВА КОЛЛЕГИ ВОСПРИНИМАЛИ КАК УРОК

Я знаю Виталия Борисовича 35 лет, с 1986 года, когда он еще был заместителем министра автотранспорта РСФСР. В те годы я работал в центральном аппарате Глававтоснабсбыта, регулярно присутствовал на совещаниях, где Ефимов решал разные вопросы, чихвостили руководителей управлений. Он не боялся гнуть свою линию, хотя правительство тогда «рубил головы» министрам по 10 раз в году. Но не махал шашкой, а находил время, чтобы досконально разобраться в ситуации».

Чего только за эти годы не случилось. Даже серьезные нагоняи, за которые коллеги не обижались, а воспринимали как урок на будущее.

«Виталий Борисович нутром чувствует, как рентген, любую халтуру и не любит пустых разговоров. На одной из планерок он попросил отчитать руководителя производственного отдела. Тот завел красивую «басню», все аж заслушались. Кроме Ефимова, который прервал его на полуслове и объявил выговор. Вы, говорит, сначала подготовьтесь, а не отнимайте у нас время». Он же отрасль знал не по книжкам и докладам, с 1968 года работал главным инженером на разных автотранспортных предприятиях, руководил гигантом «Горькийавтотранс», – продолжил беседу Андрей Яковлевич.

Один раз и сам Жильцов схлопотал от него строгое замечание на совещании по выполнению плана по сбору металлолома.

«Обсуждали мы с ним дела у коллег из Ленинграда, которые не выполняли план, – рассказал про этот эпизод Андрей Яковлевич. – Ефимов попросил

прокомментировать ситуацию. Я сказал, что они очень стараются, хорошо работают, но пока не все получается. Он выслушал, объявил мне замечание и отправил в командировку в Ленинград, разобраться в ситуации. Я съездил, отчитался, как положено, и Ефимов с меня замечание снял. Я был не прав, потому что публично полез защищать тех, кто не выполняет план, а значит, что-то неправильно делают, не дорабатывают. Как мудрый руководитель он всегда взвешивал свои решения. «Я могу и ошибаться, поскольку в замминистры пришел недавно, значит будем вместе учиться», – подытожил тогда он наш разговор». Все его окружение знало, что Ефимов ценит порядочных людей, поскольку сам такой – никогда не делал того, что разоряет совесть.

По словам Жильцова, Виталий Борисович успевал на всех фронтах, уделял большое внимание науке, не остался в стороне, когда МАДИ хотели отдать в минобразование, даже до президента достучался. В итоге свой главный институт транспортники «отстояли». Ефимов всегда помогал коллегам, предприятиям и просто людям, к нему обращавшимся, не рассчитывая на благодарность. И сегодня огромная общественная работа в СТР его не тяготит.

«Как президент ассоциации «Авторесурс», которая образовалась на базе бывшего Глававтоснабсбыта Минавтотранса РСФСР, я и сегодня в одной «лодке» с Виталием Борисовичем, поскольку наша общественная организация более 15 лет состоит в СТР. В том числе и благодаря поддержке Виталия Борисовича и наша общественная организация до-

билась заметных успехов, – подчеркнул Андрей Яковлевич. – Сегодня мы объединяем 35 транспортных, промышленных и ресурсных предприятий в 12 регионах России. В последнее время уделяем много внимания производству, включаем в свой состав небольшие предприятия перевозчиков. Есть у нас предприятия, которые обеспечивают население бытовым газом, например, в Волгоградской области».

По словам нашего собеседника то, что ассоциация входит в федеральный отраслевой союз, позволяет делиться опытом в решении разных проблем, оперативно оказывать всестороннюю помощь транспортным предприятиям.

«Мы в основном помогает своим учредителям и членам в маршрутизации перевозок, поисках наиболее надежных производителей и поставщиков, выгодной клиентуры, приобретении качествен-

АНДРЕЙ ЖИЛЬЦОВ:

« Я И СЕГОДНЯ С ВИТАЛИЕМ БОРИСОВИЧЕМ В ОДНОЙ «ЛОДКЕ»

ной и дешевой продукции, обучении и повышении квалификации кадров, а также в наградных вопросах, организации санаторно-курортного отдыха и лечения работников, устройстве в гостиницах, предоставлении технических средств связи и других услуг», – рассказал о своей сегодняшней работе Андрей Яковлевич. Поэтому не только от себя, но и всего коллектива ассоциации на страницах нашего журнала он поздравил Виталия Борисовича Ефимова с юбилеем:



Уважаемый Виталий Борисович!

Если на юбилейный съезд общественной организации приезжает сам президент России, это говорит о многом. Такое внимание со стороны высшего эшелона власти лучше любых слов демонстрирует признание Ваших заслуг, как руководителя СТР, досконально знающего отрасль, и человека с безупречной репутацией. Вы можете научить, пояснить, что надо делать, чтобы транспортная отрасль России стала передовой. Вы сегодня являетесь не только Президентом СТР, не просто депутатом Госдумы, но и заместителем председателя ее комитета, который объединил два сложнейших направления – транспорт и строительство. К Вам, как к депутату, поступает очень много обращений, Вы выезжаете в свой регион, решаете проблемы на месте, потому что энергии Вам тоже не занимать. Дай Бог Вам здоровья, чтобы его на всё и на всех хватило. Члены ассоциации «Авторесурс» знают, что всегда могут рассчитывать на поддержку СТР и Ваше понимание, как глубоко порядочного человека. Мы будем у Вас учиться и помогать в нашем общем деле».